

أهمية التقييم المادي والمعنوي

GRI (3-1, 3-2, 101-4, 101-6) IFRS (S1)

في عام 2025، تم تحديث التقييم المادي والمعنوي ليعكس التطورات التنظيمية المتطورة، وأولويات الشركاء. تم إجراء التحديث باستخدام أسلوب تقييم الأهمية المادية والمعنوية مع الأخذ في الاعتبار التأثير الداخلي على الأداء المالي للشركة والتأثير الخارجي لعمليات الشركة على البيئة والمجتمع.

استند تحديد المواضيع الجوهرية إلى بحث شامل. شمل المقارنة بين الشركات المشابهة في القطاع البحري واللوجستيات، ومعايير المستثمرين ووكالات التصنيف، واللوائح البحرية الدولية المعمول بها، والمعايير الناشئة للحوكمة البيئية والمؤسسية، واتجاهات الاستدامة الخاصة بالقطاع.

تمت المراجعة والتحقق من القائمة المعدلة من المواضيع الجوهرية من خلال التواصل المستمر مع فريق الإدارة التنفيذية في أسياد للنقل البحري لضمان التوافق مع استراتيجية الشركة، والأولويات التشغيلية، وعمليات إدارة المخاطر في الشركة.

تصنف المواضيع الجوهرية إلى مستويات أولوية لدعم العمل الإداري، والرقابة على الحوكمة، والطرح الشفاف، كجزء من تحديث 2025، تم تقديم مواضيع جديدة وتم تحسين مواضيع مختارة لتعزيز الوضوح والملاءمة والتوافق الاستراتيجي بناءً على نتائج البحث، وإشراك الشركاء، وعملية التحقق الداخلية.

التقييم المادي والمعنوي





موضوع المادة	التأثير	المخاطر	الفرصة
التغير المناخي وإدارة الانبعاثات	تساهم انبعاثات غازات الدفيئة (GHG) من عمليات الأسطول في التغير المناخي وتلوث الهواء، مما يؤثر على النظم البيئية البحرية والمجتمعات الساحلية وجهود الحد من انبعاثات الكربون العالمية.	- التعرض لآليات تسعير الكربون وأنظمة تداول الانبعاثات. - الالتزام بمعايير المنظمة البحرية الدولية (EEXI, CII). - ارتفاع تكاليف نقل الوقود ومخاطر احتجاز الأصول. - سمعة الشركة من كثافة الكربون.	- التبني المبكر لتقنيات منخفضة الكربون والوقود البديل. - الوصول إلى التمويل الأخضر والأدوات المرتبطة بالاستدامة. - التمركز التنافسي في ممرات النقل الخضراء. - تعزيز ثقة الشركاء ومرونة الأصول على المدى الطويل.
مكافحة التلوث البحري وحماية البيئة	قد يؤدي التصريف التشغيلي (النفط، النفايات، مياه التوازن، المواد الكيميائية) إلى تدهور النظم البيئية البحرية، وفقدان التنوع البيولوجي، وأضرار بيئية طويلة الأمد.	- عدم الامتثال لوائح MARPOL. - حوادث تسرب النفط وتكاليف المعالجة المرتبطة بها. - احتجازات دول الموانئ والاضطرابات التشغيلية. - التدقيق العام والتنظيمي.	- تعزيز أنظمة إدارة البيئة. - تحسين الكفاءة التشغيلية من خلال تقليل النفايات. - تكاليف التأمين والامتثال المنخفضة. - تعزيز تموضع العلامة التجارية كمشغل مسؤول.
الاستخدام المستدام للموارد	الاستخدام غير الفعّال للوقود والطاقة والماء والمواد يزيد من تكاليف التشغيل والبصمة البيئية.	- ارتفاع تكاليف التشغيل بسبب عدم كفاءة الوقود. - تنظيمات أكثر صرامة لكثافة الطاقة. - ندرة الموارد وتقلب الإمدادات.	- توفير التكاليف من خلال إدارة الوقود والطاقة بشكل محسن. - تحسين كفاءة السفن. - تقليل التعرض طويل الأمد لتقلبات سوق الطاقة. - تعزيز القدرة التنافسية التشغيلية.
سلامة وجودة حياة الموظفين	قد تؤدي الحوادث الخطيرة في مكان العمل إلى إصابات، وفقدان الأرواح، وتوقف التشغيل، وأضرار نفسية للموظفين.	- بيئات العمل البحرية عالية المخاطر. - الإرهاق والتحديات النفسية في البحر. - زيادة أقساط التأمين والتعرض للمسؤولية. - العقوبات التنظيمية الناتجة عن عدم الامتثال للسلامة.	- ثقافة السلامة القوية تعزز معنويات الموظفين. - تحسين الاحتفاظ بالموظفين وجذب المواهب. - تقليل الاضطرابات التشغيلية. - تعزيز الاعتراف بالصناعة وثقة الشركاء.
تطوير الموظفين والاحتفاظ بالكفاءات	قد يؤدي نقص التدريب إلى فجوات في المهارات، وعدم كفاءة تشغيلية، وانخفاض استقرار الموظفين.	- صعوبة الاحتفاظ بالبشارة الأكفاء. - عدم القدرة على التكيف مع المتطلبات التنظيمية والتكنولوجية المتغيرة. - زيادة معدل الدوران وتكاليف التوظيف.	- وجود كفاءات داخل الشركة. - زيادة الإنتاجية والابتكار. - تعزيز الاحتفاظ بالمعرفة المؤسسية. - المواءمة مع الأولويات الوطنية المتعلقة بتطوير رأس المال البشري.
التنوع والمساواة والشمول	قد يحد غياب ممارسات التوظيف الشاملة من تنوع الموظفين، والإمكانيات الابتكارية، وتكافؤ الفرص.	- التعرض للسمعة نتيجة حوادث التمييز. - العواقب القانونية والتنظيمية. - انخفاض تنافسية المواهب.	- جذب المواهب الأوسع. - تحسين اتخاذ القرار من خلال وجهات نظر متنوعة. - توافق أقوى مع أجندات الشمول الوطنية. - تعزيز سمعة الشركة.
الاستثمار المجتمعي والأثر المحلي	تؤثر الأنشطة المؤسسية على التنمية الاقتصادية الوطنية، ورفاهية المجتمع، والتصور العام.	- عدم رضا المجتمع وتأثيراته. - ضعف التوافق مع أولويات رؤية عمان 2040. - انخفاض الثقة العامة.	- تعزيز المساهمة الاقتصادية الوطنية (ICV). - تعزيز العلاقات مع الشركاء. - زيادة الشرعية الاجتماعية والدعم العام. - التوافق مع رؤية عمان 2040
تجربة العملاء ورضاهم	تؤثر موثوقية الخدمة، والشفافية، وأداء السلامة بشكل مباشر على ثقة العملاء والشراكات طويلة الأمد.	- انقطاعات الخدمة بسبب حوادث تشغيلية. - فقدان العقود الرئيسية. - أضرار السمعة بسبب الأداء السيئ.	- اتفاقيات الميثاق طويلة الأمد. - إعادة الشراكات التجارية والاستراتيجية. - تحديد المواقع المميزة للأسطول عالي الأداء. - تحسن الميزة التنافسية.
أخلاقيات الأعمال	قد يؤدي السلوك غير الأخلاقي أو الفساد أو عدم الامتثال إلى عقوبات مالية أو ضرر للسمعة أو عقوبات تنظيمية.	- انتهاكات مكافحة الرشوة. - تضارب المصالح. - التحقيقات التنظيمية. - غرامات مالية ومخالفات قانونية.	- سمعة قوية في الحوكمة. - زيادة ثقة المستثمرين. - تحسين الوصول إلى الأسواق العالمية. - تعزيز ثقة الشركاء.
المرونة الرقمية وأمن المعلومات	قد تؤدي اختراقات الأمن السيبراني أو اضطرابات نظم تكنولوجيا المعلومات إلى تعريض استمرارية التشغيل، ونزاهة البيانات المالية، وثقة الشركاء للخطر.	- هجمات إلكترونية تستهدف أنظمة السفن. - اختراقات البيانات. - فترة التوقف التشغيلية. - العقوبات التنظيمية.	- تعزيز الكفاءة التشغيلية من خلال الرقمنة. - تحسين اتخاذ القرار القائم على البيانات. - تعزيز ثقة العملاء. - التمييز التنافسي.
الرقابة على مجلس الإدارة والمساءلة	قد يؤدي ضعف الإشراف على الحوكمة إلى عدم توافق استراتيجي، وعدم كفاءة مالية، وإدارة غير كافية للمخاطر.	- إخفاقات الحوكمة. - سوء الإشراف على المخاطر. - عدم الامتثال التنظيمي. - انخفاض ثقة المساهمين.	- توافق استراتيجي قوي. - تحسين الشفافية والمساءلة. - تعزيز ثقة المستثمرين. - إيجاد قيمة مستدامة على المدى الطويل.
سلاسل التوريد المستدامة	تؤثر ممارسات الموردين على البصمة البيئية، وأداء حقوق الإنسان، والموثوقية التشغيلية.	- اضطرابات سلاسل التوريد. - التعرض للسمعة من موردين غير أخلاقيين. - عدم الامتثال التنظيمي عبر القنوات القضائية.	- تعزيز العناية الواجبة لدى الموردين. - زيادة إيجاد القيمة المحلية. - تحسين كفاءة التكلفة. - أداء أقوى في الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية عبر سلسلة القيمة.