

شركة أسياڊ للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

المقر الرئيسي للعمل:

مرتفعات بوشر، مبنى رقم: ١٧١/١
مجمع ٢٦١، بوشر
مسقط، سلطنة عُمان

العنوان المسجل:

ص.ب. ١٠٤، الرمز البريدي ١١٨
مدينة السلطان قابوس
بوشر، مسقط

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

المحتويات	الصفحة
تقرير مراقب الحسابات المستقل	٩ - ١
تقرير مجلس الإدارة	١٢-١٠
قائمة المركز المالي المرحلية المجمعة والمنفصلة	١٤-١٣
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلية المجمعة والمنفصلة	١٥
قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية المجمعة والمنفصلة	١٧-١٦
قائمة التدفقات النقدية المرحلية المجمعة والمنفصلة	١٩-١٨
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة	٨٤ - ٢٠

تقرير مراقب الحسابات المستقل

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

التقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية

رأينا

في رأينا، فإن القوائم المالية المرحلية لشركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة الأم") والقوائم المالية المرحلية المجمعة للشركة الأم وشركاتها التابعة (معاً "المجموعة") تعبر بصورة عادلة، من كافة جوانبها الجوهرية، عن المركز المالي المرحلي للشركة الأم والمجموعة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، وعن أدائهما المالي وتدفقاتهما النقدية للفترة من ١ يناير ٢٠٢٦ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية للتقارير المالية.

نطاق المراجعة

تشمل القوائم المالية المرحلية للشركة الأم والقوائم المالية المرحلية المجمعة للمجموعة (معاً "هذه القوائم المالية") ما يلي:

- قائمة المركز المالي المرحلية كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.
- قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلية للفترة من ١ يناير ٢٠٢٦ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.
- قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية للفترة المنتهية في ذلك التاريخ.
- قائمة التدفقات النقدية المرحلية للفترة المنتهية في ذلك التاريخ.
- إيضاحات حول هذه القوائم المالية المرحلية، وتشمل معلومات السياسات المحاسبية الجوهرية والمعلومات التفسيرية الأخرى.

تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياڤ للنقل البحري ش.م.ع.ع

أساس الرأي

لقد قمنا بعملية المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة. إن مسؤولياتنا بموجب هذه المعايير موضحة في فقرة مسؤوليات مراقب الحسابات عن مراجعة هذه القوائم المالية المرحلية من هذا التقرير. نرى أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفير أساس لرأينا.

الاستقلالية

إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلالية الدولية) الصادرة عن مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين (قواعد مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين) المطبقة على أعمال مراجعة القوائم المالية المرحلية للمنشآت ذات المصلحة العامة، والمتطلبات الأخلاقية ذات العلاقة بمراجعتنا لهذه القوائم المالية المرحلية في سلطنة عُمان. ولقد التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات والقواعد.



تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

منهجنا في المراجعة

نظرة عامة

الاعتراف بإيرادات الشحن وإيرادات الإيجار التشغيلي (معايير التقارير المالية الدولية رقم ١٥ ومعايير التقارير المالية الدولية رقم ١٦)

أمر المراجعة الرئيسي

في إطار تصميمنا لعملية المراجعة، قمنا بتحديد الأهمية النسبية وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في هذه القوائم المالية المرحلية. وعلى وجه التحديد، أخذنا في الاعتبار المجالات التي قام فيها أعضاء مجلس الإدارة باجتهادات ذاتية؛ على سبيل المثال، فيما يتعلق بالتقديرات المحاسبية الجوهرية التي تضمنت وضع الافتراضات ومراعاة الأحداث المستقبلية التي تعتبر غير مؤكدة بطبيعتها. وكما هو الحال مع أعمال المراجعة التي نجريها، فقد تناولنا مخاطر تجاوز الإدارة لأنظمة الرقابة الداخلية، بما في ذلك مراعاة ما إذا كان هناك دليل على تحيز يمثل مخاطر حدوث أخطاء جوهرية نتيجة للاحتيالات.

قمنا بتصميم نطاق أعمال المراجعة لتنفيذ الإجراءات الكافية التي تمكننا من تقديم رأي حول هذه القوائم المالية المرحلية ككل، مع مراعاة هيكل المجموعة والشركة الأم والعمليات والضوابط المحاسبية وقطاع الأعمال الذي تزاوّل المجموعة والشركة الأم أعمالهما فيه.

تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

أمور المراجعة الرئيسية

أمور المراجعة الرئيسية هي الأمور التي نرى، وفقاً لتقديرنا المهني، أنها الأكثر أهمية في مراجعتنا لهذه القوائم المالية المرحلية للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا لهذه القوائم المالية المرحلية ككل وفي تشكيل رأينا حولها، ونحن لا نقدم رأياً منفصلاً حول تلك الأمور.

كيف قمنا بمعالجة أمر المراجعة الرئيسي

أمر المراجعة الرئيسي

الاعتراف بإيرادات الشحن وإيرادات الإيجار التشغيلي (معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٥ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٦) (المجموعة فقط)

قمنا بتنفيذ إجراءات المراجعة التالية:

- قُمنا بمدى ملاءمة السياسات المحاسبية للمجموعة لإدراج إيرادات الشحن والإيجار بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٥ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٦ على التوالي.

- فهمنا وقُمنا بعملية المجموعة لإدراج الإيرادات والدخل، بما في ذلك الرحلات قيد الإنجاز في تاريخ التقرير.

- قُمنا بالمعالجة المحاسبية لترتيبات التأجير الجوهرية، بما في ذلك تصنيف عقود التأجير وتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٦.

- اختبرنا عينة من العقود الهامة للعملاء وعقود التأجير وقُمنا بمدى ملاءمة المعالجة المحاسبية لدى الإدارة بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٥ ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٦.

- أجرينا اختبار موضوعي لإيرادات الشحن والإيجار وغرامات التأخير المدرجة خلال الفترة وقُمنا ما إذا كان قد تم إدراج الإيرادات والدخل وفقاً للترتيبات التعاقدية الأساسية.

أدرجت المجموعة إيرادات الشحن بمبلغ ٤١,٥ مليون ريال عماني وإيرادات الإيجار التشغيلي بمبلغ ١٢٠ مليون ريال عماني للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، كما هو موضح في الإيضاح رقم ٢٢ على القوائم المالية المرحلية.

تمثل إيرادات الشحن وإيرادات الإيجار التشغيلي مصادر الإيرادات والدخل الرئيسية للمجموعة، وتُعد من البنود الجوهرية في القوائم المالية المرحلية. ويتم إدراج إيرادات الشحن بناءً على مرحلة إنجاز الرحلات، الأمر الذي يتطلب من الإدارة ممارسة تقديرها عند تحديد مبلغ الإيرادات المدرج على الرحلات الجارية في تاريخ التقرير، بالإضافة إلى قياس مطالبات غرامات التأخير وإمكانية استردادها. وتنشأ إيرادات الإيجار التشغيلي بصورة رئيسية من ترتيبات تأجير السفن بموجب عقود الإيجار الزمني، مما يتطلب تقييم الشروط التعاقدية الأساسية، بما في ذلك المعالجة المحاسبية لترتيبات التأجير وإدراج إيرادات الإيجار في فترة التقرير ذات الصلة.



تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

أمور المراجعة الرئيسية (تابع)

كيف قمنا بمعالجة أمر المراجعة الرئيسي	أمر المراجعة الرئيسي
	الاعتراف بإيرادات الشحن وإيرادات الإيجار التشغيلي (معايير التقارير المالية الدولية رقم ١٥ ومعايير التقارير المالية الدولية رقم ١٦) (المجموعة فقط)

بالنظر إلى أهمية مصادر الإيرادات والدخل، وعدم اليقين في التقديرات المرتبط بتقييم مدى إنجاز الرحلات ومطالبات غرامات التأخير، فضلاً عن تعقيد ترتيبات تأجير السفن لدى المجموعة، فقد اعتبرنا إدراج إيرادات الشحن والإيجار من أمور المراجعة الرئيسية.

• أجرينا اختبارات القطع المحاسبي حول تاريخ التقرير، بما في ذلك إيرادات الشحن المدرجة في الرحلات غير المكتملة وإيرادات الإيجار المدرجة بموجب ترتيبات تأجير السفن.

• قُيِّمنا مدى معقولية الاجتهادات والتقديرات الجوهرية المتعلقة بتحديد مدى إنجاز الرحلات ومطالبات غرامات التأخير وإدراج إيرادات الإيجار، كما قُيِّمنا مدى كفاية إفصاحات القوائم المالية المرحلية ذات الصلة فيما يتعلق بالسياسات المحاسبية المطبقة والتقديرات الرئيسية وحالات عدم اليقين.



تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

المعلومات الأخرى

إن أعضاء مجلس الإدارة مسؤولون عن المعلومات الأخرى. تشتمل المعلومات الأخرى على تقرير مجلس الإدارة (ولكنها لا تتضمن هذه القوائم المالية المرحلية وتقرير مراقب الحسابات الخاص بنا حولها).

لا يغطي رأينا حول هذه القوائم المالية المرحلية المعلومات الأخرى وإنما لا نقدم أي شكل من أشكال التأكيد حول هذه المعلومات.

فيما يتعلق بمراجعة هذه القوائم المالية المرحلية، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المحددة أعلاه، وعند القيام بذلك، نقوم بالنظر فيما إذا كانت المعلومات الأخرى تتعارض جوهرياً مع هذه القوائم المالية المرحلية أو مع اعتقادنا الذي حصلنا عليه في المراجعة، أو بخلاف ذلك تظهر بها أخطاء جوهريّة.

وإذا توصلنا، بناءً على العمل المنفذ من قبلنا، إلى وجود أخطاء جوهريّة في هذه المعلومات الأخرى، فإنه سيتوجب علينا الإبلاغ عن ذلك. لا يوجد لدينا ما نبلغ عنه في هذا الصدد.

تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسيايد للنقل البحري ش.م.ع.ع

مسؤوليات أعضاء مجلس الإدارة عن هذه القوائم المالية المرحلية

إن أعضاء مجلس الإدارة مسؤولون عن إعداد هذه القوائم المالية المرحلية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية للتقارير المالية، وكذلك إعدادها بما يتوافق مع المتطلبات ذات العلاقة لهيئة الخدمات المالية في سلطنة عمان والأحكام المطبقة في قانون الشركات التجارية لسنة ٢٠١٩، وعن أنظمة الرقابة الداخلية كما يراها أعضاء مجلس الإدارة ضرورية للتمكن من إعداد قوائم مالية مرحلية خالية من الأخطاء الجوهرية سواء بسبب الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد هذه القوائم المالية المرحلية، يتحمل أعضاء مجلس الإدارة المسؤولية عن تقييم قدرة الشركة الأم والمجموعة على الاستمرار كمنشأة عاملة، والإفصاح، حسب الاقتضاء، عن الأمور المتعلقة بالاستمرارية واستخدام أساس الاستمرارية المحاسبي إلا إذا كان أعضاء مجلس الإدارة يرغبون في تصفية الشركة الأم والمجموعة أو إيقاف أعمالهما، أو لا يملكون خياراً واقعياً آخر غير ذلك.

مسؤوليات مراقب الحسابات عن مراجعة هذه القوائم المالية المرحلية

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت هذه القوائم المالية المرحلية ككل خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مراقب الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول يمثل مستوى عالياً من التأكيد، لكنه لا يمثل ضماناً بأن المراجعة المنفذة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة سوف تتمكن دائماً من اكتشاف الأخطاء الجوهرية عند حدوثها. يمكن أن تنشأ الأخطاء نتيجة للاحتيال أو الخطأ وهي تعتبر جوهرية إذا كان من المتوقع إلى حد معقول أن تتسبب، منفردة أو مجتمعة، في التأثير على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناء على هذه القوائم المالية المرحلية.

وفي إطار عملية المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة، فإننا نمارس اجتهادات مهنية ونتبع مبدأ الشك المهني طوال عملية المراجعة. كما أننا نقوم بالآتي:

تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

مسؤوليات مراقب الحسابات عن مراجعة هذه القوائم المالية المرحلية (تابع)

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في هذه القوائم المالية المرحلية، سواء كانت بسبب الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات المراجعة بما يتناسب مع تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة لتوفير أساس لإبداء رأينا. إن المخاطر الناجمة عن عدم اكتشاف أخطاء جوهرية ناتجة عن الاحتيال أعلى من تلك الناتجة عن الخطأ، لأن الاحتيال يمكن أن ينطوي على التواطؤ أو التزوير أو الحذف المقصود أو التحريف أو تجاوز أنظمة الرقابة الداخلية.
- تكوين فهم حول الرقابة الداخلية المتعلقة بعملية المراجعة من أجل تصميم إجراءات المراجعة الملزمة لتلك الظروف، ولكن ليس لغرض التعبير عن رأي بشأن كفاءة أنظمة الرقابة الداخلية الخاصة بالشركة الأم و/ أو المجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومعقولية التقديرات المحاسبية وما يتعلق بها من إفصاحات أعضاء مجلس الإدارة.
- معرفة مدى ملاءمة استخدام أعضاء مجلس الإدارة لمبدأ الاستمرارية المحاسبية، واستنادا إلى أدلة المراجعة التي يتم الحصول عليها تحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً جوهرياً حول قدرة الشركة الأم و/أو المجموعة على الاستمرار بأعمالهما. وإذا توصلنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإننا مطالبون بلفت الانتباه في تقرير مراقب الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في هذه القوائم المالية المرحلية، أو تعديل رأينا إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية. إن الاستنتاجات التي نتوصل لها تتوقف على أدلة المراجعة التي يتم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير مراقب الحسابات. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تدفع الشركة الأم و/أو المجموعة إلى التوقف عن الاستمرار بأعمالهما.
- تقييم العرض العام لهذه القوائم المالية المرحلية وهيكلها ومحتواها، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت هذه القوائم المالية المرحلية تمثل المعاملات والأحداث الرئيسية على نحو يحقق العرض العادل.
- تخطيط وإجراء عملية مراجعة المجموعة للحصول على أدلة مراجعة كافية ومناسبة فيما يتعلق بالمعلومات المالية المرحلية للمنشآت أو وحدات الأعمال داخل الشركة الأم و/أو المجموعة كأساس لتكوين رأي حول هذه القوائم المالية المرحلية. كما أننا مسؤولون عن توجيه ورقابة وفحص أعمال المراجعة المنفذة لغرض مراجعة المجموعة، ونظل مسؤولين دون غيرنا عن رأينا حول المراجعة.

تقرير مراقب الحسابات المستقل (تابع)

إلى السادة/ مساهمي شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع

مسؤوليات مراقب الحسابات عن مراجعة هذه القوائم المالية المرحلية (تابع)

نتواصل مع أعضاء مجلس الإدارة فيما يتعلق، من بين أمور أخرى، بنطاق وتوقيت المراجعة المقررين ونتائج المراجعة الجوهرية، بما في ذلك أي أوجه قصور مهمة في الرقابة الداخلية نحددها أثناء مراجعتنا.

نقدم أيضاً لأعضاء مجلس الإدارة بياناً بأننا قد امتثلنا للمتطلبات الأخلاقية المعمول بها في شأن الاستقلالية، كما أننا نبذلهم بجميع العلاقات وغيرها من الأمور التي يُعتقد إلى حد معقول أنها قد تؤثر على استقلاليتنا، والإجراءات المتخذة للقضاء على التهديدات أو تطبيق سبل الحماية منها، إن لزم الأمر.

ومن بين الأمور التي يتم إبلاغ أعضاء مجلس الإدارة بها، فإننا نحدد الأمور الأكثر أهمية في مراجعة هذه القوائم المالية المرحلية للفترة الحالية والتي تعتبر أمور مراجعة رئيسية. ونقدم وصفاً لهذه الأمور في تقرير مراقب الحسابات الصادر عنا ما لم يحظر القانون أو الأنظمة نشر هذه الأمور للعموم أو، في بعض الظروف النادرة جداً، قررنا أن الأمر ينبغي عدم إدراجه في تقريرنا نظراً لوجود احتمالية معقولة بأن تترتب عليه أضرار جسيمة بما يتجاوز المنافع العامة لذلك الإفصاح.

التقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

علاوة على ذلك، ووفقاً للمتطلبات ذات العلاقة لهيئة الخدمات المالية في سلطنة عمان والأحكام المطبقة في قانون الشركات التجارية لسنة ٢٠١٩، فإننا نفيديكم بأن هذه القوائم المالية المرحلية قد تم إعدادها وتلزم، من كافة جوانبها الجوهرية، بهذه المتطلبات والأحكام.




ماهيش لالواني

مسقط، سلطنة عُمان

١٢ أغسطس ٢٠٢٦



شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
المجموعة
تقرير مجلس الإدارة

المسؤول
شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع
مسقط، سلطنة عمان

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،، وبعد

رغم استمرار حالة عدم اليقين في الاقتصاد العالمي، أظهر النصف الأول من عام ٢٠٢٦ أداءً عاليًا لشركة أسياد للنقل البحري. حققت الشركة نتائج مميزة خلال هذه الفترة، مدعومة بارتفاع معدلات النقل البحري والتوسع في الأسطول. وعلى الرغم من الاضطرابات التي شهدتها حركة الملاحة البحرية في المنطقة وازدياد حالة عدم اليقين في الأسواق، حافظت العمليات التشغيلية للمجموعة على مرونتها، حيث واصل الأسطول أداء عملياته التجارية وخدمة العملاء بأمان وموثوقية.

ويُجسد هذا الأداء ثمرة العمل المتكامل لكوادرنا البحرية والإدارية، كذلك وفرت شراكاتنا العالمية الراسخة استقراراً تجارياً ووضوحاً في الطلب. حيث مكّنت المجموعة من الاستجابة بكفاءة للتغيرات في تدفقات التجارة العالمية ومسارات النقل البحري ومتطلبات العملاء.

١- تحقيق أداء مالي مميز

حققت شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة" أو "الشركة الأم") والشركات التابعة لها ("المجموعة") صافي ربح قدره ٣٨,٩ مليون خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦م، مقارنة بـ ٢٠,٢ مليون خلال الفترة ذاتها من عام ٢٠٢٥م.

ساهم تحقيق نتائج تشغيلية جيدة في تحسّن الأداء المالي، وذلك بسبب ارتفاع هوامش التشغيل وتعزيز كفاءة التكاليف عبر مختلف أنشطة الشركة. وقد تضمن الربح المُعلن مكسباً استثنائياً لمرة واحدة بقيمة ١,٩ مليون ناتجاً عن بيع السفن الذي تم استكماله خلال الفترة، مما ساهم بشكل إيجابي في تعزيز إجمالي أرباح المجموعة.

بلغ الربح التشغيلي ٤٨,٦ مليون (٣٢,٣ مليون؛ يونيو ٢٠٢٥م)، وعليه تحسّنت ربحية السهم لتصل إلى ٠,٠٠٧ إلى ٠,٠٠٣ (يوليو ٢٠٢٥م)، وتعكس هذه النتائج الارتفاع في ربحية المجموعة خلال الفترة.

واصلت المجموعة الحفاظ على قائمة مركز مالي قوية. فقد ارتفع إجمالي الأصول إلى ١,٣١٦ مليون (في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م: ١,٢٣٥ مليون)، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى الاستحواذ على سفن إضافية ضمن البرنامج الاستراتيجي للمجموعة لنمو الأسطول وتجديده. وفي حين ارتفع إجمالي الالتزامات تماشياً مع أنشطة تمويل شراء السفن، لا تزال السيولة المالية جيدة، ويؤكد مجلس الإدارة أن القوائم المالية للمجموعة قد أعدت على أساس استمرارية الأعمال، مع الثقة في استدامة التدفقات النقدية التشغيلية للمجموعة.

٢- التجديد الاستراتيجي للأسطول والانتضاب الرأسمالي

خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦م، واصلت المجموعة تنفيذ استراتيجية تحديث أسطولها بوتيرة متسارعة، مما أسفر عن التغييرات الرئيسية التالية مقارنة بـ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م:

- توقيع عقد بناء ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة
- الاستحواذ على أربع سفن مستعملة لنقل البضائع الجافة (سفيتان من فئة كمسار ماكس وسفيتان من فئة بيبى كيب سايز).
- استلام ثلاث سفن مستعملة من فئة نيوكاسل ماكس لنقل البضائع الجافة، وناقلة نفط خام عملاقة جديدة واحدة، وناقلتي غاز طبيعي مسال جديدتين.
- تسليم خمس ناقلات غاز طبيعي مسال وناقلة نفط خام عملاقة واحدة إلى ملاكها الجدد.
- اعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠٢٦م، أصبح أسطول المجموعة ٤٥ سفينة مملوكة و٣ سفن مملوكة جزئياً و٣١ سفينة مستأجرة، مقارنة بـ ٤٤ سفينة مملوكة و٤ سفن مملوكة جزئياً و٣٢ سفينة مستأجرة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥م.

بلغت النفقات الرأسمالية خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦م ٢٦٠,٤ مليون بما ينسجم مع خطتنا الاستراتيجية طويلة الأجل للتجارة البحرية ونقل الطاقة.

٣- الالتزام بتحقيق عوائد للمساهمين

تماشياً مع سياسة توزيع الأرباح التي تتبناها المجموعة والقدرة على تحقيق تدفقات نقدية، أعلنت المجموعة عن توزيع أرباح نقدية بإجمالي ٢٨,٨٨ مليون خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦م.

ويظل نهجنا قائماً على تحقيق إطار مستدام لتوزيعات الأرباح، مع الحفاظ في الوقت ذاته على المرونة المالية اللازمة لتمويل النمو الاستراتيجي ومواجهة تقلبات السوق.

٤- الحوكمة والمسؤولية الوطنية

بصفتنا شركة مساهمة عامة مدرجة، فإننا نعمل وفقاً لأعلى معايير الشفافية والحوكمة والمساءلة. إن الشركة مملوكة بنسبة ٨٠٪ لمجموعة أسياد ش.م.ع.م ("الشركة الأم المباشرة") وهي مملوكة بنسبة ١٠٠٪ لجهاز الاستثمار العماني ("الطرف المسيطر النهائي").

شركة أسياد للنقل البحري فخورة بالمساهمة في الرؤية الوطنية للوجستيات والقطاع البحري للسلطنة، من خلال الإسهام في تنويع الاقتصاد، وتعزيز الكفاءة التجارية والقدرة التنافسية على المستوى العالمي.

٥- الآفاق المستقبلية (الاستعداد للمرحلة القادمة)

مع دخولنا النصف الثاني من عام ٢٠٢٦م، يُتوقع أن نظل بيئة الأعمال التشغيلية مليئة بالتحديات في ظل تصاعد التوترات الجيوسياسية في المنطقة. وستواصل شركة أسياد للنقل البحري مراقبة التطورات وتقييم تداعياتها مع إعطاء الأولوية لسلامة موظفينا وأصول الشركة وضمان استمرارية عملياتها التشغيلية.

وعلى الرغم من ذلك، تواصل المجموعة تبني نظرة إيجابية تجاه أداء الأسواق ونتائجها المالية، مستندة إلى عمليات التسليم المجدولة للسفن الجديدة والسفن المستعملة خلال ما تبقى من العام، وما يتوقع أن تضيفه من طاقة تشغيلية وإيرادات إضافية. كما تظل المجموعة واثقة من قدرتها على الاستجابة بفعالية للمتغيرات السوقية، واغتنام الفرص التي تعزز النمو المستدام، مع مواصلة تقديم خدمات موثوقة تلبي تطلعات العملاء.

٦- الشكر والعرفان

يسرنا أن نعبر عن بالغ امتناننا وتقديرنا لعملائنا الكرام، ومساهميننا، والجهات الحكومية، وكوادرنا المتميزة، على دعمهم المتواصل وثقتهم المستمرة التي كانت ولا تزال ركيزة أساسية في مضيئنا قُدماً نحو تحقيق أهدافنا الاستراتيجية وتعزيز مسيرة النمو المستدام.

كما يشرفنا، نيابةً عن مجلس الإدارة وجميع منتمبي الشركة، أن نرفع أسمى آيات الشكر والعرفان إلى المقام السامي لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم – حفظه الله ورعاه – تقديرًا لقيادته الحكيمة ورؤاه السديدة التي أرسى دعائم التنمية والاستقرار.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

بالنيابة عن مجلس الإدارة



محــــمــــن الرــــســــتــــم
رئيس مجلس الإدارة
شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
قائمة المركز المالي المرحلية المجمعة والمنفصلة كما في

الشركة الأم		المجمعة		الإيضاح
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف ع	ألف ع	ألف ع	ألف ع	
١٧٦,٣١٢	١٠٢,٣٣١	٧٠,٦٠٨٥	٩٤٣,٤٧٤	٧
-	-	٤٨٤	٧٦٣	٨
٣٠	٢٩	١٢٨,٦٥١	١١٧,٠٤٩	١-٩
٤٠٦,٧٢٩	٤٥٨,٥٨١	-	-	١-٦
١٧,٠٠٣	١٧,٠٠٣	-	-	٢-٦
-	-	٢٦,٧٣٧	٢٧,٥٣٣	١٠
-	-	١٠٥,٠١٧	٩٩,٦٠٣	(أ) ١١
٦,٧٩١	٦,٠٣٧	-	-	(ب) ١١
١,٥٢١	٣,٠١٨	١,٥٣٧	٣,٢١٢	٢٠
٦٠٨,٣٨٦	٥٨٦,٩٩٩	٩٦٩,٠١١	١,١٩١,٦٣٤	
-	-	٩,٦٢٧	١٠,٢١٦	(أ) ١١
١,٥٠٩	١,٥٠٩	-	-	(ب) ١١
-	-	٤,٠٥٧	٢٣,٨٩٨	(ج) ١١
-	-	١,٤٢٢	٦١٢	(د) ١١
٢٧٣,٥٨٦	٥٦٩,٤٧١	٧,٧٧٣	٦,٥٩٥	(هـ) ١١
٣,٥٥٣	٣,٢٣٩	٢٤,٤٤٤	٢٠,٨٩٣	(و) ١١
١٣٥,٢٩١	٣٦,٤٩٤	١٣٩,٥٨٣	٣٦,٤٩٤	(ز) ١١
٥٣٣	٥٧٩	١٠,٤٨٧	١٦,٢٩١	١٢
-	-	٤,٨٣٢	٩,٣٤٥	١٣
-	-	٦٣,٩١٣	-	٣٣
٤١٤,٤٧٢	٦١١,٢٩٢	٢٦٦,١٣٨	١٢٤,٣٤٤	
١,٠٢٢,٨٥٨	١,١٩٨,٢٩١	١,٢٣٥,١٤٩	١,٣١٥,٩٧٨	

الأصول	
أصول غير جارية	
ممتلكات وسفن ومعدات	
أصول غير ملموسة	
أصول حق الاستخدام	
استثمار في شركات تابعة	
استثمار في مشاريع مشتركة	
شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة حقوق المساهمين	
مديونيات الإيجار التمويلي	
مديونيات القروض	
أصول الضريبة المؤجلة	
إجمالي الأصول غير الجارية	
أصول جارية	
مديونيات الإيجار التمويلي	
مديونيات القروض	
مديونيات تجارية	
أصول العقود	
مستحق من أطراف ذات علاقة ومديونيات أخرى	
التقد وما يمثل النقد	
ودائع لأجل ثابت وودائع هوامش	
الأصول غير المالية الأخرى	
مخزون	
أصول محتفظ بها للبيع	
إجمالي الأصول الجارية	
إجمالي الأصول	

281

شركة أسيد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
قائمة المركز المالي المرحلية المجمعة والمنفصلة كما في (تابع)

الإيضاح	المجموعة		الشركة الأم	
	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
	الف ع	الف ع	الف ع	الف ع
حقوق المساهمين والالتزامات				
حقوق المساهمين				
رأس المال	١٣٠,٢١٩	١٣٠,٢١٩	١٣٠,٢١٩	١٣٠,٢١٩
احتياطات قانونية	٣١,٨٢٢	٣١,٨٢٢	٣١,٤٠٥	٣١,٤٠٥
أرباح محتجزة	٢٩٣,٨٧٣	٢٨٣,٨٤٣	٥٢,٤٧٩	٨٤,٩١١
حقوق المساهمين العائدة إلى الملاك	٤٥٥,٩١٤	٤٤٥,٨٨٤	٢١٤,١٠٣	٢٤٦,٥٣٥
حقوق غير مسيطرة	١٥,٠١٢	١٥,٠٤٠	-	-
إجمالي حقوق المساهمين	٤٧٠,٩٢٦	٤٦٠,٩٢٤	٢١٤,١٠٣	٢٤٦,٥٣٥
الالتزامات				
التزامات غير جارية				
القروض والاقتراضات	٤٨٤,٣٣٣	٥٦٩,٣٩٧	٣٩٤,٦٠٧	٤٧٣,٣٥٧
مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	٩١٣	٨٦٧	٣١٩	٣٢٤
التزامات الإيجار	٦٠,٤٥٦	٦٤,٧٤٧	٣٤	٣٥
إجمالي الالتزامات غير الجارية	٥٤٥,٧٠٢	٦٣٥,٠١١	٣٩٤,٩٦٠	٤٧٣,٧٢٦
التزامات جارية				
دائيات تجارية وأخرى	٤٢,٩٦٧	٣٧,٩٣٨	٤٣٠,٩٩٣	٢٩٨,٨٠٣
القروض والاقتراضات	١٨٠,٧٣٧	٢٧,٧٩٠	١٥٨,٢٣٥	٣,٧٩٤
ضريبة دخل مستحقة الدفع	١٦	٨٨	-	-
التزامات الإيجار	٥٤,٧٧٤	٦٤,٦١٠	-	-
إيرادات إيجار مؤجلة	٢٠,٨٥٦	٨,٧٨٨	-	-
إجمالي الالتزامات الجارية	٢٩٩,٣٥٠	١٣٩,٢١٤	٥٨٩,٢٢٨	٣٠٢,٥٩٧
إجمالي الالتزامات	٨٤٥,٠٥٢	٧٧٤,٢٢٥	٩٨٤,١٨٨	٧٧٦,٣٢٣
إجمالي حقوق المساهمين والالتزامات	١,٣١٥,٩٧٨	١,٢٣٥,١٤٩	١,١٩٨,٢٩١	١,٠٢٢,٨٥٨

* أعيد تصنيف الأرقام المقارنة. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٣٧.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية، بما في ذلك الإيضاحات من ١ إلى ٣٧، والتصريح بإصدارها بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ ١ أغسطس ٢٠٢٦ ووقعها نيابة عنهم:

رئيس مجلس الإدارة

عضو مجلس الإدارة

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية.
تقرير مراقب الحسابات المستقل - الصفحات من ١ إلى ٩

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر المرحلية المجمعة والمنفصلة

الشركة الأم		المجموعة		الإيضاح
لفترة الستة أشهر المنتهية في	لفترة الستة أشهر المنتهية في	لفترة الستة أشهر المنتهية في	لفترة الستة أشهر المنتهية في	
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٢٠٨	٢٢١	١٦٤,٥٩٧	١٧٢,٢٧٨	٢٢ إيرادات
-	-	(١٢١,٦٨١)	(١١٤,٢٣١)	٢٣ تكلفة الخدمات
٢٠٨	٢٢١	٤٢,٩١٦	٥٨,٠٤٧	مجمّل الربح
٤٦٢	٢٥٧	٨٩٦	٢٩٥	إيرادات أخرى
١٤,٢٦٣	٤,٩١٨	-	-	إيرادات توزيعات الأرباح
-	-	(٣,١٤٦)	(٣,٠٤٥)	٢٤ مصروفات تجارية
(٥,٢٧٦)	(٦,٠٧٩)	(٧,٤٢٩)	(٨,٦٥٩)	٢٥ مصروفات عمومية وإدارية
٦	(٢)	(٧٤٦)	-	١١(ز) تكلفة الانخفاض في القيمة على الأصول المالية
-	-	(٢٠٨)	-	١-٩ خسائر الانخفاض في قيمة أصول حق الاستخدام
-	-	-	١,٩٢١	ربح من بيع ممتلكات وسفن ومعدات
٩,٦٦٣	(٦٨٥)	٣٢,٢٨٣	٤٨,٥٥٩	ربح / (خسارة) التشغيل
(٤,٠٥٨)	(٧,٦٥٦)	(١٥,٦٨٥)	(١٤,٧٤٢)	٢٧ تكاليف التمويل
٢,٠٩٧	٣,٢٨٩	٢,٥٦٥	٢,٥٩٤	٢٨ إيرادات التمويل
-	-	١,٠٤٩	٧٩٦	١٠ حصة من نتائج شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة حقوق الملكية -
٧,٧٠٢	(٥,٠٥٢)	٢٠,٢١٢	٣٧,٢٠٧	بالصافي من الضريبة
-	-	-	-	الربح / (الخسارة) قبل الضريبة
(٥)	١,٤٩٧	(١٥)	١,٦٧٢	٣٠ مصروفات ضريبة الدخل
٧,٦٩٧	(٣,٥٥٥)	٢٠,١٩٧	٣٨,٨٧٩	ربح / (خسارة) الفترة
الدخل الشامل الآخر				
-	-	(٥٧٩)	-	البنود المعدل أو قد يعاد تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة
-	-	(٢٠٦)	-	تغطيات التدفقات النقدية - الجزء الفعال للتغيرات في القيمة العادلة
-	-	(٧٨٥)	-	تغطيات التدفقات النقدية - معاد تصنيفها إلى الربح أو الخسارة
٧,٦٩٧	(٣,٥٥٥)	١٩,٤١٢	٣٨,٨٧٩	الخسارة الشاملة الأخرى للفترة - بالصافي من الضريبة
إجمالي الدخل / (الخسارة) الشاملة للفترة				
٧,٦٩٧	(٣,٥٥٥)	١٧,٩٣١	٣٨,٩٠٧	الربح / (الخسارة) المنسوب إلى:
-	-	٢,٢٦٦	(٢٨)	مالكي الشركة
٧,٦٩٧	(٣,٥٥٥)	٢٠,١٩٧	٣٨,٨٧٩	٣١ حقوق غير مسيطرة
٧,٦٩٧	(٣,٥٥٥)	١٧,١٦٠	٣٨,٩٠٧	إجمالي الدخل / (الخسارة) الشاملة المنسوبة إلى:
-	-	٢,٢٥٢	(٢٨)	مالكي الشركة
٧,٦٩٧	(٣,٥٥٥)	١٩,٤١٢	٣٨,٨٧٩	حقوق غير مسيطرة
١,٤٨	(٠,٦٨٣)	٣,٤٤	٧,٤٧٠	٢٩ ربحية السهم الواحد
الربحية الأساسية والمعدلة للسهم الواحد (بيسة)				

* أعيد تصنيف الأرقام المقارنة. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٣٧.

الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة. تقرير مراقب الحسابات المستقل - الصفحات من ١ إلى ٩.

شركة أسيلاد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية المجمعة والمنفصلة
للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

المجمعة

المنسوبة إلى مالكي الشركة						
إجمالي حقوق المساهمين	حقوق غير مسيطرة	التغيرات التراكمية				
		أرباح محتجزة	في القيم العادلة	احتياطيات قانونية	رأس المال	
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
٤٦٩,٢٨٩	١٨,٥٢١	٢٩٧,٣٩٨	٩٩٥	٢٢,١٥٦	١٣٠,٢١٩	
٢٠,١٩٧	٢,٢٦٦	١٧,٩٣١	-	-	-	
(٧٨٥)	(١٤)	-	(٧٧١)	-	-	
١٩,٤١٢	٢,٢٥٢	١٧,٩٣١	(٧٧١)	-	-	
-	-	(٧٧٠)	-	٧٧٠	-	
(٣٣,٥١٧)	(١,٣٠٩)	(٣٢,٢٠٨)	-	-	-	
٤٥٥,١٨٤	١٩,٤٦٤	٢٨٢,٣٥١	٢٢٤	٢٢,٩٢٦	١٣٠,٢١٩	
٤٦٠,٩٢٤	١٥,١٤٠	٢٨٣,٨٤٣	-	٣١,٨٢٢	١٣٠,٢١٩	
٣٨,٨٧٩	(٢٨)	٣٨,٩٠٧	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
٣٨,٨٧٩	(٢٨)	٣٨,٩٠٧	-	-	-	
(٢٨,٨٧٧)	-	(٢٨,٨٧٧)	-	-	-	
٤٧٠,٩٢٦	١٥,١٢	٢٩٣,٨٧٣	-	٣١,٨٢٢	١٣٠,٢١٩	

الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٥
إجمالي الدخل الشامل للفترة
ربح الفترة
الخسارة الشاملة الأخرى للفترة

تحويل إلى الاحتياطيات القانونية
المعاملات مع مالكي الشركة
توزيعات أرباح (إيضاح ١٦)
الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥

الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٦
إجمالي الدخل الشامل للفترة
ربح الفترة
الخسارة الشاملة الأخرى للفترة

المعاملات مع مالكي الشركة
توزيعات أرباح (إيضاح ١٦)
الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية المجمعة والمنفصلة (تابع)
للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

الشركة الأم

الإجمالي ألف	أرباح محتجزة ألف	التغيرات التراكمية في القيم العادلة ألف	احتياطيات قانونية ألف	رأس المال ألف
٢١١,٠٤٢	٥٩,٠٨٤	-	٢١,٧٣٩	١٣٠,٢١٩
٧,٦٩٧	٧,٦٩٧	-	-	-
٧,٦٩٧	٧,٦٩٧	-	-	-
-	(٧٧٠)	-	٧٧٠	-
(٣٢,٢٠٨)	(٣٢,٢٠٨)	-	-	-
١٨٦,٥٣١	٣٣,٨٠٣	-	٢٢,٥٠٩	١٣٠,٢١٩
الإجمالي ألف	أرباح محتجزة ألف	التغيرات التراكمية في القيم العادلة ألف	احتياطيات قانونية ألف	رأس المال ألف
٢٤٦,٥٣٥	٨٤,٩١١	-	٣١,٤٠٥	١٣٠,٢١٩
(٣,٥٥٥)	(٣,٥٥٥)	-	-	-
(٣,٥٥٥)	(٣,٥٥٥)	-	-	-
(٢٨,٨٧٧)	(٢٨,٨٧٧)	-	-	-
٢١٤,١٠٣	٥٢,٤٧٩	-	٣١,٤٠٥	١٣٠,٢١٩

الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٥
إجمالي الدخل الشامل للفترة
ربح الفترة

تحويل إلى الاحتياطيات القانونية
المعاملات مع ملاكي الشركة
توزيعات أرباح (إيضاح ١٦)
الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥

الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٦
إجمالي الخسارة الشاملة للفترة
خسارة الفترة

المعاملات مع ملاكي الشركة
توزيعات أرباح (إيضاح ١٦)
الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة.
تقرير مراقب الحسابات المستقل - الصفحات من ١ إلى ٩

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

قائمة التدفقات النقدية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو

الشركة الأم	٢٠٢٦		المجمعة		الإيضاح
	ألف	ألف	ألف	ألف	
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦		
٢٨,٥٩٥	(٤٦)	٢٨,٥٩٥	(٤٦)	٢٨,٥٩٥	١٧
(٦,٢٧٠)	(٤٦)	(٦,٢٧٠)	(٤٦)	(٦,٢٧٠)	٣٠
٣٤,٩١١	١١٦,١٩٢	١١٣,٢٩٢	١١٦,١٩٢	٩٧,٧٧٧	
(٤,١٣٨)	(١٤,٥٥٩)	٤,٥١٣	١,٩٨٦	(٤,٥١٣)	
(٦٣)	(٤٦)	(٧٢٨)	(٨,٥٦٧)	(١٩,٨٨٢)	
٢٩,٢٦٥	١٣١,٣٢٦	٨,١٨٣	١,٦٩٢	٨١٣	
-	-	٨,٤٠٠	-	١٢,٠٦٨	
٣٤,٩١١	١١٦,١٩٢	١١٣,٢٩٢	٩٧,٨١٣	٩٧,٧٧٧	
(٢,٠٩٧)	(٣,٢٨٩)	(٢,٥٦٥)	(٢,٥٦٥)	(٢,٥٩٤)	
٤,٠٥٨	٧,٦٥٦	١٥,٦٨٥	١٥,٦٨٥	١٤,٧٤٢	
٩,٨٤٧	(٥٢٩)	٩٧,٨١٣	٩٧,٨١٣	١١٠,٢٩١	
-	-	١,٩٨٦	١,٩٨٦	(٤,٥١٣)	
-	-	(٨,٥٦٧)	(٨,٥٦٧)	(١٩,٨٨٢)	
-	-	١,٦٩٢	١,٦٩٢	٨١٣	
(٤,١٣٨)	(١٤,٥٥٩)	٤,٥١٣	١,٢١٢	١,٢١٢	
(٦٣)	(٤٦)	(٧٢٨)	(٧٢٨)	(٥,٨٠٤)	
٢٩,٢٦٥	١٣١,٣٢٦	٨,١٨٣	٨,١٨٣	٣,٥٩٢	
-	-	٨,٤٠٠	٨,٤٠٠	١٢,٠٦٨	
٣٤,٩١١	١١٦,١٩٢	١١٣,٢٩٢	٩٧,٨١٣	٩٧,٧٧٧	
(٦,٢٧٠)	(٧,٤٦٤)	(١٥,٦٩٧)	(١٥,٦٩٧)	(١٤,٥٦٥)	
(٤٦)	(٥٠)	(٤٦)	(٤٦)	(٥١)	
٢٨,٥٩٥	١٠٨,٦٧٨	٩٧,٤٠١	(١٤٨)	(٧٥)	
٢٨,٥٩٥	١٠٨,٦٧٨	٩٧,٤٠١	٩٧,٤٠١	٨٣,٠٨٦	
٣٧,٢٠٧	(٥,٠٥٢)	٢٠,٢١٢	٢٠,٢١٢	٣٧,٢٠٧	
(٦)	٢	٧٤٦	٧٤٦	-	
-	-	٢٠٨	٢٠٨	-	
١١٩	١١٩	٦٤,٤٥٣	-	(١,٩٢١)	
-	-	(١٠,٤٤٩)	١٢٣	٦٣,٥٥٦	
٧١	٣٥	١٧٣	٩٧	(٧٩٦)	
(٢,٠٩٧)	(٣,٢٨٩)	(٢,٥٦٥)	(٢,٥٦٥)	(٢,٥٩٤)	
٤,٠٥٨	٧,٦٥٦	١٥,٦٨٥	١٥,٦٨٥	١٤,٧٤٢	
٩,٨٤٧	(٥٢٩)	٩٧,٨١٣	٩٧,٨١٣	١١٠,٢٩١	
-	-	١,٩٨٦	١,٩٨٦	(٤,٥١٣)	
-	-	(٨,٥٦٧)	(٨,٥٦٧)	(١٩,٨٨٢)	
-	-	١,٦٩٢	١,٦٩٢	٨١٣	
(٤,١٣٨)	(١٤,٥٥٩)	٤,٥١٣	١,٢١٢	١,٢١٢	
(٦٣)	(٤٦)	(٧٢٨)	(٧٢٨)	(٥,٨٠٤)	
٢٩,٢٦٥	١٣١,٣٢٦	٨,١٨٣	٨,١٨٣	٣,٥٩٢	
-	-	٨,٤٠٠	٨,٤٠٠	١٢,٠٦٨	
٣٤,٩١١	١١٦,١٩٢	١١٣,٢٩٢	٩٧,٨١٣	٩٧,٧٧٧	
(٦,٢٧٠)	(٧,٤٦٤)	(١٥,٦٩٧)	(١٥,٦٩٧)	(١٤,٥٦٥)	
(٤٦)	(٥٠)	(٤٦)	(٤٦)	(٥١)	
٢٨,٥٩٥	١٠٨,٦٧٨	٩٧,٤٠١	(١٤٨)	(٧٥)	
٢٨,٥٩٥	١٠٨,٦٧٨	٩٧,٤٠١	٩٧,٤٠١	٨٣,٠٨٦	

التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل
الربح / (الخسارة) قبل ضريبة الدخل
تعديلات لـ:

تحميل/ (عكس) الانخفاض في القيمة على الأصول المالية
خسائر الانخفاض في قيمة أصول حق الاستخدام

ربح من بيع ممتلكات وسفن ومعدات
استهلاك وإهلاك

حصة من نتائج مشاريع مشتركة وشركة شقيقة - بالوصافي من الضريبة
مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

إيرادات التمويل
تكاليف التمويل

التغيرات في رأس المال العامل:

مخزون

مديونيات تجارية

أصول العقود

مستحق من أطراف ذات علاقة ومديونيات أخرى

أصول غير مالية أخرى

دائنيات تجارية وأخرى

إيرادات إيجار مؤجلة

التدفقات النقدية الناتجة من أنشطة التشغيل

قوائد مدفوعة

مكافآت نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين

ضريبة الدخل المدفوعة

صافي التدفقات النقدية الناتجة من أنشطة التشغيل

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.م.ع وشركاتها التابعة

قائمة التدفقات النقدية المرحلية المجمعة والمنفصلة (تابع)
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو

الشركة الأم		المجمعة		الإيضاح
٢٠٢٥ ألف	٢٠٢٦ ألف	٢٠٢٥ ألف	٢٠٢٦ ألف	
(٩٧,٤٩٦)	(٢٥٧,٦٩٩)	(١٠٣,٦٤٦)	(٢٦٠,٣٩٨)	التدفقات النقدية من أنشطة الاستثمار استحوذ على ممتلكات وسفن ومعدات متحصلات من بيع أصول ودائع لأجل ثابت ودائع هوامش مستثمر بها ودائع لأجل ثابت ودائع هوامش مستحقة مقبوضات من مديونيات الإيجار التمويلي فوائد مقبوضة صافي التدفقات النقدية المستخدمة في أنشطة الاستثمار
-	-	-	٦٥,٨٣٤	
(٥١,١٦٨)	(٢٠,٢٤٣)	(٥١,١٦٨)	(٢٠,٢٤٣)	
٦١,٨٠٤	١١٧,٨٦٩	٦٥,٧١٦	١٢٢,١٦١	
-	-	٤,٤٣٩	٤,٨٢٩	
٢,٥٨٢	٤,٤٦٠	٣,٥٠٠	٣,٧٦٥	
(٨٤,٢٧٨)	(١٥٥,٦١٣)	(٨١,٦٠٩)	(٨٤,٠٥٢)	
٧٧,٠٠٠	٧٧,٠٠٠	٧٧,٠٠٠	٧٧,٠٠٠	التدفقات النقدية من أنشطة التمويل مكتسبات من قروض واقتراضات سداد اقتراضات التزامات إيجار مدفوعة تكاليف تمويل مؤجلة مدفوعة توزيعات أرباح مدفوعة صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) / الناتجة من أنشطة التمويل
(١,٨٣٢)	(١,٨٣٢)	(٢٢,٨٥٠)	(٩,٦٢٥)	
(١)	(١)	(٤٤,٢٥٤)	(٤١,٤١٤)	
(٣٩)	-	(٣٩)	-	
(٣٢,٢٠٨)	(٢٨,٨٧٧)	(٣٣,٥١٧)	(٢٨,٨٧٧)	
٤٢,٩٢٠	٤٦,٢٩٠	(٢٣,٦٦٠)	(٢,٩١٦)	
(١٢,٧٦٣)	(٦٤٥)	(٧,٨٦٨)	(٣,٨٨٢)	صافي النقص في النقد وما يماثل النقد النقد وما يماثل النقد في ١ يناير النقد وما يماثل النقد في ٣٠ يونيو (إيضاح ١١ و)
١٤,٤٩٣	٣,٥٥٣	٣٣,٩٥٧	٢٤,٤٤٤	
١,٧٢٠	٢,٩٠٨	٢٦,٠٨٩	٢٠,٥٦٢	

* أعيد تصنيف الأرقام المقارنة. يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم ٣٧.

تسوية الالتزامات الناتجة عن أنشطة التمويل مبنية بالإيضاح رقم ١٦.

بنود الاستثمار والتمويل غير النقدي مبنية في الإيضاح رقم ٣٥.

الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة.

تقرير مراقب الحسابات المستقل - الصفحات من ١ إلى ٩.

شركة أسيايد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو

١ الشكل القانوني والأنشطة الرئيسية

شركة أسيايد للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة الأم" أو "الشركة") هي شركة مساهمة عامة مسجلة في سلطنة عمان. يشار إلى شركة أسيايد للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة") وشركاتها التابعة معاً باسم ("المجموعة").

في ١٢ مارس ٢٠٢٥، نجحت الشركة في إدراج أسهمها وأصبحت شركة مساهمة عامة. إن الشركة الأم المباشرة للشركة هي مجموعة أسيايد ش.م.ع.م ("الشركة الأم المباشرة")، وهي شركة مساهمة مقفلة مسجلة في سلطنة عمان ومملوكة بالكامل من قبل جهاز الاستثمار العُماني ("الجهاز" أو "المساهم") والمملوك في النهاية والمسيطر عليه من قبل حكومة سلطنة عمان. تمتلك مجموعة أسيايد ش.م.ع.م ("الشركة الأم المباشرة") ٨٠٪ من أسهم الشركة وتم طرح نسبة الـ ٢٠٪ المتبقية من الأسهم للجمهور العام كجزء من الاكتتاب العام الأولي خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥.

تعمل المجموعة في الاستثمار في الشركات المالكة للسفن، وأنشطة تأجير السفن، وأنشطة إدارة السفن. وتعمل المجموعة على المستوى العالمي.

٢ أساس الإعداد

١-٢ الالتزام بمعايير المحاسبة الدولية للتقارير المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة والمنفصلة (يشار إليهما معاً باسم "القوائم المالية المرحلية") وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية للتقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (معايير المحاسبة الدولية للتقارير المالية)، وتماشياً مع المتطلبات ذات الصلة لهيئة الخدمات المالية (سابقاً الهيئة العامة لسوق المال) والأحكام المعمول بها من قانون الشركات التجارية لسنة ٢٠١٩.

يتطلب إعداد القوائم المالية المرحلية بما يتوافق مع معايير التقارير المالية الدولية استخدام بعض التقديرات المحاسبية الهامة. ويتطلب أيضاً من الإدارة ممارسة تقديرها في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة. وقد تم الإفصاح عن المجالات التي تنطوي على درجة كبيرة من الاجتهادات أو التعقيد أو المجالات التي تكون فيها الافتراضات والتقديرات جوهرية للقوائم المالية المرحلية بالإيضاح رقم ٥.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية المعدل عند الضرورة بالأصول المالية والالتزامات المالية المدرجة بالقيمة العادلة والمفصّل عنها في القوائم المالية المرحلية.

٢-٢ المعايير الجديدة والمعدلة المطبقة من قبل المجموعة

قامت المجموعة بتطبيق المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية ولجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية التابعة للمجلس والتي تتعلق بعملياتها والتي دخلت حيز التطبيق بالنسبة للفترة المحاسبية التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٦.

تطبق المعايير والتفسيرات التالية لأول مرة على فترات التقارير المالية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٦:

المعايير أو التعديلات المحاسبية الجديدة سارية للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد

تصنيف وقياس الأدوات المالية معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩

ومعيار التقارير المالية الدولي رقم ٧ ١ يناير ٢٠٢٦

تحسينات سنوية على معايير المحاسبة الدولية للتقارير المالية - المجلد

١١ ١ يناير ٢٠٢٦

لا يترتب على المعايير والتعديلات المذكورة أعلاه أي أثر جوهري على القوائم المالية المرحلية.

٣-٢ المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة التي لم تصبح سارية المفعول أو لم تدخل حيز التطبيق بعد

تم الإفصاح أدناه عن المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة الصادرة ولكن لم تدخل حيز التطبيق حتى تاريخ إصدار القوائم المالية المرحلية للمجموعة. تعزّم المجموعة تطبيق هذه المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة، إن وجدت، عندما تصبح سارية المفعول.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٢ أساس الإعداد (تابع)

٣-٢ المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة التي لم تصبح سارية المفعول أو لم تدخل حيز التطبيق بعد (تابع)

سارية للفتترات السنوية التي تبدأ في أو بعد	المعايير أو التعديلات المحاسبية الجديدة
١ يناير ٢٠٢٧	تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ٢١ - التحويل إلى عملة العرض ذات التضخم المرتفع
١ يناير ٢٠٢٧	معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨ - العرض والإفصاح في القوائم المالية*
١ يناير ٢٠٢٧	معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٩ - الشركات التابعة غير الخاضعة للمساءلة العامة: الإفصاحات
١ يناير ٢٠٢٩	معيار التقارير المالية الدولي رقم ٢٠: الأصول والالتزامات التنظيمية
متاح للتطبيق الاختياري / تاريخ السريان مؤجل إلى أجل غير مسمى	بيع الأصول أو مشاركتها بين مستثمر ما وشركته الزميلة أو مشروعه المشترك - تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٠ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨

* معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨، العرض والإفصاح في القوائم المالية (يسري على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٧)

سيحل معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨ محل معيار المحاسبة الدولي رقم ١ "عرض القوائم المالية"، حيث سيقدم متطلبات جديدة من شأنها أن تساعد على تحقيق قابلية مقارنة الأداء المالي للمنشآت المتشابهة، وتوفير معلومات أكثر ملاءمة وشفافية للمستخدمين. على الرغم من أن معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨ لن يؤثر على الإدراج أو قياس البنود في القوائم المالية، فمن المتوقع أن تكون آثاره على العرض والإفصاح واسعة الانتشار، وخاصة تلك المتعلقة بقائمة الأداء المالي وتقديم مقاييس أداء محددة من قبل الإدارة ضمن القوائم المالية.

تقوم الإدارة حالياً بتقييم الآثار التفصيلية لتطبيق المعيار الجديد على القوائم المالية المرحلية المجمعة للمجموعة. استناداً إلى التقييم الأولي رفيع المستوى الذي تم إجراؤه، تم تحديد التأثيرات المحتملة التالية:

- على الرغم من أن اعتماد معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٨ لن يكون له أي تأثير على صافي ربح المجموعة، تتوقع المجموعة أن يؤثر تجميع بنود الإيرادات والمصروفات في قائمة الربح أو الخسارة في الفئات الجديدة على كيفية حساب الأرباح التشغيلية وتقديم التقرير عنها.
- قد تتغير البنود المدرجة في القوائم المالية الأولية نتيجة لتطبيق مفهوم "الملخص المنظم المفيد" والمبادئ المعززة الخاصة بالتجميع والفصل.
- لا تتوقع المجموعة حدوث تغيير جوهري في المعلومات المفصّل عنها حالياً في الإيضاحات، إذ تظل متطلبات الإفصاح عن المعلومات الجوهرية دون تغيير.
- من منظور قائمة التدفقات النقدية، ستكون هناك تغييرات في كيفية عرض الفوائد المقبوضة والفوائد المدفوعة.

ستقوم المجموعة بتطبيق المعيار الجديد من تاريخ سريانه الإلزامي في ١ يناير ٢٠٢٧.

لا توجد معايير أخرى من معايير التقارير المالية الدولية أو تعديلات أو تفسيرات يتوقع أن يكون لها أثر جوهري على المجموعة.

٢-٤ تم عرض القوائم المالية المرحلية بالريال العماني ("ر.ع.ع")، وقد تم تقريب جميع المبالغ إلى أقرب ألف، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك. إن العملة الوظيفية للشركة هي الدولار الأمريكي حيث أن هذه هي العملة التي تحدد تسعير المعاملات التشغيلية للمجموعة بما في ذلك المؤشرات الأساسية الأخرى التي يتعين مراعاتها بموجب معايير التقارير المالية الدولية. تحول المجموعة المبالغ بالدولار الأمريكي إلى ر.ع.ع بسعر صرف قدره ١ دولار أمريكي = ٠,٣٨٥ ر.ع.ع. ظل سعر الصرف ثابتاً خلال السنة السابقة والسنة الحالية، نظراً لأن الريال العماني مربوط بالدولار الأمريكي.

تُقاس البنود المدرجة في القوائم المالية المرحلية لكل منشأة من منشآت المجموعة باستخدام عملة البيئة الاقتصادية الرئيسية التي تعمل بها المنشأة (العملة الوظيفية). تُعرض هذه القوائم المالية المرحلية بالريال العماني (ر.ع.ع)، وهو عملة العرض للشركة. تم تقريب جميع المبالغ إلى أقرب ألف، ما لم ينص على خلاف ذلك.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية

فيما يلي ملخص السياسات المحاسبية الرئيسية للمجموعة. وقد تم تطبيق هذه السياسات بشكل متوافق لكافة السنوات المعروضة، ما لم ينص على غير ذلك.

١-٣ استثمار في شركات تابعة ومشاريع مشتركة

١-١-٣ أساس التجميع

(أ) تجميع الأعمال

تحتسب المجموعة تجميع الأعمال من خلال طريقة الاستحواذ عندما تستوفي مجموعة الأنشطة والأصول المستحوذ عليها تعريف النشاط التجاري ويتم تحويل السيطرة إلى المجموعة. عند تحديد ما إذا كانت مجموعة معينة من الأنشطة والأصول تعتبر نشاطاً تجارياً، تقوم المجموعة بتقييم ما إذا كانت مجموعة الأصول والأنشطة المستحوذ عليها تتضمن، كحد أدنى، مدخلات وعملية جوهرية وما إذا كانت المجموعة المستحوذ عليها لديها القدرة على إنتاج المخرجات.

لدى المجموعة خيار تطبيق "اختبار التركيز" الذي يسمح بإجراء تقييم مبسط لما إذا كانت مجموعة الأنشطة والأصول المكتسبة لا تعتبر أعمالاً. يتم استيفاء اختبار التركيز الاختياري إذا كانت جميع القيم العادلة لمجمل الأصول المستحوذ عليها تتركز بشكل جوهري في أصل واحد قابل للتحديد أو مجموعة من الأصول المماثلة القابلة للتحديد.

يُقاس المقابل المحول في الاستحواذ عموماً بالقيمة العادلة، وكذلك صافي الأصول القابلة للتحديد المستحوذ عليها. ويتم اختبار أي شهرة ناشئة سنوياً لتحري الانخفاض في القيمة. ويُدرج أي ربح ناتج عن شراء بسعر مخفض في الربح أو الخسارة فوراً. وتُحتمل تكاليف المعاملة على المصروفات عند تكديدها، باستثناء ما يتعلق بإصدار سندات دين أو سندات حقوق ملكية. لا يشمل المقابل المحول المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات الموجودة سلفاً، والتي تُدرج عموماً في الربح أو الخسارة.

يتم قياس أي مقابل عرضي بالقيمة العادلة بتاريخ الاستحواذ. إذا تم تصنيف التزام بدفع مقابل عرضي يلبي تعريف الأداة المالية كحقوق مساهمين، فلا يتم إعادة قياسه ويتم احتساب التسوية ضمن حقوق المساهمين. بخلاف ذلك، يعاد قياس المقابل العرضي الآخر بالقيمة العادلة في تاريخ كل تقرير، ويتم إدراج التغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للمقابل العرضي ضمن الربح أو الخسارة.

(ب) الشركات التابعة

الشركات التابعة هي منشآت تسيطر عليها المجموعة. وتقوم المجموعة بالسيطرة على المنشأة عندما تكون معرضة، أو لديها حقوق في، عائدات متغيرة من مشاركتها في المنشأة وتكون لديها القدرة على التأثير على تلك العائدات من خلال سلطتها على المنشأة. يتم إدراج القوائم المالية المرحلية للشركات التابعة في هذه القوائم المالية المرحلية المجمعة من تاريخ بدء السيطرة حتى تاريخ انتهاء السيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية المرحلية للشركات التابعة لنفس فترة التقرير للشركة باستخدام سياسات محاسبية ثابتة.

(ج) حصة في شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة حقوق الملكية

تشتمل حصص المجموعة في الشركات المستثمر فيها المحتسبة بطريقة حقوق الملكية على حصص في شركات شقيقة ومشروع مشترك.

إن الشركات الشقيقة هي تلك المنشآت التي يكون للمجموعة فيها تأثير جوهري، ولكن ليس سيطرة أو سيطرة مشتركة، على السياسات المالية والتشغيلية. إن المشروع المشترك هو ترتيب يكون للمجموعة فيه سيطرة مشتركة، حيث يكون للمجموعة حقوق في صافي أصول الترتيب، بدلاً من حقوق في أصولها وارتباطات لالتزاماتها.

تحتسب الحصص في الشركات الشقيقة والمشاريع المشتركة من خلال طريقة حقوق الملكية. ويتم إدراجها مبدئياً بالتكلفة، التي تتضمن تكاليف المعاملة. وبعد الإدراج المبدئي، تتضمن القوائم المالية المرحلية المجموعة حصة المجموعة في الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للشركات المستثمر فيها المحتسبة بطريقة حقوق الملكية، حتى التاريخ الذي يتوقف فيه التأثير الجوهري أو السيطرة المشتركة.

شركة أسيايد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١-٣ استثمار في شركات تابعة ومشاريع مشتركة (تابع)

١-١-٣ أساس التجميع (تابع)

(د) المعاملات المحذوفة عند التجميع

يتم استبعاد الأرصدة والمعاملات وأي إيرادات ومصروفات غير محققة بين شركات المجموعة (باستثناء أرباح أو خسائر المعاملات بالعملة الأجنبية) الناشئة من المعاملات بين شركات المجموعة. ويتم استبعاد الأرباح غير المحققة من المعاملات مع الشركات المستثمر فيها المحتسبة بطريقة حقوق الملكية مقابل الاستثمار إلى حد حصة المجموعة في الشركة المستثمر فيها. كما يتم استبعاد الخسائر غير المحققة بنفس الطريقة التي يتم بها استبعاد الأرباح غير المحققة، ولكن فقط إلى الحد الذي لا يوجد فيه دليل على الانخفاض في القيمة.

(هـ) فقدان السيطرة

عندما تفقد المجموعة السيطرة على شركة تابعة، فإنها تقوم بإلغاء إدراج أصول والتزامات الشركة التابعة وأي حقوق غير مسيطرة ذات صلة ومكونات حقوق المساهمين الأخرى. يتم إدراج أي ربح أو خسارة ناتجة في الربح أو الخسارة. يتم قياس أي حصة محتفظ بها في الشركة التابعة السابقة بالقيمة العادلة عند فقدان السيطرة.

(و) حقوق غير مسيطرة

تقاس الحقوق غير المسيطرة مبدئيًا بالحصة النسبية في صافي الأصول القابلة للتحديد في الشركة المستحوذ عليها في تاريخ الاستحواذ.

يتم احتساب التغيرات في حصة المجموعة في الشركة التابعة والتي لا تؤدي إلى فقدان السيطرة على أنها معاملات حقوق مساهمين.

٢-١-٣ استثمار في شركات تابعة

الشركات التابعة هي جميع المنشآت (بما فيها المنشآت المهيكلية) التي يكون للشركة سيطرة عليها. وتسيطر الشركة على المنشأة عندما تكون الشركة معرضة، أو لديها حقوق في، عائدات متغيرة من مشاركتها في المنشأة وتكون لديها القدرة على التأثير على تلك العائدات من خلال سلطتها على المنشأة. وتُدرج الاستثمارات في الشركات التابعة في القوائم المالية المرحلية المنفصلة في قائمة المركز المالي بالتكلفة ناقصاً خسائر الانخفاض في القيمة، إن وُجدت.

٣-١-٣ استثمار في شركات شقيقة

الشركات الشقيقة هي المنشآت التي يكون لدى الشركة تأثير جوهري، لكن بدون سيطرة، على السياسات المالية والتشغيلية فيها. وتُدرج الاستثمارات في الشركات الشقيقة في القوائم المالية المرحلية المنفصلة ضمن قائمة المركز المالي بالتكلفة ناقصاً خسائر الانخفاض في القيمة، إن وُجدت.

٤-١-٣ استثمار في مشاريع مشتركة

المشروع المشترك هو ترتيب تتمتع فيه الشركة بسيطرة مشتركة وحقوق في صافي أصول الشركة المستثمر فيها. يتم إدراج الاستثمارات في المشاريع المشتركة في القوائم المالية المرحلية المنفصلة بالتكلفة (التي تشمل تكاليف المعاملات) مطروحاً منها مخصص الانخفاض في القيمة لأي استثمار فردي.

٢-٣ ممتلكات وسفن ومعدات

(أ) الأصول المملوكة

يتم إدراج بنود الممتلكات والسفن والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت. وتتضمن تكاليف السفن البحرية سعر الشراء المدفوع إلى أطراف ثالثة، بما في ذلك تكاليف التسجيل والمستندات القانونية، وكافة التكاليف المنسوبة مباشرة جعل السفينة في حالة التشغيل بالموقع المخطط للاستخدام وتكاليف التحريك إلى موقع التشغيل وتكاليف الاختبار بالبحر ومصروفات إعادة التصنيع الجوهرية المتكبدة خلال العمر الإنتاجي للأصل وتكاليف التمويل المتكبدة خلال فترة تصنيع السفن. وتشمل تكاليف البنود الأخرى للممتلكات والسفن على المصروفات المنسوبة مباشرة إلى الاستحواذ على الأصل. وعندما تكون أجزاء بنود الممتلكات والسفن والمعدات ذات أعمار إنتاجية مختلفة، تحتسب كبنود منفصلة في الممتلكات والسفن والمعدات.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٢-٣ ممتلكات وسفن ومعدات (تابع)

(ب) النفقات اللاحقة

تتم رسملة النفقات المتكبدة لاستبدال أحد مكونات الممتلكات والسفن والمعدات التي تتم المحاسبة عنها بشكل مستقل بما في ذلك مصروفات الفحص الجسيم والعمر الشاملة. تتم رسملة النفقات اللاحقة الأخرى فقط عندما تزيد من المنافع الاقتصادية المستقبلية المضمنة في الممتلكات والسفن والمعدات. يتم إدراج جميع النفقات الأخرى في قائمة الدخل الشامل كمصروف عند تكبدها. تتم رسملة التكاليف المتكبدة لتجديد الأصول المملوكة ضمن الممتلكات والسفن والمعدات وبعد ذلك يتم استهلاكها على مدى العمر الاقتصادي التقديري للأصل المجدد أو العمر المتبقي للسفينة، أيهما أقصر.

(ج) الاستهلاك

يتم تحميل الاستهلاك في قائمة الدخل الشامل بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر لبند الممتلكات والسفن والمعدات مع الأخذ في الاعتبار القيمة المتبقية للسفن. فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والسفن والمعدات للفترات الحالية والمقارنة:

السنوات

٢٠ إلى ٣٠	سفن
٢,٥ إلى ٥	تكاليف استخدام الحوض الجاف
٣	معدات الحاسب الآلي
٥	مركبات
٣ إلى ٥	أثاث وتجهيزات
٥٠	مبنى

يتم تحديد فترة استهلاك السفن المستعملة على أساس وضع وعمر السفن في وقت الاستحواذ مع الأخذ في الاعتبار القيمة المتبقية للسفن والتي يتم تقييمها لاحقاً في نهاية كل فترة تقرير، على ألا تتجاوز فترة الاستهلاك ٢٥ سنة من استلامها من حوض بناء السفن.

(د) أصول قيد الإنشاء

يتم إدراج الأصول قيد الإنشاء بالتكلفة، وتشتمل على كل التكاليف متضمنة تكاليف الاقتراض المنسوبة مباشرة إلى وصول الأصول قيد الإنشاء إلى الحالة التي تكون فيها جاهزة للغرض المعد من أجله. يتم تحويل الأصول قيد الإنشاء إلى الممتلكات والسفن والمعدات بالتكلفة عند الإتمام. لا يخصم أي استهلاك على الأصول قيد الإنشاء.

(هـ) تكاليف استخدام الحوض الجاف

يتم إهلاك المصروفات المتكبدة على حوض السفن الجاف، وهي من مكونات الممتلكات والسفن والمعدات، على مدى الفترة من تاريخ استخدام الحوض الجاف إلى تاريخ تقدير الإدارة استحقاق استخدام الحوض الجاف التالي والذي يكون عادةً بين سنتين ونصف إلى خمس سنوات. يتم إدراج أي أرباح أو خسائر من استبعاد أحد بنود الممتلكات والسفن والمعدات ضمن قائمة الربح أو الخسارة المجمعة.

٣-٣ عقود الإيجار

(أ) المجموعة كمستأجر

يتم إدراج عقود الإيجار على أنها أصول حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي يصبح فيه الأصل المؤجر متاح للاستخدام من قبل المجموعة. ويتم تخصيص كل دفعة إيجار بين الالتزام وتكلفة التمويل. ويتم تحميل تكلفة التمويل في الربح أو الخسارة على مدى فترة الإيجار لتقديم معدل فائدة منتظم ثابت للرصيد المتبقي من الالتزام في كل فترة. ويتم استهلاك أصول حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل ومدة الإيجار، أيهما أقصر، على أساس القسط الثابت.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٣-٣ عقود الإيجار (تابع)

(أ) المجموعة كمستأجر (تابع)

تُقاس الأصول والالتزامات الناشئة عن عقد الإيجار مبدئياً على أساس القيمة الحالية. وتشمل التزامات الإيجار صافي القيمة الحالية لدفعات الإيجار التالية:

- الدفعات الثابتة (بما في ذلك الدفعات الثابتة الضمنية)، ناقصاً أي حوافز إيجار مدينة.
 - دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والتي تقاس مبدئياً باستخدام المؤشر أو المعدل كما في تاريخ بدء الإيجار.
 - المبالغ المتوقعة دفعها من المستأجر بموجب ضمانات القيمة المتبقية.
 - سعر ممارسة خيار الشراء إذا كانت احتمالية ممارسة المستأجر لهذا الخيار مؤكدة بشكل معقول.
- دفعات غرامات لإنهاء عقد الإيجار، إذا كانت مدة الإيجار تعكس ممارسة المستأجر لذلك الخيار.

يتم خصم دفعات الإيجار باستخدام معدل الفائدة الضمني في الإيجار، إذا كان يمكن تحديد هذا المعدل، أو معدل الاقتراض الإضافي للمجموعة. لتحديد معدل الاقتراض الإضافي، فإن المجموعة تقوم بما يلي:

- حيثما أمكن، باستخدام تمويل حديث من طرف ثالث يحصل عليه المستأجر كنقطة بداية، ويُعدّل ليعكس التغيرات في شروط التمويل منذ استلام تمويل الطرف الثالث.
- استخدام نهج تراكمي يبدأ بمعدل فائدة خالي من المخاطر يتم تعديله وفقاً لمخاطر ائتمان الإيجارات التي تحتفظ بها المجموعة، والتي ليس بها تمويل حديث من طرف ثالث.
- إجراء تعديلات خاصة بعقد الإيجار، (على سبيل المثال المدة والبلد والعملة والضمان).

يتم قياس أصول حق الاستخدام بالتكلفة وتشمل ما يلي:

- مبلغ القياس المبدئي لالتزام الإيجار.
- أي دفعات إيجار سددت في أو قبل تاريخ البدء ناقصاً أي حوافز إيجار مستلمة.
- أي تكاليف مباشرة مبدئية.
- تكاليف التجديد.

يتم استهلاك أصول حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل أو مدة الإيجار على أساس القسط الثابت، أيهما أقصر.

يتم إدراج الدفعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الأصول منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصروف في الربح أو الخسارة. إن عقود الإيجار قصيرة الأجل هي عقود إيجار لمدة ١٢ شهراً أو أقل. تحتسب المجموعة كل عنصر من عناصر الإيجارات المتضمنة في العقد على أنه إيجار منفصل عن غيره من العناصر غير الإيجارية.

تعتبر فترة الإيجار الفترة غير القابلة للإلغاء التي يحق للمجموعة خلالها استخدام الأصل الأساسي. ويتم تعديل مدة الإيجار بالفترات التي يغطيها خيار التمديد، إذا كان من المؤكد على نحو معقول أن الخيار سيمارس، وكذلك الفترات المشمولة بخيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد على نحو معقول أن الخيار لن يمارس.

(ب) المجموعة كمؤجر

عند بدء أو تعديل العقد الذي يحتوي على عنصر تأجير، تخصص المجموعة المقابل في العقد لكل عنصر من عناصر عقود التأجير على أساس سعره المستقل النسبي. عندما تعمل المجموعة كمؤجر، فإنها تحدد عند بدء عقد الإيجار ما إذا كان عقد الإيجار هو عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي.

لتصنيف كل إيجار، تقوم المجموعة بإجراء تقييم شامل لما إذا كان الإيجار يحول بشكل جوهري كافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصل الأساسية. في هذه الحالة، فإن الإيجار هو إيجار تمويلي؛ إذا لم يكن كذلك، فهو إيجار تشغيلي. كجزء من هذا التقييم، تقوم المجموعة بدراسة مؤشر معين مثل ما إذا كان الإيجار للجزء الرئيسي من العمر الاقتصادي للأصل.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٣-٣ عقود الإيجار (تابع)

(ب) المجموعة كمؤجر (تابع)

عندما تكون المجموعة مؤجر وسيط، فإنها تحتسب حصتها في عقد الإيجار الرئيسي وعقد الإيجار من الباطن بشكل منفصل. تقوم المجموعة بتقييم تصنيف عقد الإيجار من الباطن استناداً إلى أصول حق الاستخدام الناشئة عن عقد الإيجار الرئيسي، دون الاستناد إلى الأصل ذي الصلة. إذا كان عقد الإيجار الرئيسي هو عقد إيجار قصير الأجل، تقوم المجموعة بتطبيق الإعفاء الموضح أعلاه، ثم تصنف عقد الإيجار الفرعي على أنه عقد إيجار تشغيلي.

تطبق المجموعة متطلبات إلغاء الإدراج والانخفاض في القيمة الواردة في معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ على صافي الاستثمار في عقد الإيجار. كما تقوم المجموعة بفحص القيم المتبقية المقدرة غير المضمونة المستخدمة في حساب مجمل الاستثمار في عقد الإيجار بانتظام.

إيرادات الإيجار التشغيلي:

تدرج المجموعة مدفوعات الإيجار المستلمة بموجب عقود إيجار تشغيلية كإيرادات على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار كجزء من إيرادات تأجير السفن. يتم إدراج إيرادات التأجير الزمني للسفن والخدمات ذات الصلة كإيرادات إيجار على أساس القسط الثابت طوال الفترة الملزمة للعقد مع تقديم الخدمات. ولا يتم الإفصاح عن المكونات غير الإيجارية (مثل خدمات الطاقم والصيانة وتشغيل السفن) المحاسبة عنها بصورة منفصلة، حيث تشترك كل من المكونات الإيجارية وغير الإيجارية في نفس نمط إدراج الإيرادات.

إيرادات الإيجار التمويلي:

يتم إدراج إيرادات التمويل على مديونيات الإيجار وفقاً لطريقة معدل الفائدة الفعلي لتوفير معدل دوري ثابت من العائد على صافي الاستثمار.

٤-٣ الأصول غير الجارية (أو مجموعات الاستبعاد) المصنفة كمحتفظ بها للبيع

تصنف الأصول غير الجارية (أو مجموعات الاستبعاد) كأصول محتفظ بها للبيع عندما تسترد قيمها الدفترية بشكل أساسي من خلال معاملة بيع وأن يكون البيع أمراً محتملاً. وتدرج بالقيمة الدفترية أو قيمها العادلة أيها أقل ناقصاً تكاليف البيع.

٥-٣ المخزون

يتم تقييم المخزون بالتكلفة أو بصافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. يتم تحديد التكلفة بتطبيق طريقة الوارد أولاً يُصرف أولاً وطريقة متوسط التكلفة للمحروقات، والزيوت والشحومات، على التوالي، وتشمل جميع التكاليف المتكبدة في الحصول عليها ووضعها في موقعها وحالتها الحالية. تستند صافي القيمة القابلة للتحقق على سعر البيع المقدّر ناقصاً أي تكاليف أخرى متوقع تكبدها عند الإنجاز والاستبعاد.

٦-٣ الأدوات المالية

١-٦-٣ التصنيف

تصنف المجموعة أصولها المالية ضمن فئات القياس التالية:

- تلك التي سيتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة (إما من خلال الدخل الشامل الآخر أو من خلال الربح أو الخسارة).
- تلك التي سيتم قياسها بالتكلفة المهيمنة.

يعتمد التصنيف على نموذج أعمال المنشأة لإدارة الأصول المالية والأحكام التعاقدية للتدفقات النقدية.

بالنسبة للأصول التي تقاس بالقيمة العادلة، سيتم تسجيل الأرباح والخسائر إما في الربح أو الخسارة أو الدخل الشامل الآخر. بالنسبة للاستثمارات في أدوات حقوق المساهمين غير المحتفظ بها للمتاجرة، سوف يعتمد ذلك على ما إذا كانت المجموعة قد اتخذت خيار لا رجعة فيه

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٦-٣ الأدوات المالية (تابع)

١-٦-٣ التصنيف (تابع)

عند الإدراج المبدئي بالمحاسبة عن الاستثمار في حقوق المساهمين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.

تقوم المجموعة بإعادة تصنيف استثمارات الديون فقط عندما يتغير نموذج أعمالها لإدارة تلك الأصول.

تصنف المجموعة أصولها المالية بالتكلفة المهلكة فقط إذا استوفت المعيارين التاليين:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف لتحقيق التدفقات النقدية التعاقدية.
- أن تؤدي الشروط التعاقدية إلى نشوء تدفقات نقدية تقتصر على دفعات حصرية للمبالغ الأصلية والفوائد.

تصنيف الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر تشمل ما يلي:

- أسهم حقوق المساهمين غير المحتفظ بها للمتاجرة التي اختارت المجموعة نهائياً أن تدرجها في هذه الفئة عند الإدراج المبدئي. تمثل هذه الأسهم استثمارات استراتيجية وترى المجموعة أن هذا التصنيف هو الأنسب.
- سندات الدين التي تمثل فيها التدفقات النقدية التعاقدية دفعات حصرية للمبالغ الأصلية والفائدة، ويتم تحقيق الهدف من نموذج أعمال الشركة من خلال تحقيق التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الأصول المالية.

٢-٦-٣ الإدراج

يتم إدراج المدينونيات التجارية وسندات الدين الصادرة مبدئياً عند إنشائها. ويتم إدراج جميع الأصول المالية والالتزامات المالية الأخرى مبدئياً عندما تصبح المجموعة طرفاً في الأحكام التعاقدية للأداة.

٣-٦-٣ إلغاء الإدراج

(أ) إلغاء إدراج الأصول المالية:

تقوم المجموعة بإلغاء إدراج أصل مالي عندما تنتهي الحقوق التعاقدية على التدفقات النقدية للأصل أو تحويل الحقوق في استلام التدفقات النقدية التعاقدية في معاملة تتحول فيها على نحو كبير كل مخاطر ومنافع الملكية المتعلقة بالأصل المالي أو التي لا تحول فيها المجموعة ولا تحتفظ بكافة مخاطر ومنافع الملكية بشكل فعلي ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي.

تبرم المجموعة معاملات حيث تقوم بتحويل الأصول المدرجة في قائمة المركز المالي ولكنها تحتفظ إما بجميع مخاطر ومزايا الأصول المحولة أو بجزء كبير منها. وفي هذه الحالات، لا يتم إلغاء إدراج الأصول المحولة.

(ب) إلغاء إدراج الالتزامات المالية:

تلغي المجموعة إدراج الالتزامات المالية عندما يتم الإلغاء من التزاماتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاء صلاحيتها. كما تلغي المجموعة إدراج الالتزامات المالية عندما يتم تعديل شروطها وتكون التدفقات النقدية للالتزامات المعدلة مختلفة بشكل جوهري، وفي هذه الحالة يتم إدراج الالتزام المالي الجديد على أساس الشروط المعدلة بالقيمة العادلة.

عند إلغاء إدراج الالتزام المالي، يتم إدراج الفرق بين القيمة الدفترية المنتهية والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي أصول غير نقدية محولة أو التزامات متحملها) في الربح أو الخسارة.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٦-٣ الأدوات المالية (تابع)

٤-٦-٣ القياس

عند الإدراج المبدئي، تقيس المجموعة الأصل المالي بقيمته العادلة مضافاً إليه، في حالة الأصول المالية التي ليست بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملة المنسوبة مباشرة إلى الاستحواذ على الأصل المالي. وتدرج تكاليف المعاملة للأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في الربح أو الخسارة.

يتم أخذ الأصول المالية ذات المشتقات الضمنية في مجملها بعين الاعتبار عند تحديد ما إذا كانت التدفقات النقدية هي دفعات حصرية للمبالغ الأصلية والفائدة.

أدوات الدين

يعتمد القياس اللاحق لأدوات الدين على نموذج أعمال المجموعة لإدارة الأصول وخصائص التدفقات النقدية للأصل. هناك ثلاث فئات للقياس تقوم فيها المجموعة بتصنيف أدوات الدين الخاصة بها:

- التكلفة المهلكة: يتم قياس الأصول المحتفظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية، حيث تمثل هذه التدفقات النقدية دفعات حصرية للمبالغ الأصلية والفوائد، بالتكلفة المهلكة. يتم إدراج إيرادات الفائدة من هذه الأصول المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم إدراج أي ربح أو خسارة من إلغاء الإدراج مباشرة في الربح أو الخسارة ويتم عرضها في الأرباح/ (الخسائر) الأخرى بالإضافة إلى أرباح وخسائر صرف العملة الأجنبية. ويتم عرض خسائر انخفاض القيمة كبند منفصل في قائمة الربح أو الخسارة.
- القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر: يتم قياس الأصول المحتفظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الأصول المالية، حيث تمثل التدفقات النقدية للأصول دفعات حصرية للمبالغ الأصلية والفوائد، بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر. يتم إدراج الحركة في القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، ما عدا إدراج أرباح أو خسائر الانخفاض في القيمة وإيرادات الفوائد وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية المدرجة في الربح أو الخسارة. عندما يتم إلغاء إدراج أصل مالي، يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر المترجمة المدرجة سابقاً في الدخل الشامل الآخر من حقوق المساهمين إلى الربح أو الخسارة ويتم إدراجها في الأرباح/ (الخسائر) الأخرى. يتم إدراج إيرادات الفائدة من هذه الأصول المالية في إيرادات التمويل باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم عرض أرباح وخسائر صرف العملة الأجنبية في الأرباح/ (الخسائر) الأخرى ويتم عرض مصروفات انخفاض القيمة كبند منفصل في قائمة الربح أو الخسارة.
- القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة: يتم قياس الأصول التي لا تستوفي معايير التكلفة المهلكة أو القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. ويتم إدراج الربح أو الخسارة من استثمار الدين الذي يقاس لاحقاً بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في الربح أو الخسارة ويتم عرضها ضمن الأرباح/ (الخسائر) الأخرى في الفترة التي تنشأ فيها.

أدوات حقوق المساهمين

تقوم المجموعة لاحقاً بقياس كافة الاستثمارات في حقوق المساهمين بالقيمة العادلة. حيثما تختار إدارة المجموعة عرض أرباح وخسائر القيمة العادلة من الاستثمارات في حقوق المساهمين في الدخل الشامل الآخر، لا يوجد إعادة تصنيف لاحق لأرباح وخسائر القيمة العادلة إلى الربح أو الخسارة بعد إلغاء إدراج الاستثمار. يستمر إدراج توزيعات الأرباح من هذه الاستثمارات في الربح أو الخسارة ضمن الإيرادات الأخرى عندما ينشأ حق المجموعة في استلام الدفعات.

تدرج التغيرات في القيمة العادلة للأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة في الأرباح/ (الخسائر) الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة كما ينطبق. لا تدرج خسائر الانخفاض في القيمة (وعكس خسائر الانخفاض في القيمة) لاستثمارات حقوق المساهمين التي تقاس بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بشكل منفصل عن التغيرات الأخرى في القيمة العادلة.

٥-٦-٣ المقاصة

يتم إجراء مقاصة بين الأصول المالية والالتزامات المالية وعرض صافي المبلغ في قائمة المركز المالي المجمعة فقط عندما تمتلك المجموعة حقاً قانونياً سارياً بمقاصة المبالغ وأن تكون رغبة إما في السداد على أساس الصافي أو تحقيق الأصل وسداد الالتزام في نفس الوقت.

شركة أسياڊ للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

٦-٣ الأدوات المالية (تابع)

٦-٦-٣ انخفاض قيمة الأصول المالية

تقوم المجموعة بتقييم الخسائر الائتمانية المتوقعة المرتبطة بأدوات الدين المحملة بالتكلفة المهلكة وبالقائمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر على أساس قائم على النظرة المستقبلية. تعتمد منهجية انخفاض القيمة المطبقة على ما إذا كانت هناك زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان.

تطبق المجموعة المنهج المبسط بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة والذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدار العمر لجميع المديونيات التجارية وأصول العقود.

يتم عرض خسائر انخفاض القيمة من المديونيات التجارية وأصول العقود كصافي خسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح الافتتاحية. وتدرج المبالغ المستردة اللاحقة للمبالغ المشطوبة سابقاً في نفس البند.

٧-٦-٣ قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

إن الخسائر الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح لاحتمالات الخسائر الائتمانية. يتم قياس الخسائر الائتمانية على أنها القيمة الحالية لجميع أوجه عجز السيولة النقدية (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة للشركة وفقاً للعقد والتدفقات النقدية التي تتوقع المجموعة استلامها). ويتم خصم الخسائر الائتمانية المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للأصل المالي. تتمثل أقصى فترة يتم أخذها في الاعتبار عند تقدير الخسائر الائتمانية المتوقعة في أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المجموعة لمخاطر الائتمان. يتم شطب المديونيات التجارية عندما لا يكون هناك توقع معقول للاسترداد. تتضمن المؤشرات التي تدل على عدم وجود توقع معقول للاسترداد من بين أمور أخرى، فشل المدين في المشاركة في خطة السداد مع المجموعة والفشل في تقديم الدفقات التعاقدية.

٧-٣ انخفاض قيمة الأصول غير المالية

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو وحدته المولدة للنقد بقيمته المستخدمة وقيمه العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكثر. وعند تقييم القيمة المستخدمة، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة الذي يعكس التقييمات السوقية الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المحددة للأصل. ولغرض اختبار انخفاض القيمة، يتم تجميع الأصول إلى أصغر مجموعة من الأصول التي تتولد عنها تدفقات نقدية واردة من الاستخدام المستمر والتي تُعد مستقلة بشكل كبير عن التدفقات النقدية الواردة من الأصول الأخرى أو مجموعات الأصول ("الوحدة المولدة للنقد").

يتم تقييم خسائر الانخفاض في القيمة التي تم إدراجها في فترات سابقة بتاريخ كل تقرير عن أي مؤشرات عن انحسار الخسائر أو زوالها. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة إذا كان هناك تغير في التقديرات المستخدمة لتحديد المبالغ القابلة للاسترداد. يتم رد خسائر الانخفاض في القيمة فقط إلى الحد الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها، بعد خصم الاستهلاك أو الإهلاك، في حالة عدم إدراج خسارة الانخفاض في القيمة.

٨-٣ رأس المال

تُصنف الأسهم العادية كحقوق مساهمين. وتُدرج التكاليف الإضافية المنسوبة مباشرة إلى إصدار الأسهم العادية كخصم من حقوق المساهمين بالصافي من أي آثار ضريبية. تدرج الأرباح والخسائر عند قياس المعاملات مع المساهمين في حقوق المساهمين.

٩-٣ مخصصات انبعاثات الاتحاد الأوروبي

يتم إدراج مخصصات انبعاثات الاتحاد الأوروبي مبدئياً عند الحصول عليها أو تخصيصها، وهي تمثل حقوقاً محددة تسبب عليها المجموعة والتي من المتوقع أن تنشأ منها منافع اقتصادية مستقبلية، إما من خلال تسوية التزامات امتثال المجموعة بموجب نظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي أو من خلال البيع في السوق.

بعد الإدراج المبدئي، تُقاس مخصصات انبعاثات الاتحاد الأوروبي بالقيمة العادلة في تاريخ التقرير. وتُحدد القيمة العادلة بالرجوع إلى الأسعار المعلنة في الأسواق النشطة لمخصصات الانبعاثات المماثلة. وبناءً على ذلك، يُصنف قياس القيمة العادلة ضمن المستوى الأول في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٣ لقياس القيمة العادلة.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٠-٣ دافئيات تجارية وأخرى

تمثل هذه المبالغ الالتزامات مقابل البضائع والخدمات المقدمة للمجموعة قبل نهاية السنة المالية والتي لم تسدد. إن المبالغ غير مضمونة وعادة ما يتم سدادها خلال ٣٠ يوماً من الإدراج. تعرض الدافئيات التجارية والأخرى كالتزامات جارية إلا إن كان الدفع غير مستحق خلال ١٢ بعد فترة التقرير. ويتم إدراجها مبدئياً بقيمتها العادلة وتقاس لاحقاً بالتكلفة المهيكة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

١١-٣ توزيعات الأرباح

يتم إدراج توزيعات الأرباح كالتزام في الفترة التي يتم فيها اعتمادها من قبل مساهمي المجموعة.

١٢-٣ المخصصات

يتم إدراج المخصص في قائمة المركز المالي عندما يكون لدى المجموعة التزام قانوني أو استدلاي نتيجة لحدث سابق ومن المحتمل أن يتطلب تدفقاً خارجياً للمنافع الاقتصادية لسداد ذلك الالتزام. إذا كان الأثر جوهرياً يتم تحديد المخصص عن طريق خصم التدفقات النقدية المستقبلية بمعدلات ما قبل الضريبة التي تعكس تقديرات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود، والمخاطر المحددة لذلك الالتزام، إن كان ذلك ملائماً.

١٣-٣ إيرادات ومصروفات الفوائد

تحتسب مصروفات الفوائد على الاقتراضات باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلية. تدرج تكاليف التمويل كمصروف في قائمة الدخل الشامل في الفترة التي تتكبد فيها.

تتمثل تكاليف الاقتراض بالفائدة مستحقة الدفع عن الاقتراضات. وتُضاف تكاليف الاقتراضات التي تنسب مباشرة إلى حيازة أو تشييد أو إنتاج أصول مؤهلة، وهي أصول تأخذ فترة طويلة بالضرورة لتصبح جاهزة للاستخدام المقصود أو البيع، إلى تكاليف هذه الأصول حتى تصبح الأصول جاهزة للاستخدام المقصود أو البيع. وتُخصم إيرادات الاستثمار المكتسبة على الاستثمارات المؤقتة لاقتراضات محددة المعلقة مصروفاتها على الأصول المؤهلة من تكاليف تلك الأصول. وتُدرج كافة تكاليف الاقتراضات الأخرى كمصروف في الفترة التي تتكبد فيها.

تُدرج إيرادات الفوائد في قائمة الدخل الشامل عند استحقاقها مع أخذ العائد الفعلي للأصل بعين الاعتبار.

١٤-٣ ضريبة الدخل

تم رصد مخصص لضرائب الدخل في القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة وفقاً للتشريعات المطبقة فعلياً أو ضمناً في نهاية فترة التقرير. وتشمل ضريبة الدخل الضريبة الحالية والضريبة المؤجلة، وتدرج في الربح أو الخسارة للسنة.

يتم رصد مخصص لضريبة الدخل المؤجلة باستخدام طريقة الالتزام في الميزانية العمومية للخسائر الضريبية المرحلة والفروق المؤقتة الناشئة بين الأوعية الضريبية للأصول والالتزامات وقيمتها الدفترية لأغراض التقارير المالية. تقاس أرصدة الضرائب المؤجلة بالمعدلات الضريبية المطبقة فعلياً أو ضمناً في نهاية فترة التقرير، والتي من المتوقع أن تُطبق على الفترة التي ستعكس فيها الفروق المؤقتة، أو سيتم فيها استخدام الخسائر الضريبية المرحلة.

يتم تسجيل أصول الضريبة المؤجلة للفروق المؤقتة القابلة للخصم والخسائر الضريبية المرحلة إلا بالقدر الذي يكون فيه من المحتمل أن ينعكس الفرق المؤقت في المستقبل وأن يكون هناك ربح ضريبي مستقبلي كاف يمكن استخدامه مقابل تلك الخصومات.

تتم تسوية أصول والتزامات ضريبة الدخل المؤجلة عند وجود حق قانوني إلزامي لخصم أصول الضريبة الجارية مقابل التزامات الضريبة الجارية وعندما تتعلق أصول والتزامات ضرائب الدخل المؤجلة بضررائب الدخل التي تم فرضها من قبل نفس السلطة الضريبية إما على الشركة الضريبية نفسها أو على شركات ضريبية مختلفة وتتوي الشركة تسوية الأرصدة على أساس الصافي. يتم إجراء المقاصة بين الأصول الضريبية المؤجلة والتزامات الضريبة المؤجلة فقط على مستوى الشركات الفردية ضمن المجموعة.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٥-٣ ضرائب القيمة المضافة

تدرج الشركة ضريبة القيمة المضافة بما يتوافق مع القواعد واللوائح المنصوص عليها في قانون ضريبة القيمة المضافة الصادر عن جهاز الضرائب في سلطنة عمان. يلزم القانون بتطبيق ضريبة القيمة المضافة بنسبة ٥٪ على جميع المبيعات والتوريدات والخدمات والاستهلاكات داخل عُمان. وتخضع المبيعات والتوريدات والخدمات خارج عُمان لضريبة القيمة المضافة بنسبة صفر بالمائة. يتم إدراج الإيرادات والمصروفات والأصول والالتزامات بالصافي من مبلغ ضريبة القيمة المضافة، باستثناء الحالات التي تكون فيها ضريبة القيمة المضافة المكتبة على شراء الأصول أو الخدمات غير قابلة للاسترداد من السلطات الضريبية، وفي هذه الحالة يتم إدراج ضريبة القيمة المضافة كجزء من تكلفة شراء الأصول أو كجزء من بند المصروفات حسب الحاجة لذلك.

١٦-٣ إدراج الإيرادات

(أ) إيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بإدراج الإيرادات من العقود مع العملاء بناءً على نموذج من خمس خطوات على النحو المبين في معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٥، والمبين أدناه:

الخطوة ١ - تحديد العقد (العقود) المبرمة مع العميل: يُعرّف العقد بأنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوقاً والتزامات قابلة للتنفيذ ويحدد المعايير التي يجب الوفاء بها.

الخطوة ٢ - تحديد التزامات الأداء في العقد: التزامات الأداء هو وعد في عقد مع عميل لنقل سلعة أو خدمة إلى العميل.

الخطوة ٣ - تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو المقابل المالي الذي يتوقع أن يكون مستحقاً للمجموعة مقابل تحويل البضائع أو الخدمات المصرح بها إلى العميل، باستثناء المبالغ المحصلة نيابة عن الغير.

الخطوة ٤ - تخصيص سعر المعاملة للالتزامات الأداء في العقد: بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء واحد، تقوم المجموعة بتخصيص سعر المعاملة لكل التزام أداء بمبلغ يمثل مقدار الثمن الذي تتوقع المجموعة أن يكون مستحقاً لها مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة ٥ - إدراج الإيرادات عند وفاء المنشأة بالتزامات الأداء.

تفي المجموعة بالتزام الأداء وتسجل الإيرادات على مدى فترة من الزمن إذا تم استيفاء أحد المعايير التالية:

- لا ينشئ أداء المجموعة أصلاً مع استخدام بديل للمجموعة ويكون للمجموعة حق مُلزم بقبض دفعات عن الأداء المكتمل حتى تاريخه.
- ينشئ أداء المجموعة أصلاً يقع تحت سيطرة العميل أو يحسنه عند إنشاء هذا الأصل أو تحسينه.
- يتلقى العميل ويستفيد في نفس الوقت من المنافع التي يوفرها أداء المجموعة أثناء وفاء المجموعة بالأداء.

بالنسبة للالتزامات الأداء التي لا يتم فيها استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه، تُدرج الإيرادات عندما يتم الوفاء بالتزام الأداء. تدرج الإيرادات عندما يتلقى العميل الخدمات.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٦-٣ إدراج الإيرادات (تابع)

(أ) إيرادات من العقود مع العملاء (تابع)

أبرمت المجموعة العقود التالية مع عملاء:

- خدمات الشحن - في حالة ترتيبات الشحن بما في ذلك الخطوط الملاحية المنتظمة، يتم إدراج إيرادات خدمات الشحن على مدى فترة زمنية حيث يستفيد العميل من الخدمة التي يتلقاها أثناء أدائها. تحدد المجموعة التزام الأداء بأنه نقل البضائع من ميناء التحميل إلى ميناء التفريغ. وبالتالي، يتم استحقاق الإيرادات بالتساوي من نقطة التحميل إلى نقطة التفريغ المكتمل بناءً على أيام الرحلة المكتملة كنسبة من إجمالي أيام الرحلة المتوقعة.
- الخدمات إلى جانب إيرادات تأجير السفن: يتم إدراج الإيرادات الناتجة عن الخدمات المرتبطة بالسفن، بما في ذلك الطاقم والصيانة وتشغيل السفن وخدمات الدعم الأخرى، بمرور الوقت مع تقديم الخدمات واستفادة العميل منها واستهلاكه لمنافعها في الوقت نفسه. وعندما تُقدّم هذه الخدمات كجزء من ترتيب تأجير زمني مقابل عوض تعاقد واحد، يتم إدراج الإيرادات ذات الصلة على أساس القسط الثابت خلال فترة التأجير، بما يتوافق مع إدراج إيرادات التأجير الزمني للسفن.
- خدمات تشغيل وصيانة السفن - الخدمات المقدمة لتشغيل وصيانة السفن المؤجرة.
- خدمات إدارة السفن - هو عقد لتقديم خدمات إدارة الطاقم وإدارة صيانة السفن وذلك للسفن المؤجرة من قبل المجموعة.

تم فصل الإيرادات من العقود مع العملاء بناءً على نوع الخدمات المقدمة كما هو موضح أعلاه. تقوم المجموعة بفصل الإيرادات بنفس الطريقة عند تقييم أدائها المالي.

فيما يلي ملخص لمعلومات حول عقود المجموعة:

(١) خدمات الشحن

يتكون عقد خدمات الشحن من التزام أداء لتوفير خدمة نقل خلال فترة زمنية محددة. يفي العقد بمعايير إدراج الإيرادات بمرور الوقت لأن المستاجر يتلقى ويستهلك المنافع من أداء المجموعة في نفس الوقت.

تستخدم المجموعة طريقة الإدخال لقياس مدى تقدم المجموعة نحو الوفاء بالتزامات الأداء. تتطلب طريقة الإدخال من المجموعة إدراج الإيرادات نسبياً على طول الفترة المقدرة لكل رحلة، ويتم احتسابها على أساس التحميل إلى التفريغ. تدرج الإيرادات من نقطة فصل الخراطيم في منفذ التحميل إلى نقطة فصل الخراطيم في منفذ التفريغ. تحدد طريقة المدخلات المختارة أداء المجموعة نحو الوفاء التام بالتزامات الأداء، حيث يمكن تقدير مدة الرحلة بشكل معقول، كما أنه يتوافق مباشرة مع القيمة المقدمة للعميل من الأداء الذي أنجزته المجموعة حتى تاريخه.

يتم إعداد فاتورة حسب سعر المعاملة (رسوم الشحن) المتفق عليه في العقد. وتكون مدد السداد قصيرة الأجل بطبيعتها وبالتالي لا يشمل سعر المعاملة أي عنصر تمويل جوهري. يُدرج المقابل المتغير، والذي يشمل بنوداً مثل رسوم التأخير ومكافآت التعجيل وفروقات استهلاك الوقود المرتبطة بالسعر، ضمن سعر المعاملة فقط بالقدر الذي يكون معه من المرجح بدرجة عالية عدم حدوث عكس جوهري في مبلغ الإيرادات التراكمية المعترف بها عند زوال حالة عدم التأكد المرتبطة بالمقابل المتغير لاحقاً. تُستخدم الخبرة المتراكمة في تقدير المقابل المتغير باستخدام طريقة القيمة المتوقعة.

تتم رسملة مصروفات الرحلة بين ميناء التفريغ السابق، أو تاريخ العقد، إن كان أقرب، وميناء التحميل اللاحق إذا كانت مؤهلة كتكاليف للوفاء بالعقد بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٥.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٦-٣ إدراج الإيرادات (تابع)

(أ) إيرادات من العقود مع العملاء (تابع)

(١) خدمات الشحن (تابع)

لإدراج التكاليف المتكبدة للوفاء بالعقد كأصل، يجب استيفاء المعايير التالية: (١) أن ترتبط التكاليف مباشرة بالعقد، (٢) أن تولد التكاليف موارد للمنشأة أو تعمل على تحسينها بحيث يمكن استخدامها في الوفاء بالتزامات الأداء في المستقبل، (٣) أن يكون من المتوقع استرداد التكاليف. يتم إهلاك هذه التكاليف والتي تتضمن مصروفات الوقود وتكاليف الموانئ ومصروفات العمولات بين ميناء التحميل وميناء التفريغ لأنها تتسق مع نقل الخدمات إلى العميل.

لا يعتبر أي عنصر جوهري من عناصر التمويل موجوداً حيث تتم المبيعات بمدة ائتمانية تتراوح بين ٣٠ و ٦٠ يوماً، وهو ما يتماشى مع الممارسات المتبعة في السوق.

(٢) خدمات التشغيل والصيانة

تشمل خدمات التشغيل والصيانة خدمات الطاقم وخدمات الإصلاح والصيانة للسفن المستأجرة. ويتم الوفاء بالتزام الأداء المتعلق بعنصر الخدمات بمرور الوقت، لأن العميل يتلقى ويستهلك في نفس الوقت المنافع من أداء المجموعة تزامناً مع قيام المجموعة بأداء الخدمة.

تدرج الإيرادات من التشغيل والصيانة بمرور الوقت عندما تفي المجموعة بالتزامات الأداء الخاصة بها وتنقل السيطرة على الخدمات إلى العميل، وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع العملاء". يتم حجز المديونيات من العميل في نفس الوقت الذي يكون فيه المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل أن يتم السداد. تصدر الفواتير على أساس شهري وهي مستحقة خلال ٣ إلى ٥ أيام من تاريخ استلام الفاتورة من قبل العميل. لا تقوم المجموعة بتعديل أسعار المعاملات للقيمة الزمنية للنقود حيث أن الفترة بين نقل السلع أو الخدمات المتفق عليها إلى العميل والدفع من قبل العميل لا تتجاوز فترة واحدة ويتم إجراء عمليات البيع بشروط ائتمان متفق عليها والتي تتماشى مع ممارسات القطاع المتعارف عليها.

(٣) خدمات إدارة السفن

تقدم المجموعة خدمات إدارة الطاقم وإدارة صيانة السفن وذلك للسفن المؤجرة من قبل المجموعة. تؤدي العقود إلى التزامات أداء واحدة وهي خدمات إدارة السفن. ويتم الوفاء بالتزام الأداء المتعلق بهذه الخدمة بمرور الوقت لأن العميل يتلقى ويستهلك في وقت واحد المزايا من أداء المجموعة.

تدرج الإيرادات من خدمات إدارة السفن بمرور الوقت عندما تفي المجموعة بالتزامات الأداء الخاصة بها وتنقل السيطرة على الخدمات إلى العميل، وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١٥ "الإيرادات من العقود مع العملاء". يتم حجز المديونيات من العميل في نفس الوقت الذي يكون فيه المقابل غير مشروط لأنه لا يلزم سوى مرور الوقت قبل أن يتم السداد. تصدر الفواتير على أساس شهري وهي مستحقة خلال ٣ إلى ٥ أيام من تاريخ استلام الفاتورة من قبل العميل. لا تقوم المجموعة بتعديل أسعار المعاملات للقيمة الزمنية للنقود حيث أن الفترة بين نقل البضائع أو الخدمات المتفق عليها إلى العميل والدفع من قبل العميل لا تتجاوز فترة واحدة ويتم إجراء عمليات البيع بشروط ائتمان متفق عليها والتي تتماشى مع ممارسات القطاع المتعارف عليها.

أصول العقود هو حق المنشأة في الحصول على مقابل مادي نظير البضائع أو الخدمات التي نُقلت للعميل. ويصبح أصل العقد مستحقاً عندما يكون حق المنشأة في الحصول على المقابل غير مشروط، أي عندما يكون مرور الوقت هو الشرط الوحيد لاستحقاق دفع المقابل.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٧-٣ قروض واقتراضات

يتم إدراج الاقتراضات مبدئياً بالقيمة العادلة بالصافي من تكاليف المعاملة المتكبدة. ثم تُدرج لاحقاً بالتكلفة المهيكلية، ويتم إدراج أي فرق بين المتحصلات (بالصافي من تكاليف المعاملة) وقيمة الاسترداد في قائمة الدخل الشامل المجمعة على مدى فترة الاقتراضات باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

تُدرج الرسوم المدفوعة على إنشاء تسهيلات التمويل كتكاليف معاملات القرض إذا أصبح سحب بعض أو كل التسهيلات أمراً محتملاً. في هذه الحالة، تؤجل الرسوم حتى يحدث السحب. وعندما لا يكون هناك دليل على أن سحب بعض أو كل التسهيلات أمر محتمل، تتم رسمة الرسوم كدفعات مسبقة لخدمات السيولة وتهلك على مدى فترة التسهيلات المتعلقة بها.

١٨-٣ تحديد القيم العادلة

تتطلب بعض السياسات والإفصاحات المحاسبية للمجموعة تحديد القيمة العادلة للأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة والالتزامات المالية والمشتقات والأصول والالتزامات غير المالية. لقد تم تحديد القيم العادلة لأغراض القياس و/أو الإفصاح.

تمثل الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر الاستثمار في الأوراق المالية غير المتداولة. وكما في تاريخ التقرير، لم تحتفظ المجموعة بأي أصل مالي بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. وتتكون الالتزامات المالية من الدائيات التجارية والأخرى، والقروض والتمويلات المحملة بالفوائد، والسحوبات البنكية على المكشوف، وتأمينات السفن. تتكون المشتقات من اتفاقيات مباديات معدلات الفائدة.

يتم الإفصاح عن معلومات إضافية حول الافتراضات التي استخدمت في تحديد القيم العادلة عندما يكون ذلك ملائماً في الإيضاحات المتعلقة بالأصل أو الالتزام.

تتمثل سياسة المجموعة في إدراج التحويلات من وإلى مستويات التسلسل الهرمي للقيمة العادلة كما في نهاية فترة التقرير.

المستوى الأول: تستند القيمة العادلة للأدوات المالية التي يتم المتاجرة بها في الأسواق النشطة (مثل المشتقات المتاجرة بها في سوق المال والأوراق المالية) إلى أسعار السوق المدرجة في نهاية فترة التقرير. إن سعر السوق المدرج المستخدم للأصول المالية التي تحتفظ بها المجموعة هو سعر الشراء الحالي. وهذه الأدوات مدرجة في المستوى ١.

المستوى الثاني: يتم تحديد القيمة العادلة للأدوات المالية التي لا تتم المتاجرة بها في سوق نشطة (مثل الأدوات المشتقة في السوق الثانوية) باستخدام أساليب التقييم التي تزيد من استخدام بيانات السوق الملحوظة وتعتمد بأقل قدر ممكن على التقديرات الخاصة بالشركة. إذا كانت كافة المدخلات الهامة المطلوبة للقيمة العادلة للأداة قابلة للملاحظة، يتم إدراج الأداة في المستوى الثاني.

المستوى الثالث: إذا كان واحد أو أكثر من المدخلات الهامة لا يستند إلى بيانات سوقية قابلة للملاحظة، يتم إدراج الأداة في المستوى الثالث، بالنسبة للأوراق المالية غير المتداولة.

(أ) الاستثمارات

بالنسبة للاستثمارات المتداولة في الأسواق المالية المنظمة، يتم تحديد القيمة العادلة بالرجوع إلى أسعار العرض المعلنة في سوق الأوراق المالية بتاريخ إقفال العمل في تاريخ التقرير (المستوى الأول). بالنسبة للاستثمارات غير المدرجة، يتم تحديد التقدير المعقول للقيمة العادلة بالرجوع إلى القيمة السوقية لاستثمار مماثل أو بناء على مدخلات أخرى قابلة للملاحظة (المستوى الثاني). يتم تصنيف القيمة العادلة لبعض الاستثمارات غير المدرجة على أنها المستوى الثالث في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة بسبب استخدام مدخلات غير قابلة للملاحظة، بما في ذلك مخاطر الائتمان الخاصة. (المستوى الثالث).

(ب) البنود الأخرى التي تحمل فوائد

يتم تقدير القيمة العادلة للبنود المحملة بفوائد بناءً على التدفقات النقدية المخصومة باستعمال معدلات الفائدة في السوق لبنود لها شروط وخصائص مخاطر مشابهة.

(ج) المديونيات التجارية والأخرى

تقارب القيمة العادلة للمديونيات التجارية والأخرى بما في ذلك النقد والأرصدة البنكية قيمتها الدفترية بسبب استحقاقها قصير الأجل.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣ ملخص السياسات المحاسبية الجوهرية (تابع)

١٨-٣ تحديد القيم العادلة (تابع)

(د) الالتزامات المالية غير المشتقة

تحتسب القيمة العادلة، التي تحدد لأغراض الإفصاح، استناداً إلى القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية للمبلغ الأساسي والفوائد مخصومة حسب معدل الفائدة بالسوق بتاريخ التقرير.

١٩-٣ قطاعات التشغيل

يعتبر القطاع المشمول بالتقرير هو أحد مكونات المجموعة التي تشارك في الأنشطة التجارية التي قد تحقق إيرادات وتتكبد مصروفات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات المتعلقة بالمعاملات مع أي من المكونات الأخرى للمجموعة. يتم فحص نتائج التشغيل لجميع "قطاعات التشغيل" بانتظام من قبل صانعي القرار الرئيسيين في المجموعة بشأن تخصيص الموارد لكل قطاع ولتقييم أدائه، ويتوفر لكل قطاع معلومات مالية منفصلة. ويتم إصدار تقارير عن قطاعات التشغيل بطريقة تتماشى مع التقارير الداخلية المقدمة إلى المسؤولين الرئيسيين عن اتخاذ القرارات التشغيلية. وقد حددت المجموعة أن موظفي الإدارة العليا الذين يضمون الرئيس التنفيذي، والنائب الأول لرئيس الشؤون المالية، والرئيس التنفيذي للشؤون التجارية، والرئيس التنفيذي للعمليات، هم المسؤولون الرئيسيون عن اتخاذ القرارات التشغيلية وفقاً لمتطلبات معيار التقارير المالية الدولي رقم ٨ "قطاعات التشغيل". يقوم المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية بفحص أداء كل قطاع من القطاعات المشمولة بالتقرير بانتظام.

لدى المجموعة الأقسام الاستراتيجية الخمسة التالية، وهي القطاعات التي يتم إعداد التقارير عنها. تقدم هذه الأقسام خدمات مختلفة وتتم إدارتها بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل اتجاهات نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى استثمار رأس المال ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

فيما يلي ملخص يصف العمليات في كل قطاع من القطاعات التي يتم إعداد التقارير عنها.

القطاعات التي يتم إعداد التقارير عنها	العمليات
شحن الغاز	نقل الغاز الطبيعي المسال وغاز البترول المسال
شحن النفط الخام	نقل النفط الخام
شحن المنتجات	نقل الشحنات السائلة، بما في ذلك المنتجات النفطية المكررة والمنتجات الكيماوية
نقل البضائع السائبة الجافة	نقل المواد الخام والمنتجات المكررة والبضائع الجاهزة بما في ذلك خامات المعادن
الشحن البحري	تقديم خدمات نقل الحاويات المغذية لمشغلي الخطوط الملاحية الرئيسية وخدمات الخطوط الملاحية التجارية.

بالإضافة إلى ذلك، تقدم الشركة أيضاً خدمات تأجير السفن وإدارة الشحنات والرحلات البحرية وخدمات إدارة السفن الفنية من خلال شركاتها التابعة، بما في ذلك الشركة العمانية لاستئجار السفن والشركة العمانية لإدارة السفن، مما يسمح لها بتقديم خدمات نقل بحري كاملة وفقاً لأعلى المعايير المعمول بها في القطاع. ولم يستوف أي من هذه القطاعات الحدود الكمية للقطاعات التي يتم إعداد التقارير عنها في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ أو ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، وقد تم إعداد التقارير عنها في قطاعات أخرى على أنها غير مخصصة. يتم الإفصاح عن المعلومات المالية حول القطاعات في الإيضاح رقم ٣٢ من هذه القوائم المالية المرحلية.

٢٠-٣ توزيعات الأرباح

يتم إدراج توزيعات الأرباح عند نشوء الحق في استلام توزيعات الأرباح.

٢١-٣ إيرادات الفوائد

يتم إدراج إيرادات الفوائد على الأصول المالية بالتكلفة المهلكة والأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر المحسوبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية في قائمة الربح أو الخسارة على أنها جزء من الإيرادات الأخرى.

تحتسب إيرادات الفوائد من خلال تطبيق معدل الفائدة الفعلي على مجمل القيمة الدفترية للأصل المالي باستثناء الأصول المالية التي تنخفض بعد ذلك قيمتها الائتمانية. وبالنسبة للأصول المالية التي انخفضت قيمتها الائتمانية، يتم تطبيق معدل الفائدة الفعلي على صافي القيمة الدفترية للأصل المالي (بعد خصم مخصص الخسارة). تعرض إيرادات الفوائد كإيرادات تمويل عندما تُكتسب من أصول مالية محتفظ بها لأغراض إدارة النقد. وتدرج أي إيرادات أخرى من الفوائد في الإيرادات الأخرى.

شركة أسياڊ للنقل البحري ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية

تقع على مجلس الإدارة المسؤولية الكلية لوضع ومتابعة إطار المجموعة لإدارة المخاطر. يتم وضع سياسات إدارة المخاطر بالمجموعة لتحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها ولوضع حدود وضوابط ملائمة لتلك المخاطر ومتابعة المخاطر ومدى الالتزام بتلك الحدود. يتم فحص سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بانتظام لتعكس التغيرات في ظروف السوق وأنشطة المجموعة. تهدف المجموعة، من خلال التدريب ومعايير وإجراءات الإدارة، إلى وضع بيئة رقابة منضبطة وبناءة حيث يفهم كل موظف دوره وواجباته. تشرف لجنة التدقيق على كيفية مراقبة الإدارة مدى الالتزام بسياسات وإجراءات المجموعة في إدارة المخاطر وتراجع كفاية إطار إدارة المخاطر فيما يتعلق بالمخاطر التي تواجهها المجموعة. تقوم إدارة المراجعة الداخلية بمساعدة اللجنة في مهامها الإشرافية. وتجري إدارة المراجعة الداخلية مراجعات منتظمة وطارئة لإجراءات وضوابط إدارة المخاطر، ويتم رفع تقارير بالنتائج إلى لجنة التدقيق.

١-٤ عوامل المخاطر المالية

(أ) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في التغير في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية ومعدلات الفائدة وأسعار الأسهم التي تؤثر على إيرادات المجموعة أو قيمة الأدوات المالية التي تملكها. إن الهدف من إدارة مخاطر السوق هو إدارة التعرض لمخاطر السوق والتحكم بها ضمن عوامل متغيرة وتحسين العائدات.

(١) مخاطر العملة الأجنبية

إن العملة الوظيفية للشركة هي الدولار الأمريكي. تتم معظم معاملات الشركة بالدولار الأمريكي، ولدى المجموعة أدوات مالية بعملات أجنبية، ولذلك فهي معرضة لمخاطر العملات وهي غير مغطاة.

(٢) مخاطر معدل الفائدة

استراتيجية إدارة المخاطر

حصلت المجموعة على بعض التسهيلات الائتمانية من بنوك دولية ومحلية مختلفة. وتحمل هذه التسهيلات الائتمانية فائدة على أساس معدل التمويل المضمون الليلة واحدة (سوفر) بالدولار الأمريكي بالإضافة إلى الهوامش المطبقة.

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، كانت نسبة ٨٣,٨٦٪ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٨٠,٨٤٪) من إجمالي اقتراضات المجموعة بسعر فائدة ثابت. إذا تغيرت أسعار الفائدة على الاقتراضات بنسبة +/٠,٥٪، فسيكون هناك حد أقصى للتغيير في الربح لفترة بمبلغ ٠,١٤ مليون ~~ع.م.~~ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٠,٥٧ مليون ~~ع.م.~~).

(ب) مخاطر الأسعار

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، لم تتعرض المجموعة بشكل جوهري لمخاطر الأسعار الأخرى الناشئة عن أدواتها المالية، حيث لا تحتفظ المجموعة بأصول مالية جوهريّة أو أدوات مالية أخرى تتأثر قيمها العادلة أو تدفقاتها النقدية المستقبلية بشكل جوهري بالتغيرات في أسعار السوق.

(ج) مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي مخاطر حدوث خسائر مالية للمجموعة إذا فشل أحد العملاء أو الطرف الآخر لأداة مالية في الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتنتشأ مخاطر الائتمان أساساً عن مديونيات المجموعة وأصول العقود والأصول المالية بالتكلفة المهلكة.

تنتشأ مخاطر الائتمان للشركة من النقد وما يماثل النقد والودائع لدى البنوك والمؤسسات المالية، بالإضافة إلى التعرض لمخاطر الائتمان للمديونيات القائمة وأصول العقود.

تسعى المجموعة للحد من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بمديونيات الإيجار التمويلي والمديونيات التجارية وأصول العقود من خلال مراقبة أرصدة المديونيات القائمة. ولدى المجموعة سياسة خاصة بالتعامل مع الأطراف المقابلة ذات الجودة الائتمانية. إذا تم تقييم العميل بشكل مستقل، يتم استخدام هذه التصنيفات. وبخلاف ذلك، إذا لم يكن هناك تصنيف مستقل، تقوم المجموعة بتقييم جودة الائتمان للعميل أخدًا بالحسبان وضعه المالي والخبرة السابقة وعوامل أخرى.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية (تابع)

١-٤ عوامل المخاطر المالية (تابع)

(ج) مخاطر الائتمان (تابع)

فيما يتعلق بمخاطر الائتمان الناشئة عن الأصول المالية الأخرى للمجموعة، بما في ذلك النقد وما يماثل النقد، فإن تعرض المجموعة لمخاطر الائتمان ينشأ عن عزز الطرف المقابل عن السداد، مع مساواة أقصى تعرض للقيمة الدفترية لهذه الأدوات. تحد المجموعة من مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالودائع البنكية من خلال التعامل فقط مع المؤسسات المالية ذات التصنيف الائتماني الخارجي أو المصنفة باعتبارها مؤسسات مالية هامة بشكل منتظم مدعومة من قبل حكومة عمان. كما تقوم المجموعة بتقييم جودة الائتمان للشركات التي تم تقديم القروض لها مقدماً مع الأخذ بالاعتبار وضعها المالي والخبرة السابقة وعوامل أخرى.

تتشأ تركيزات مخاطر الائتمان عندما تدخل مجموعة من الأطراف المقابلة في أنشطة تجارية مشابهة أو أنشطة في نفس المنطقة الجغرافية أو يكون لها نفس الصفات الاقتصادية مما يؤثر على مقدرتها على الوفاء بالالتزامات التعاقدية بشكل متشابه في حالة ظهور تغيرات اقتصادية أو سياسية أو ظروف أخرى. وتشير تركيزات مخاطر الائتمان إلى الحساسية النسبية في أداء المجموعة تجاه التطورات التي تؤثر على مجال أعمال معين أو منطقة جغرافية معينة. لدى المجموعة تركيزات كبيرة من مخاطر الائتمان على المديونيات التجارية، حيث يتعلق ٨٤٪ من إجمالي المديونيات التجارية القائمة بعملاء يعملون في قطاع النفط والغاز.

تقيم المجموعة الجدارة الائتمانية والنظرة المستقبلية للعملاء وخصوصاً الذين لديهم مديونيات إيجار تمويلي هامة على أساس دوري وتقوم بإنشاء مخصصات مناسبة عند الحاجة.

فيما يلي التصنيف الرئيسي للأصول المالية غير المقاسة بالقيمة العادلة:

الشركة الأم				المجموعة				
٣١ ديسمبر		٣٠ يونيو		٣١ ديسمبر		٣٠ يونيو		
٢٠٢٥		٢٠٢٦		٢٠٢٥		٢٠٢٦		
%	ألف	%	ألف	%	ألف	%	ألف	
-	-	-	-	٢	٤,٥٤٤	١٢,٣	٢٤,٤٢٦	مديونيات تجارية
-	-	-	-	٠,٥	١,٤٤٣	٠,٤	٦٣٠	(إيضاح ١١ ج)
								أصول العقود
								مستحق من أطراف ذات علاقة
٦٥	٢٧٣,٦٠٩	٩٢	٥٦٩,٤٩٦	٣	٧,٨٥٩	٣,٣	٦,٦٤٧	ومديونيات أخرى
١	٣,٥٥٠	١	٣,٢٣٦	٨	٢٤,٤٤١	١٠,٥	٢٠,٨٩٠	نقد وما يماثل النقد
٣٢	١٣٥,٢٩١	٦	٣٦,٤٩٤	٤٧,٥	١٣٩,٥٨٣	١٨,٣	٣٦,٤٩٤	ودائع لأجل ثابت وودائع هوامش
-	-	-	-	٣٩	١١٤,٧٣٧	٥٥,٢	١٠٩,٩٠٨	مديونيات الإيجار التمويلي
٢	٨,٣٠٠	١	٧,٥٤٥	-	-	-	-	مديونيات القروض
١٠٠	٤٢٠,٧٥٠	١٠٠	٦١٦,٧٧١	١٠٠	٢٩٢,٦٠٧	١٠٠	١٩٨,٩٩٥	

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية (تابع)

١-٤ عوامل المخاطر المالية (تابع)

(ج) مخاطر الائتمان (تابع)

مخاطر الائتمان	المجموعة		الشركة الأم	
	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
	ألف	ألف	ألف	ألف
مديونيات تجارية	٢٤,٤٢٦	٤,٥٤٤	-	-
أصول العقود	٦٣٠	١,٤٤٣	-	-
مستحق من أطراف ذات علاقة				
ومديونيات أخرى	٦,٦٤٧	٧,٨٥٩	٥٦٩,٤٩٦	٢٧٣,٦٠٩
نقد وما يماثل النقد	٢٠,٨٩٠	٢٤,٤٤١	٣,٢٣٦	٣,٥٥٠
ودائع لأجل ثابت وودائع هوامش	٣٦,٤٩٤	١٣٩,٥٨٣	٣٦,٤٩٤	١٣٥,٢٩١
مديونيات الإيجار التمويلي	١٠٩,٩٠٨	١١٤,٧٣٧	-	-
مديونيات القروض	-	-	٧,٥٤٥	٨,٣٠٠

مجمّل القيمة الدفترية لأرصدة البنوك ومديونيات القروض ومديونيات الإيجار التمويلي حسب درجات تصنيف المخاطر:

التصنيف	المجموعة		الشركة الأم	
	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
	ألف	ألف	ألف	ألف
مصرف أبوظبي الإسلامي	٧٧٢	١,٦٣٣	١	٤٨٣
بنك نزوى ش.م.ع.	١٧	٨,٣٢٨	١٧	٨,٣٢٨
البنك الأهلي ش.م.ع.	٣٦,٨٨٥	٣٥,٥٥٧	٣٦,٨٨٥	٣٥,٥٥٧
البنك الأهلي المتحد ش.م.ك.م.	٢	٢,٨٧٤	-	٢,٨٧٠
بنك صحار الدولي ش.م.ع.	٣٣٨	٣٢,٥٧٣	٣٣٨	٣٢,٥٧٤
بنك صحار الإسلامي	٧	٤٧	٧	٤٧
بنك مسقط ش.م.ع.	٨,٩٥٢	١١,١٩٠	٢,٤٣٦	٩٠
بنك سويسيتيه جنرال	١,٢٤٦	١,٧٩٠	-	-
ميثاق للصيرفة الإسلامية - الخدمات المصرفية للشركات	٣	٤	١	١
البنك الوطني العُماني ش.م.ع.	١٥	١٢	١٥	١٢
بنك الخليج الدولي بي إس سي	٣	٥,٢٠٢	-	٥,١٩٤
بنك المشرق ش.م.ع.	-	١٩٣	-	-
شركة ميتسوي سوميتومو المصرفية	٣,٣٦٠	١	-	-
بنك ستاندرد شارترد	٤,٢٢٥	٦,٢١٨	٢	-
جي بي مورجان	١,٥٣٠	٤,٧١٧	-	-
بنك ظفار الإسلامي	-	٣٠,٢١٣	-	٣٠,٢١٣
غير مصنف	-	٣٦	-	٣٦
متنوعة أخرى	٢٩	٢٣,٤٣٦	٢٨	٢٣,٤٣٦
بنك الإسكان العُماني	٥٧,٣٨٤	١٦٤,٠٢٤	٣٩,٧٣٠	١٣٨,٨٤١
أرصدة بنكية				
فالي الدولية إس إيه	١٠٩,٩٠٨	١١٤,٧٣٧	-	-
مديونيات القروض (شركة سمائل للنقل البحري)	-	-	٧,٥٤٥	٨,٣٠٠
(إيضاح ١١ ب)				

شركة أسبياد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية (تابع)

١-٤ عوامل المخاطر المالية (تابع)

(ج) مخاطر الائتمان (تابع)

التصنيف المذكور هو وفقاً لتصنيف البنوك العالمي من قبل وكالة موديز لخدمات المستثمرين.

(د) مخاطر السيولة

تتطوي الإدارة الحكيمة لمخاطر السيولة على الاحتفاظ بما يكفي من النقد وأدوات السيولة، وتوفير التمويل من خلال مبلغ كافٍ من التسهيلات الائتمانية الملتزم بها للوفاء بالالتزامات عند استحقاقها وإغلاق مراكز السوق. في نهاية فترة التقرير، كان لدى المجموعة نقد وما يماثل النقد [إيضاح ١١ (و)] بمبلغ ٢٠,٨٩ مليون € (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٢٤,٤٤ مليون €) لإدارة مخاطر السيولة. ونظراً للطبيعة الديناميكية للأعمال الأساسية، تحافظ خزينة المجموعة على المرونة في التمويل من خلال الحفاظ على توفرها بموجب خطوط ائتمان ملتزم بها. تراقب الإدارة توقعات احتياطي سيولة المجموعة (التي تشمل تسهيلات الاقتراضات غير المسحوبة) والنقد وما يماثل النقد على أساس التدفقات النقدية المتوقعة. ويتم عادة إجراء ذلك على المستوى المركزي وفقاً للإجراءات والحدود التي تضعها المجموعة.

ترتيبات التمويل

تمكنت المجموعة والشركة الأم من الوصول إلى تسهيلات الاقتراض غير المسحوبة بمبلغ ١٥,١ مليون € (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ١٥,٤٠ مليون €) في نهاية فترة التقرير.

التدفقات النقدية التعاقدية					
المجمعة	القيمة	أقل من	١ إلى ٥	أكثر من	الإجمالي
في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦	الدفترية	سنة واحدة	سنوات	٥ سنوات	
	ألف <u>€</u>	ألف <u>€</u>	ألف <u>€</u>	ألف <u>€</u>	ألف <u>€</u>
التزامات مالية غير مشتقة					
دائنيات تجارية وأخرى*	٢٩,٧٢٦	٢٩,٧٢٦	-	-	٢٩,٧٢٦
قروض واقتراضات	٦٦٥,٥٩٧	١٠٢,٤٣٢	٤٦٩,٨٢٠	١٨٤,٨٧٥	٧٥٧,١٢٧
سحوبات بنكية على المكشوف	٣٣١	٣٣١	-	-	٣٣١
التزامات الإيجار	١١٥,٢٣٠	٥٩,٢٩٠	٦٣,٩١٨	٦٤	١٢٣,٢٧٢
	٨١٠,٨٨٤	١٩١,٧٧٩	٥٣٣,٧٣٨	١٨٤,٩٣٩	٩١٠,٤٥٦

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، كان لدى المجموعة صافي مركز الالتزامات الجارية، حيث تجاوزت الالتزامات الجارية الأصول الجارية بمبلغ ١٧٥ مليون € . نشأ هذا المركز بشكل أساسي لأن جزء كبير من قروض المجموعة لأجل مستحق تعاقدياً خلال الاثني عشر شهراً القادمة.

بعد تاريخ التقرير، في يوليو ٢٠٢٦، حصلت المجموعة على تسهيل تمويل جديد طويل الأجل، تعزز الإدارة استخدامه لإعادة تمويل وتسوية الاقتراضات المستحقة خلال الاثني عشر شهراً القادمة. بالإضافة إلى ذلك، تتوقع المجموعة الوفاء بالتزاماتها المتبقية من خلال إعادة تمويل القروض الحالية لأجل والنقد الناتج من أنشطة التشغيل والأرصدة النقدية المتاحة.

أجرت الإدارة تقييم مفصل لقدرة المجموعة على الاستمرار كمنشأة عاملة، مع مراعاة التدفقات النقدية التشغيلية المتوقعة وتسهيلات التمويل المتاحة وخطة الأعمال المستقبلية. وبناءً على هذا التقييم، تتوقع الإدارة أن يكون لدى المجموعة موارد مالية كافية للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها لفترة الاثني عشر شهراً على الأقل من هذه القوائم المالية المرحلية المجمعة.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية (تابع)

١-٤ عوامل المخاطر المالية (تابع)

(د) مخاطر السيولة (تابع)

التدفقات النقدية التعاقدية					المجموعة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	
الإجمالي ألف	أكثر من ٥ سنوات ألف	١ إلى ٥ سنوات ألف	أقل من سنة واحدة ألف	القيمة الدفترية ألف		
٢٢,٥٨٦	-	-	٢٢,٥٨٦	٢٢,٥٨٦		التزامات مالية غير مشتقة
٧٣٣,٠٩٢	١٩٢,٧٤٢	٤٨٣,٧١٦	٥٦,٦٣٤	٥٩٨,٢٠٣		داننديات تجارية وأخرى*
١٣٨,١٩٢	٦٥	٦٨,٦٢٠	٦٩,٥٠٧	١٢٩,٣٥٧		قروض واقتراضات
٨٩٣,٨٧٠	١٩٢,٨٠٧	٥٥٢,٣٣٦	١٤٨,٧٢٧	٧٥٠,١٤٦		التزامات الإيجار

التدفقات النقدية التعاقدية					الشركة الأم في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
الإجمالي ألف	أكثر من ٥ سنوات ألف	١ إلى ٥ سنوات ألف	أقل من سنة واحدة ألف	القيمة الدفترية ألف		
٤٢٧,٨٧٨	-	-	٤٢٧,٨٧٨	٤٢٧,٨٧٨		التزامات مالية غير مشتقة
٦٢٨,٨٠٨	١٦٦,٧٦٠	٣٧٨,١٩٤	٨٣,٨٥٤	٥٥٢,٨٩٨		داننديات تجارية وأخرى*
٣٣١	-	-	٣٣١	٣٣١		قروض واقتراضات
٧٥	٦٤	٩	٢	٣٤		سحوبات بنكية على المكشوف
١١٠,٣٥٠	-	-	١١٠,٣٥٠	-		التزامات الإيجار
١,١٦٧,٤٤٢	١٦٦,٨٢٤	٣٧٨,٢٠٣	٦٢٢,٤١٥	٩٨١,١٤١		قروض مضمونة (إيضاح ٢٠)

التدفقات النقدية التعاقدية					الشركة الأم في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	
الإجمالي ألف	أكثر من ٥ سنوات ألف	١ إلى ٥ سنوات ألف	أقل من سنة واحدة ألف	القيمة الدفترية ألف		
٢٩٣,٩٦٢	-	-	٢٩٣,٩٦٢	٢٩٣,٩٦٢		التزامات مالية غير مشتقة
٥٧٨,٠٥٢	١٦٨,٨٦٥	٣٨٢,٠٦٤	٢٧,١٢٣	٤٧٧,٦٢٠		داننديات تجارية وأخرى*
٧٦	٦٥	٩	٢	٣٥		قروض واقتراضات
١٢٦,٤٤٣	-	-	١٢٦,٤٤٣	-		التزامات الإيجار
٩٩٨,٥٣٣	١٦٨,٩٣٠	٣٨٢,٠٧٣	٤٤٧,٥٣٠	٧٧١,٦١٧		قروض مضمونة (إيضاح ٢٠)

* داننديات تجارية وأخرى باستثناء المصروفات المستحقة.

٢-٤ إدارة مخاطر رأس المال

إن أهداف المجموعة عند إدارة رأس المال هي حماية قدرة المجموعة على المتابعة على أساس الاستمرارية من أجل تقديم عائدات للمساهمين ومنافع لأصحاب المصالح الآخرين.

تحدد المجموعة مبالغ رأس المال بما يتناسب مع المخاطر. تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وتعديله في ضوء التغيرات في الأوضاع الاقتصادية وخصائص المخاطر للأصول المتضمنة. من أجل الإبقاء على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تعدل المجموعة مبلغ التوزيعات النقدية المدفوعة للمساهمين أو تعيد رأس المال للمساهمين أو تصدر أسهماً جديدة أو تباع أصولاً.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٤ إدارة المخاطر المالية (تابع)

٢-٤ إدارة مخاطر رأس المال (تابع)

تماشياً مع الآخرين في قطاع العمل، تقوم المجموعة والشركة الأم بمراقبة رأس المال على أساس نسبة المديونية (نسبة الدين إلى إجمالي حقوق المساهمين).

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ ألف	٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ألف	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ ألف	٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ألف
٤٧٧,٦٥٥	٥٥٣,٢٦٣	٧٢٧,٥٦٠	٧٨١,١٥٨
٢٤٦,٥٣٥	٢١٤,١٠٣	٤٦٠,٩٢٤	٤٧٠,٩٢٦
١,٩٤	٢,٥٨	١,٥٨	١,٦٦

الدين*

إجمالي حقوق المساهمين

معدل الدين لإجمالي حقوق المساهمين (عدد المرات)

* يشمل الدين القروض لأجل والقروض من البنوك التجارية، والتزامات الإيجار ولا يشمل تكلفة التمويل المؤجلة.

٥ التقديرات والاجتهادات المحاسبية الهامة

١-٥ الاجتهادات

لتطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع الاجتهادات الجوهرية التالية باستثناء تلك التي تنطوي على تقديرات، والتي لها أثر جوهري على المبالغ المدرجة في القوائم المالية المرحلية:

(أ) العملة الوظيفية

عند تطبيق متطلبات معايير التقارير المالية الدولية المعمول بها، تمارس الإدارة اجتهادات في تقييم البيئة الاقتصادية الرئيسية للمنشأة. تعتقد الإدارة أن استخدام الدولار الأمريكي كعملة وظيفية يعكس الجوهر الاقتصادي الحقيقي لعمليات المجموعة. يتم تحديد مصادر إيرادات المجموعة ومصروفات التشغيل الرئيسية (مثل صيانة السفن والوقود) وترتيبات التمويل الرئيسية وتسويتها بالدولار الأمريكي. وبالتالي، قررت الإدارة أن الدولار الأمريكي هو العملة الوظيفية. يتم تحويل المعاملات التي تتم بالعملة الأجنبية إلى العملة الوظيفية بأسعار الصرف السائدة في تواريخ المعاملات. يتم تحويل الأصول والالتزامات النقدية المقومة بالعملة الأجنبية بأسعار الصرف السائدة في تاريخ التقرير، مع الاعتراف بفروق الصرف الناتجة في الربح أو الخسارة. لا تتم إعادة تحويل البنود غير النقدية المقاسة بالتكلفة التاريخية، في حين يتم تحويل البنود المقاسة بالقيمة العادلة باستخدام أسعار الصرف في التواريخ التي تم فيها تحديد القيم العادلة.

(ب) تحديد الوحدات المولدة للنقد

وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦، تعرف الوحدة المولدة للنقد بأنها أصغر مجموعة محددة من الأصول التي تولد تدفقات نقدية واردة مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية الواردة من الأصول الأخرى أو مجموعات الأصول. عندما لا يمكن تحديد المبلغ القابل للاسترداد لأصل فردي، يتم اعتباره على مستوى الوحدة المولدة للنقد. تمارس الإدارة اجتهادات في تحديد الوحدات المولدة للنقد من خلال تقييم الترابط التشغيلي، بما في ذلك اتخاذ القرارات التجارية ومرونة التوظيف والتحسينات المتبادلة التشغيلية والكفاءة المالية. وبناءً على هذا التقييم، حددت الإدارة الوحدات المولدة للنقد التالية:

- أسطول نقل البضائع السائبة الجافة: يُدار ويُشغل كوحدة واحدة من الوحدات المولدة للنقد بسبب الترابط التشغيلي والتجاري على نطاق الأسطول.
- أسطول ناقلات النفط الخام العملاقة: يُدار ويُشغل كوحدة واحدة من الوحدات المولدة للنقد بناءً على التوظيف التجاري والتحسينات المتبادلة التشغيلية المشتركة.

سفن أخرى: يتم تقييم كل سفينة متبقية على أنها وحدة فردية من الوحدات المولدة للنقد حيث تولد تدفقات نقدية واردة ومستقلة إلى حد كبير عن تلك الناتجة عن السفن الأخرى. ويدعم ذلك حقيقة أن السفن تستخدم عادة بموجب عقود تأجير زمني خاصة بكل سفينة أو ترتيبات تجارية، بحيث يمكن تحديد الإيرادات وتكاليف التشغيل المنسوبة مباشرة لكل سفينة بشكل منفصل. وبموجب هذه الترتيبات، لا يمكن عموماً استبدال السفينة المتعاقد عليها بسفينة أخرى دون موافقة المستأجر، مما يؤدي إلى تدفقات نقدية واردة منسوبة إلى تلك السفينة المحددة. وبناءً على ذلك، تعتبر الإدارة أن التدفقات النقدية الواردة لكل سفينة يمكن تحديدها بشكل منفصل ويمكن تحديد المبلغ القابل للاسترداد لكل سفينة بشكل مستقل لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٥ التقديرات والاجتهادات المحاسبية الهامة (تابع)

٢-٥ التقديرات والافتراضات

يتطلب إعداد القوائم المالية المرحلية المجمعة من الإدارة وضع تقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المقرر عنها للأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات. وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

يتم فحص التقديرات والافتراضات المتعلقة بها بشكل مستمر. ويتم إدراج التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها تعديل التقدير وأي فترات مستقبلية يكون التعديل مؤثراً عليها.

الافتراضات الرئيسية المتعلقة بالمستقبل والمصادر الرئيسية الأخرى لتقديرات عدم اليقين في تاريخ التقرير، والتي لها مخاطر جوهرية وتتسبب بتسويات مهمة للقيم الدفترية للالتزامات والأصول خلال الفترة المالية القادمة موضحة أدناه.

(أ) الانخفاض في قيمة الأصول المالية

تستند مخصصات الخسارة للأصول المالية على افتراضات حول مخاطر العجز عن السداد ومعدلات الخسارة المتوقعة. تستخدم المجموعة تقديرات في وضع هذه الافتراضات واختيار المدخلات لحساب الانخفاض في القيمة وذلك بناء على الخبرة التاريخية للمجموعة، وأوضاع السوق الحالية، فضلاً عن التقديرات القائمة على النظرة المستقبلية في نهاية كل فترة تقرير. تفاصيل الافتراضات والمدخلات الرئيسية المستخدمة مبينة في الإيضاح رقم ١٠ (ح).

(ب) الأعمار الإنتاجية للممتلكات والسفن والمعدات

يتم مراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرة والأساليب المستخدمة لاستهلاك الممتلكات والسفن والمعدات وتعديلها إذا كان ذلك ملائماً، بنهاية كل سنة مالية وعلى أساس مستمر. وتتبع المجموعة في أعمال المراجعة، والحيازات الحالية بالإضافة إلى الاتجاهات الراهنة للسوق والقطاع. ووفقاً لهذه السياسة، تراجع المجموعة الأعمار الإنتاجية المقدرة والقيم المتبقية للممتلكات والسفن والمعدات بشكل مستمر.

(ج) مدة الإيجار

تحدد المجموعة مدة الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء من عقد الإيجار، إلى جانب الفترات التي يغطيها خيار تمديد المدة، إذا كان من المؤكد على نحو معقول أن يتم ممارسة الخيار، أو أي فترات مشمولة بخيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد على نحو معقول أن الخيار لن يمارس.

عند تقييم ما إذا كان من المؤكد بشكل معقول ممارسة خيارات التمديد، تأخذ الإدارة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف ذات الصلة التي تخلق حافزاً اقتصادياً لممارسة الخيار، بما في ذلك المتطلبات التشغيلية واعتبارات الأعمال الاستراتيجية والشروط التعاقدية وظروف السوق وممارسات التأجير التاريخية والتكاليف المرتبطة بها.

(د) انخفاض في قيمة السفن

تقوم المجموعة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن سفنها قد تتعرض لانخفاض في القيمة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ "الانخفاض في القيمة". كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، أجرت الإدارة تقييماً لمؤشرات الانخفاض في القيمة الداخلية والخارجية، بما في ذلك الحركات في أسعار تأجير السفن والشحن، واستخدام السفن والأداء التشغيلي، والتغيرات في حالة السفن وعمرها الإنتاجي المتوقع، والتغيرات في البيئة الاقتصادية والتنظيمية، والعوامل الأخرى ذات الصلة التي تؤثر على التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة للمجموعة.

وبناء على هذا التقييم، خلصت الإدارة إلى عدم وجود أحداث أو تغيرات في الظروف تشير إلى أن المبالغ الدفترية للسفن قد لا تكون قابلة للاسترداد كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. وللتوصل إلى هذا الاستنتاج، نظرت الإدارة في حالات عدم اليقين الجيوسياسية والأمنية التي تؤثر على طرق الشحن في المنطقة، بما في ذلك الاضطرابات والتوترات المتزايدة المتعلقة بمضيق هرمز. على الرغم من هذه العوامل، واصلت المجموعة الاستفادة من الطلب القوي على سفنها، وحافظت على مستويات استخدام مرتفعة ولم تواجه تحديات جوهرية في تأمين تشغيل السفن. وقد تم دعم هذا الأداء من خلال استراتيجية التأجير للمجموعة، بما في ذلك ترتيبات التأجير طويلة ومتوسطة الأجل، إلى جانب ظروف السوق المواتية وأسعار التأجير خلال الفترة. وبناءً على ذلك، قررت الإدارة عدم وجود مؤشرات للانخفاض في القيمة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. ونتيجة لذلك، لا يوجد اختبار انخفاض في القيمة كمي مطلوب بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٦ ولم يتم إدراج أي خسارة انخفاض في القيمة لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

- ٥ استثمار في شركات تابعة ومشاريع مشتركة
- ١-٦ استثمار في شركات تابعة

الشركة الأم
القيمة العادلة كما في

٣١ ديسمبر	٣٠ يونيو	٣١ ديسمبر	٣٠ يونيو
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦
الف	الف	المساهمة %	المساهمة %

٥٠٠	٥٠٠	٪٩٩,٩٩	٪٩٩,٩٩	سلطنة عمان	(١)
٥٠٠	٥٠٠	٪٩٩,٩٩	٪٩٩,٩٩	سلطنة عمان	(٢)
٦,٧٧١	٦,٧٧١	٪٨٠	٪٨٠	جمهورية بنما	(٣)
٦,٧٧١	٦,٧٧١	٪٨٠	٪٨٠	جمهورية بنما	(٣)
٧١,٤٨٤	٧١,٤٨٤	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٣)
٩,١١٦	٩,١١٦	٪٨٠	٪٨٠	جمهورية بنما	(٣)
٣,٦٣٤	٣,٦٣٤	٪٦٠	٪٦٠	جمهورية بنما	(٣)
٥,١٥٦	٥,١٥٦	٪١٠٠	٪١٠٠	جمهورية بنما	(٣)
٤,٦٣٧	٤,٦٣٧	٪١٠٠	٪١٠٠	جمهورية بنما	(٤)
٢٥,٥٥٤	٢٥,٥٥٤	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٤)
١٢,٤٦٢	١٢,٤٦٢	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٥)
٢٤,٧٧٠	٢٤,٧٧٠	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٥)
٩,٩٩٠	٩,٩٩٠	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٥)
١٠,٩١٨	١٠,٩١٨	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٥)
٢٥,٠٨٩	٢٥,٠٨٩	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٥)
٢٩,٦٨٦	٢٩,٦٨٦	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٥)
٩,٣١٧	٩,٣١٧	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٥)
٩,٣١٧	٩,٣١٧	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٦)
٩,٣١٧	٩,٣١٧	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٦)
٠,١٩٣	٠,١٩٣	٪١٠٠	٪١٠٠	جمهورية بنما	(٦)
١٦,٨٩٦	١٦,٨٩٦	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٧)
١١,٦٠٨	١١,٦٠٨	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٧)
٤,٧٢٦	٤,٧٢٦	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)
٤,٥٣٤	٤,٥٣٤	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)
٤,٥٠٨	٤,٥٠٨	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)
٣,٥٤٠	٣,٥٤٠	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)
٤,١٤٢	٤,١٤٢	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)
٤,٢٠٠	٤,٢٠٠	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)
٣,٣٥٧	٣,٣٥٧	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)
٣,٣٧٦	٣,٣٧٦	٪١٠٠	٪١٠٠	جزر مارشال	(٨)

الإيضاح

- اسم الشركة
- الشركة العمانية لاستئجار السفن ش.م.م
- الشركة العمانية لإدارة السفن ذ.م.م
- أريج لنج كاريبر أس آيه (أريج)
- طويي لنج كاريبر أس آيه
- شركة أيم للنقل البحري
- دون لنج كاريبر أس آيه (دون)
- أوريكس لنج كاريبر أس آيه (أوريكس)
- شركة مطرح للنقل أس آيه
- شركة الأميرات للنقل أس آيه
- شركة سينب للنقل البحري
- شركة السويق للنقل البحري
- شركة ثمريت للنقل البحري المحدودة
- شركة إزكي للنقل البحري
- شركة بوكا للنقل البحري
- شركة دبا للنقل البحري
- شركة طاقة للنقل البحري
- شركة فالتي ليوا للنقل البحري أس آيه
- شركة فالتي صحار للنقل البحري أس آيه
- شركة فالتي شناصر للنقل البحري أس آيه
- شركة فالتي صحم للنقل البحري أس آيه
- عمان كوتيتير لاين إنك
- شركة سيق للنقل البحري أس آيه (سيق)
- شركة سمائل للنقل البحري أس آيه (سمائل)
- شركة مسقط سلفر للنقل البحري أس آيه
- شركة الرستاق سلفر للنقل البحري أس آيه
- شركة نخل سلفر للنقل البحري أس آيه
- شركة ينقل سلفر للنقل البحري أس آيه
- شركة محضة سلفر للنقل البحري أس آيه
- شركة محوت سلفر للنقل البحري أس آيه
- شركة ضنك سلفر للنقل البحري أس آيه
- شركة مدحاء سلفر للنقل البحري أس آيه

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٦ استثمار في شركات تابعة ومشاريع مشتركة (تابع)

١-٦ استثمار في شركات تابعة (تابع)

(١) هذه الشركة التابعة هي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في تأجير واستئجار السفن. تدير الشركة اتحاد سفن (مشاركي الاتحاد). يتم تحديد إيرادات الاتحاد وفقاً للشروط المحددة في كل اتفاقية من اتفاقيات الاتحاد. وعلى وجه الخصوص، تقوم الشركة بتجميع إيرادات ومصروفات جميع المشاركين في الاتحاد وتوزيع الأرباح الصافية على مشاركي الاتحاد بناءً على عوامل التوزيع التالية:

- نقاط الاتحاد (يؤخذ بالاعتبار مزايا السفينة مثل طاقة استيعاب البضائع واستهلاك الوقود وخصائص بناء السفينة).
- عدد الأيام التي شاركت فيها السفينة في الاتحاد خلال هذه الفترة.

يتم تأجير السفن للاتحاد وتتلقى إيرادات صافية مقابل الإيجار محدد المدة وفقاً لاتفاقية الاتحاد. وللاتحاد الحق في إبرام عقود إيجار على أساس الرحلة أو مدة محددة مع أي أطراف خارجية على أن يتلقى الاتحاد في مقابل ذلك إيرادات من خدمات الشحن وغيرها من الإيرادات ذات الصلة. كما يتحمل الاتحاد تكاليف الرحلات مثل تكاليف الوقود والموانئ والعمولات. وفي نهاية كل فترة، يقوم الاتحاد بتجميع الإيرادات والمصروفات لجميع سفن الاتحاد ويوزع صافي الإيرادات على المشاركين بناءً على نتائج الاتحاد ومعايير التوزيع. على مستوى التوحيد، يتم استبعاد إيرادات مشاركي الاتحاد مع مصروفات توزيع الاتحاد المسجلة في الشركة العمانية لاستئجار السفن. هذه الشركة التابعة هي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال تقديم خدمات إدارة السفن.

(٢) هذه الشركة التابعة هي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال امتلاك وتشغيل ناقلات الغاز الطبيعي المسال بعقود إيجار طويلة الأجل.

(٣) هذه الشركة التابعة هي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال امتلاك وتشغيل ناقلات المنتجات بعقود إيجار طويلة الأجل.

(٤) تملك هذه الشركة التابعة ناقلات نفط خام عملاقة والتي تعمل حالياً في السوق.

(٥) تم تأسيس هذه الشركة التابعة وفقاً لترتيب المجموعة مع عميل لتأجير أربع ناقلات خام عملاقة بعقود إيجار طويلة الأجل.

(٦) هذه الشركة التابعة هي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال خطوط الملاحة.

(٧) تأسست هذه الشركة التابعة وفقاً لترتيب المجموعة مع العميل لتقديم عشر ناقلات منتجات نفطية متوسطة المدى ليتم تأجيرها للعميل لمدة سبع سنوات قابلة للتجديد لثلاث سنوات أخرى.

(٨) هذه الشركة التابعة هي شركة ذات مسؤولية محدودة تعمل في مجال امتلاك وتشغيل الناقلات الكبيرة وتجري عملياتها في السوق الفورية.

(٩) تعمل هذه الشركة التابعة على تقديم خدمات إدارة السفن التي تم تأسيسها خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. لم تبدأ الشركة عملياتها بعد.

(١٠) تم تأسيس هذه الشركة التابعة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. تعمل هذه الشركة التابعة في قطاع النفط الخام.

(١١) تم تأسيس هذه الشركة التابعة خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. تعمل هذه الشركة التابعة في قطاع البضائع السائبة.

(١٢) تم تأسيس هذه الشركة التابعة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. تعمل هذه الشركة التابعة في قطاع البضائع السائبة.

(١٣) تم تأسيس هذه الشركة التابعة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. تعمل هذه الشركة التابعة في قطاع الغاز.

(١٤) تم تأسيس هذه الشركة التابعة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. تعمل هذه الشركة التابعة في قطاع المنتجات.

(١٥) تم تأسيس هذه الشركة التابعة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. تعمل هذه الشركة التابعة في قطاع البضائع السائبة.

(١٦) تم تأسيس هذه الشركة التابعة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. تعمل هذه الشركة التابعة في قطاع البضائع السائبة.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٦ استثمار في شركات تابعة ومشاريع مشتركة (تابع)

٦-٢ استثمار في مشاريع مشتركة

لدى الشركة الاستثمارات التالية في المشاريع المشتركة:

اسم الشركة ٢٠٢٦	بلد التأسيس	المساهمة %	القيمة الدفترية ١ يناير ٢٠٢٦ ألف	الانخفاض في القيمة	القيمة الدفترية الختامية ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ألف
إنيرجي سبرنج لنج كاريير أس آيه (١)	جمهورية بنما	٥٠	٥,٥٠٠	-	٥,٥٠٠
شركة دقم للنقل البحري أس آيه (٢)	جمهورية بنما	٥٠	٤,٩٣٧	-	٤,٩٣٧
شركة ريسوت للنقل البحري أس آيه (٣)	جمهورية بنما	٥٠	١,٩٠٨	-	١,٩٠٨
شركة المصنعة للنقل البحري أس آيه (٤)	جمهورية بنما	٥٠	٣,١٠٩	-	٣,١٠٩
شركة هيما للنقل البحري أس آيه (٥)	جمهورية بنما	٥٠	١,٥٣٩	-	١,٥٣٩
شركة ليوا للنقل البحري أس آيه (٦)	جمهورية بنما	٥٠	١٠	-	١٠
			١٧,٠٠٣	-	١٧,٠٠٣

اسم الشركة ٢٠٢٥	بلد التأسيس	%	القيمة الدفترية ١ يناير ٢٠٢٥ ألف	الانخفاض في القيمة	القيمة الدفترية الختامية ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ ألف
إنيرجي سبرنج لنج كاريير أس آيه (١)	جمهورية بنما	٥٠	٥,٥٠٠	-	٥,٥٠٠
شركة دقم للنقل البحري أس آيه (٢)	جمهورية بنما	٥٠	٤,٩٣٧	-	٤,٩٣٧
شركة ريسوت للنقل البحري أس آيه (٣)	جمهورية بنما	٥٠	١,٩٠٨	-	١,٩٠٨
شركة المصنعة للنقل البحري أس آيه (٤)	جمهورية بنما	٥٠	٣,١٠٩	-	٣,١٠٩
شركة هيما للنقل البحري أس آيه (٥)	جمهورية بنما	٥٠	١,٥٣٩	-	١,٥٣٩
شركة ليوا للنقل البحري أس آيه (٦)	جمهورية بنما	٥٠	١٠	-	١٠
			١٧,٠٠٣	-	١٧,٠٠٣

- (١) هذه الشركة هي شركة ذات مسؤولية محدودة وتعمل في مجال امتلاك وتشغيل ناقلة للغاز الطبيعي المسال. إن استثمارات الشركة في حصص المشروع المشترك واتفاقية دعم المساهمين متنازل عنها لصالح أحد مقرضي المشروع المشترك. المقر الرئيسي للأعمال هو عمان. بناءً على الترتيبات التعاقدية، تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة بالترتيب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. وبناءً على ذلك، فإن المجموعة لديها سيطرة مشتركة على الترتيب، وبما أن المجموعة لديها حقوق في صافي أصول الترتيب، فإنها تصنف كمشروع مشترك وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١١ "الترتيبات المشتركة".
- (٢) في ٢٩ نوفمبر ٢٠٠٥، قامت الشركة مع ميتسوي أو.اس.كيه. لاينز بتأسيس مشروع مشترك، وهو شركة دقم للنقل البحري أس آيه لغرض أساسي وهو حيازة وامتلاك وتشغيل ناقلة نفط خام. ويقع مقر العمل الرئيسي في اليابان. بناءً على الترتيبات التعاقدية، تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة بالترتيب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. وبناءً على ذلك، فإن المجموعة لديها سيطرة مشتركة على الترتيب، وبما أن المجموعة لديها حقوق في صافي أصول الترتيب، فإنها تصنف كمشروع مشترك وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١١ "الترتيبات المشتركة".

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٦ استثمار في شركات تابعة ومشاريع مشتركة

٢-٦ استثمار في مشاريع مشتركة (تابع)

- (٣) في ٢٣ يونيو ٢٠٠٦، قامت الشركة مع ميتسوي أو.اس.كيه. لاينز بتأسيس مشروع مشترك، وهو شركة ريسوت للنقل البحري أس آيه لغرض أساسي وهو حيازة وامتلاك وتشغيل ناقلة إل آر ٢. ويقع مقر العمل الرئيسي في اليابان. بناءً على الترتيبات التعاقدية، تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة بالترتيب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. وبناءً على ذلك، فإن المجموعة لديها سيطرة مشتركة على الترتيب، وبما أن المجموعة لديها حقوق في صافي أصول الترتيب، فإنها تصنف كمشروع مشترك وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١١ "الترتيبات المشتركة".
- (٤) في ٢٣ يونيو ٢٠٠٦، قامت الشركة مع ميتسوي أو.اس.كيه. لاينز بتأسيس مشروع مشترك، وهو شركة المصنعة للنقل البحري أس آيه لغرض أساسي وهو حيازة وامتلاك وتشغيل ناقلة لغاز البترول المسال. ويقع مقر العمل الرئيسي في اليابان. بناءً على الترتيبات التعاقدية، تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة بالترتيب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. وبناءً على ذلك، فإن المجموعة لديها سيطرة مشتركة على الترتيب، وبما أن المجموعة لديها حقوق في صافي أصول الترتيب، فإنها تصنف كمشروع مشترك وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١١ "الترتيبات المشتركة".
- (٥) في ٢٣ يونيو ٢٠٠٦، قامت الشركة مع ميتسوي أو.اس.كيه. لاينز بتأسيس مشروع مشترك، وهو شركة هيما للنقل البحري أس آيه لغرض أساسي وهو حيازة وامتلاك وتشغيل ناقلة إل آر ٢. ويقع مقر العمل الرئيسي في اليابان. بناءً على الترتيبات التعاقدية، تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة بالترتيب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. وبناءً على ذلك، فإن المجموعة لديها سيطرة مشتركة على الترتيب، وبما أن المجموعة لديها حقوق في صافي أصول الترتيب، فإنها تصنف كمشروع مشترك وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١١ "الترتيبات المشتركة".
- (٦) في ٢١ يونيو ٢٠٠٥، قامت الشركة مع ميتسوي أو.اس.كيه. لاينز بتأسيس مشروع مشترك، وهو شركة ليوا للنقل البحري أس آيه لغرض أساسي وهو تشغيل أعمال تاجير السفن. ويقع مقر العمل الرئيسي في اليابان. بناءً على الترتيبات التعاقدية، تتطلب القرارات المتعلقة بالأنشطة ذات الصلة بالترتيب موافقة بالإجماع من الأطراف المشاركة في السيطرة. وبناءً على ذلك، فإن المجموعة لديها سيطرة مشتركة على الترتيب، وبما أن المجموعة لديها حقوق في صافي أصول الترتيب، فإنها تصنف كمشروع مشترك وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ١١ "الترتيبات المشتركة".

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٧ ممتلكات وسفن ومعدات

المجمعة	أصول قيد الإنشاء* ألف ع.ع	سفن وتكاليف الحوض لجاف ومعدات أخرى ألف ع.ع	معدات الحاسب الآلي** ألف ع.ع	مركبات ألف ع.ع	أثاث وتجهيزات ألف ع.ع	مبنى ألف ع.ع	الإجمالي ألف ع.ع
التكلفة							
الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٦	١٧٠,١٣١	١,٠٨٠,٢٧٩	١,١٦٠	٣٠	٨٨١	٧,٤٨٨	١,٢٥٩,٩٦٩
إضافات	٢٥٧,٨٦١	٣,٦٥٢	-	-	-	-	٢٦١,٥١٣
تحويلات إلى السفن والحوض الجاف	(٣٣١,٥٦٢)	٣٣١,٥٦٢	-	-	-	-	-
الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٩٦,٤٣٠	١,٤١٥,٤٩٣	١,١٦٠	٣٠	٨٨١	٧,٤٨٨	١,٥٢١,٤٨٢
الاستهلاك المتراكم والانخفاض في القيمة							
الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٦	-	٥٥٠,٥٥٦	١,١٤٣	٢١	٨٠٨	٨٥٦	٥٥٣,٣٨٤
استهلاك	-	٢٤,٥٠٦	-	٣	٤٠	٧٥	٢٤,٦٢٤
الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦	-	٥٧٥,٠٦٢	١,١٤٣	٢٤	٨٤٨	٩٣١	٥٧٨,٠٠٨
القيم الدفترية							
في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٩٦,٤٣٠	٨٤٠,٤٣١	١٧	٦	٣٣	٦,٥٥٧	٩٤٣,٤٧٤
التكلفة							
الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٥	٧٠,٨٨٤	١,٣٤٧,٠٦٥	١,١٦٠	٣٠	٨٨١	٧,٤٨٨	١,٤٢٧,٥٠٨
إضافات	١٧٨,٥٦٣	١٠,٤٢٢	-	-	-	-	١٨٨,٩٨٥
تحويلات إلى السفن والحوض الجاف	(٧٩,٣١٦)	٧٩,٣١٦	-	-	-	-	-
استبعادات	-	(١٣,٢٤٤)	-	-	-	-	(١٣,٢٤٤)
إعادة تصنيف إلى أصول محتفظ بها للبيع	-	(٣٤٣,٢٨٠)	-	-	-	-	(٣٤٣,٢٨٠)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	١٧٠,١٣١	١,٠٨٠,٢٧٩	١,١٦٠	٣٠	٨٨١	٧,٤٨٨	١,٢٥٩,٩٦٩
الاستهلاك المتراكم والانخفاض في القيمة							
الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٥	-	٧٩٧,٩٠٨	١,١٣٨	١٥	٧١٦	٧٠٦	٨٠٠,٤٨٣
استهلاك	-	٥١,٩٩٢	٥	٦	٩٢	١٥٠	٥٢,٢٤٥
استبعادات	-	(٩,٧٧٦)	-	-	-	-	(٩,٧٧٦)
عكس خسارة الانخفاض في القيمة	-	(٢٩,٩٩٥)	-	-	-	-	(٢٩,٩٩٥)
إعادة تصنيف إلى أصول محتفظ بها للبيع	-	(٢٥٩,٥٧٣)	-	-	-	-	(٢٥٩,٥٧٣)
الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	-	٥٥٠,٥٥٦	١,١٤٣	٢١	٨٠٨	٨٥٦	٥٥٣,٣٨٤
القيم الدفترية							
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	١٧٠,١٣١	٥٢٩,٧٢٣	١٧	٩	٧٣	٦,٦٣٢	٧٠٦,٥٨٥

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٧ ممتلكات وسفن ومعدات (تابع)

الإجمالي ألف ₪	منفى ألف ₪	أثاث وتجهيزات ألف ₪	مركبات ألف ₪	معدات الحاسب الآلي ألف ₪	أصول قيد الإنشاء* ألف ₪	الشركة الأم
١٧٨,٩١٠	٧,٤٨٨	٨٣٠	٣٠	٩٨٢	١٦٩,٥٨٠	التكلفة
٢٥٧,٦٩٩	-	-	-	-	٢٥٧,٦٩٩	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٦
(٣٣١,٥٦٢)	-	-	-	-	(٣٣١,٥٦٢)	إضافات
١٠٥,٠٤٧	٧,٤٨٨	٨٣٠	٣٠	٩٨٢	٩٥,٧١٧	تحويل إلى شركات تابعة
						الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
٢,٥٩٨	٨٥٦	٧٥٦	٢١	٩٦٥	-	الاستهلاك المتراكم
١١٨	٧٥	٤٠	٣	-	-	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٦
٢,٧١٦	٩٣١	٧٩٦	٢٤	٩٦٥	-	استهلاك
						الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
١٠٢,٣٣١	٦,٥٥٧	٣٤	٦	١٧	٨٩,٩٩٣	القيم الدفترية
						في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
٧٩,٧٧٨	٧,٤٨٨	٨٣٠	٣٠	٩٨٢	٧٠,٤٤٨	التكلفة -
٩٩,١٣٢	-	-	-	-	٩٩,١٣٢	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٥
١٧٨,٩١٠	٧,٤٨٨	٨٣٠	٣٠	٩٨٢	١٦٩,٥٨٠	إضافات
						الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
٢,٣٦٣	٧٠٦	٦٧٧	١٥	٩٦٥	-	الاستهلاك المتراكم
٢٣٥	١٥٠	٧٩	٦	-	-	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٥
٢,٥٩٨	٨٥٦	٧٥٦	٢١	٩٦٥	-	استهلاك
						الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
١٧٦,٣١٢	٦,٦٣٢	٧٤	٩	١٧	١٦٩,٥٨٠	القيم الدفترية
						في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

شركة أسيد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٧ ممتلكات وسفن ومعدات (تابع)

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، يتم التعهد بتكاليف السفن والحوض الجاف التي تبلغ قيمتها الدفترية ٢٠,٠٤٦ مليون ~~د.ع~~ (الفترة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٢٠٢١ مليون ~~د.ع~~) مقابل الاقتراضات التي تستفيد منها المجموعة من البنوك. وتزد التفاصيل المتعلقة بالتزامات المجموعة بموجب قرضها وارتباطاتها المستقلة في الإيضاح رقم ١٦.

* تشمل تكلفة بناء ست ناقلات نفط خام وعلاقة وناقلتي منتجات نفطية متوسطة المدى. كما تم رسمة تكلفة اقتراض بمبلغ ٢,٨٣ مليون ~~د.ع~~ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٢٠٢٣: ٦,٣٣ مليون ~~د.ع~~) خلال فترة الستة أشهر، باستخدام متوسط معدل رسمة نصف سنوي مرجح بنسبة ٢,٧٤٪ للاقتراضات العامة (ببلغ المعدل السنوي للاقتراضات حوالي ٥,٤٨٪ سنوياً) كما يتم رسمة الاقتراضات المحددة باستخدام معدل الاقتراض الفعلي المطبق على تلك التسهيلات (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٥,٦٪ للاقتراضات العامة).

** تشمل معدات الحاسب الآلي بمعدات بتكلفة بمبلغ ٠,٥٧ مليون ~~د.ع~~ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٠,٥٧ مليون ~~د.ع~~) والتي يتم استهلاكها بالكامل.
يتم تحميل مصروف الاستهلاك لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو على النحو التالي:

الشركة الأم		المجموعة	
٢٠٢٥ د.ع ألف	٢٠٢٦ د.ع ألف	٢٠٢٥ د.ع ألف	٢٠٢٦ د.ع ألف
-	-	٢٥,٢٧٨	٢٤,٥٠٦
١١٨	١١٨	١٣٠	١١٨
١١٨	١١٨	٢٥,٤٠٨	٢٤,٦٢٤

تكلفة الخدمات (إيضاح ٢٣)
مصروفات عمومية وإدارية (إيضاح ٢٥)

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٨ أصول غير ملموسة

المجموعة						
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥			٣٠ يونيو ٢٠٢٦			
انبعاثات الاتحاد			انبعاثات الاتحاد			
الإجمالي	الأوروبي (إيضاح ٢-٨)	برمجيات (إيضاح ١-٨)	الإجمالي	الأوروبي (إيضاح ٢-٨)	برمجيات (إيضاح ١-٨)	
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	
٢٥٩	-	٢٥٩	٦٠٥	٣٤٦	٢٥٩	التكلفة
٣٤٦	٣٤٦	-	٣٢٢	٣٢٢	-	الرصيد الافتتاحي
٦٠٥	٣٤٦	٢٥٩	٩٢٧	٦٦٨	٢٥٩	إضافات
						الرصيد الختامي
٣٦	-	٣٦	١٢١	-	١٢١	الإهلاك المتراكم
٨٥	-	٨٥	٤٣	-	٤٣	الرصيد الافتتاحي
١٢١	-	١٢١	١٦٤	-	١٦٤	إهلاك للفترة/ السنة (إيضاح ٢٥)
						الرصيد الختامي
٤٨٤	٣٤٦	١٣٨	٧٦٣	٦٦٨	٩٥	القيمة الدفترية

١-٨ إن العمر الإنتاجي المقدر للبرمجيات هو ٣ سنوات.

٢-٨ يتم إصدار مخصصات انبعاثات الاتحاد الأوروبي ("مخصصات الانبعاثات" أو "حقوق ائتمان نظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي") بموجب نظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي، الذي يلزم مشغلي السفن الخاضعة للتنظيم بتسليم عدد من مخصصات الانبعاثات يعادل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المثبتة لكل فترة امتثال. ولا تمنح مخصصات الانبعاثات ملكية أي أصل مادي، كما أنها أصول غير نقدية بطبيعتها وليس لها جوهر مادي. وبناءً على ذلك، تُصنف المجموعة مخصصات الانبعاثات كأصول غير ملموسة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٨ "أصول غير ملموسة".

في تاريخ التقرير، تقوم المجموعة أيضاً بإدراج التزام مقابل يتعلق بالانبعاثات الناتجة التي لم تتم تسويتها بعد من خلال تسليم المخصصات. ويمثل هذا الالتزام متطلب تقديم مخصصات الانبعاثات إلى الجهة التنظيمية المختصة مقابل الانبعاثات المثبتة ويتم إدراجه ضمن الدائيات التجارية والأخرى. يتم قياس الالتزام بما يتوافق مع القيمة العادلة لمخصصات الانبعاثات المطلوب تسليمها (إيضاح ٣٤). ومن المتوقع تسوية الالتزام المتعلق بنظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ من خلال تسليم مخصصات الانبعاثات بحلول ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٦، وفقاً للموعد النهائي التنظيمي المعمول به بموجب نظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي.

٣-٨ لا تمتلك الشركة الأم الأصل غير الملموس كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: لا شيء).

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٩ عقود الإيجار

أبرمت المجموعة عقود إيجار طويلة الأجل لتأجير السفن، والتي تشارك فيها بشكل أكبر في عمليات تحقيق الإيرادات. كما قامت بتأجير الأراضي والمباني لأغراض إدارية. عادة ما يتم إبرام عقود إيجار السفن لمدة تتراوح من سنتين إلى ٦ سنوات. يتم التفاوض على شروط الإيجار على أساس فردي وتحتوي على مجموعة واسعة من الشروط والأحكام المختلفة. لا تفرض اتفاقيات الإيجار أي تعهدات، ولكن لا يجوز استخدام الأصول المؤجرة كضمان لأغراض الاقتراض.

يتم قياس هذه الالتزامات بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار على مدى مدة الإيجار، مخصومة باستخدام معدل الاقتراض الإضافي للمستأجر كما في تاريخ القياس والذي كان بين ٤,١٣٪ و ٧,٢٧٪ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٤,١٣٪ و ٧,٤٢٪) في تاريخ التطبيق المبدي.

لا تتعرض المجموعة لأي تدفقات نقدية مستقبلية من فترات إيجار مختلفة أو ضمانات القيمة المتبقية التي لا تدرج في قياس التزامات الإيجار.

١-٩ أصول حق الاستخدام

تبين قائمة المركز المالي وقائمة الربح أو الخسارة المرحلية المبالغ التالية المتعلقة بإيجار أصول حق الاستخدام:

المجموعة	أرض ألف	عقارات ألف	سفن ألف	الإجمالي ألف
٢٠٢٦				
الرصيد في ١ يناير	٣٠	١٩٨	١٢٨,٤٢٣	١٢٨,٦٥١
إضافات إلى أصول حق الاستخدام	-	-	٢٧,٢٨٧	٢٧,٢٨٧
استهلاك محمل للفترة	(١)	(٣٦)	(٣٨,٨٥٢)	(٣٨,٨٨٩)
الرصيد في ٣٠ يونيو	٢٩	١٦٢	١١٦,٨٥٨	١١٧,٠٤٩
٢٠٢٥				
الرصيد في ١ يناير	٣١	٥١	١٢٣,٦١٩	١٢٣,٧٠١
إضافات إلى أصول حق الاستخدام	-	٢١٣	٨٩,٥٩٠	٨٩,٨٠٣
إنهاء*	-	-	(٢,٢٠٦)	(٢,٢٠٦)
استهلاك محمل للفترة	(١)	(٦٦)	(٨٢,٣٧٢)	(٨٢,٤٣٩)
خسارة الانخفاض في القيمة للفترة	-	-	(٢٠٨)	(٢٠٨)
الرصيد في ٣١ ديسمبر	٣٠	١٩٨	١٢٨,٤٢٣	١٢٨,٦٥١
الشركة الأم				
٢٠٢٦				
الرصيد في ١ يناير	٣٠	-	-	٣٠
استهلاك محمل للفترة	(١)	-	-	(١)
الرصيد في ٣٠ يونيو	٢٩	-	-	٢٩
٢٠٢٥				
الرصيد في ١ يناير	٣١	-	-	٣١
استهلاك محمل للفترة	(١)	-	-	(١)
الرصيد في ٣١ ديسمبر	٣٠	-	-	٣٠

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٩ عقود الإيجار (تابع)

٢-٩ الحركة في التزامات الإيجار

الشركة الأم		المجموعة		
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٣٦	٣٥	١٢٩,٣٥٧	١٣٥,٥٦٨	الرصيد في ١ يناير
-	-	٢٧,٢٨٧	٨٩,٨٠٣	إضافات خلال الفترة
-	-	-	(٢,٤٢٥)	إنهاء خلال الفترة
(٣)	(٣)	(٤٤,٧٦٢)	(١٠٢,٣١١)	دفعات خلال الفترة
٢	٢	٣,٣٤٨	٨,٧٢٢	مصرف الفائدة للفترة
٣٥	٣٤	١١٥,٢٣٠	١٢٩,٣٥٧	الرصيد في ٣٠ يونيو / ٣١ ديسمبر

فيما يلي التصنيف الجاري وغير الجاري لالتزامات الإيجار كما في تاريخ التقرير:

الشركة الأم		المجموعة		
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٥٤,٧٧٤	٦٤,٦١٠	الالتزامات إيجار جارية
٣٥	٣٤	٦٠,٤٥٦	٦٤,٧٤٧	الالتزامات إيجار غير جارية
٣٥	٣٤	١١٥,٢٣٠	١٢٩,٣٥٧	

٢-١-٩ يتم الإفصاح عن دفعات الإيجار غير المخصصة في الإيضاح رقم ١-٤ د.

٣-٩ المبالغ المدرجة في قائمة الربح أو الخسارة المرحلية

الشركة الأم		المجموعة		
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
١	١	٣٩,٠٠٣	٣٨,٨٨٩	استهلاك (إيضاح ٢٣ و ٢٥)
٢	٢	٤,٣٩٧	٣,٣٤٨	فوائد على التزامات الإيجار
-	-	١٠,٩١٦	٤,٩١٥	مصرفات إيجار قصيرة الأجل

٤-٩ المبالغ المدرجة في قائمة التدفقات النقدية المرحلية للفترة المنتهية

الشركة الأم		المجموعة		
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٢	٢	٤,٣٩٧	٣,٣٤٨	إجمالي التدفقات النقدية الصادرة لعقود الإيجار
١	١	٤٤,٢٥٤	٤١,٤١٤	جزء الفائدة
				الجزء الرئيسي

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٠ شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة حقوق الملكية

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ألف	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ ألف
٢٧,٥٣٣	٢٦,٧٣٧

القيمة الدفترية للاستثمارات في القوائم المالية المرحلية المجمعة
حصة في مشاريع مشتركة*

يوضح الجدول التالي حركة استثمار المجموعة في المشاريع المشتركة:

٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ألف	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ ألف
٢٦,٧٣٧	٢٤,٨٦٠
٧٩٦	١,٨٧٧
٢٧,٥٣٣	٢٦,٧٣٧

الرصيد في ١ يناير
حصة من نتائج مشاريع مشتركة - بالباقي من الضريبة - إيضاح ١٠ (أ)
الرصيد في ٣٠ يونيو / ٣١ ديسمبر

* ترد تفاصيل الاستثمار في المشاريع المشتركة في الإيضاح رقم ٢-٦.

شركة أسيد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٠ شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة حقوق الملكية (تابع)
(١) المعلومات المالية الملخصة للمشاريع المشتركة

يلخص الجدول التالي المعلومات المالية للمشاريع المشتركة كما هي مدرجة في القوائم المالية المرحلية للإدارة الخاصة بها. كما يوفق الجدول بين المعلومات المالية الموجزة والقيمة الدفترية لحصة المجموعة في المشاريع المشتركة. فيما يلي المعلومات المالية الملخصة للمشاريع المشتركة التي تتم المحاسبة عنها باستخدام طريقة حقوق الملكية.

قائمة المركز المالي الملخصة:

الإجمالي ألف	هيماء ألف ٪٥٠	الدفم ألف ٪٥٠	المصنعة ألف ٪٥٠	ريسوت ألف ٪٥٠	ليوا ألف ٪٥٠	إلرجي ألف ٪٥٠
٢١,٨٠٢	٥,٧٤٤	-	١٠,٣٢٥	٥,٧٣٣	-	-
١٧,٦٤٧	٢,٩٩٩	١٧٦	٣,٤١١	٣,٣٤١	٧,٧١٩	١
٢٤,٥٧٢	١٧٨	١٢,٩١٧	٢١٩	٥٧	٣٣١	١٠,٨٧٠
(٥,٤٩٨)	-	-	(٥,٤٩٨)	-	-	-
(٢,٨٤٥)	-	-	(٢,٢٩٢)	-	(٥٥٣)	-
(٦١٧)	-	-	-	-	(٥١٧)	(١٠٠)
٥٥,٠٦١	٨,٩٢١	١٣,٠٩٣	٦,١٦٥	٩,١٣١	٦,٩٨٠	١٠,٧٧١
٢٧,٥٣٣	٤,٤٦١	٦,٥٤٧	٣,٠٨٣	٤,٥٦٦	٣,٤٩٠	٥,٣٨٦
٢٧,٥٣٣	٤,٤٦١	٦,٥٤٧	٣,٠٨٣	٤,٥٦٦	٣,٤٩٠	٥,٣٨٦
	(إيضاح ١-١)	-	(إيضاح ١-١ و ٢-١)	(إيضاح ٢-١)	-	-

نسبة حصة الملكية

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

أصول غير جارية

أصول جارية

- نقد وما يماثل النقد

- أصول جارية أخرى

التزامات غير جارية

- التزامات مالية (باستثناء الدائيات التجارية)

التزامات جارية

- التزامات مالية (باستثناء الدائيات التجارية)

- التزامات جارية أخرى

إجمالي صافي الأصول

حصة المجموعة من صافي الأصول (٪٥٠)

القيمة الدفترية للفائدة في مشروع مشترك

ارتباطات والتزامات عرضية

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٠ شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة حقوق الملكية (تابع)

(أ) المعلومات المالية الملخصة للمشاريع المشتركة (تابع)

الإجمالي	هيباء %٥٠	الدقم %٥٠	المصنعة %٥٠	ريسوت %٥٠	ليوا %٥٠	إنرجي %٥٠	نسبة حصة الملكية
ألف ع	ألف ع	ألف ع	ألف ع	ألف ع	ألف ع	ألف ع	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
٣٣,٠٢٨	٦,٤٢٨	-	١١,٤٤٩	٦,٤٤٣	-	٨,٧٠٨	أصول غير جارية
١٤,٧٧٧	٢,١٠٢	١٨٣	٣,٤٧٦	٢,٤١٩	٦,٥٩٦	١	أصول جارية
١٥,٨٧٢	٢٠٨	١٢,٦٥٢	١٦٨	٧١	٧٨	٢,٦٩٥	- نقد وما يماثل النقد
(٦,٥٩٧)	-	-	(٦,٥٩٧)	-	-	-	- أصول جارية أخرى
(٢,٩٩٠)	-	-	(٢,٣١٨)	-	-	-	- التزيمات غير جارية
(٦١٨)	(٧)	(٣)	-	(٩)	(٤٩٧)	(١٠٢)	- التزيمات مالية
٥٣,٤٧٢	٨,٧٣١	١٢,٨٣٢	٦,١٧٨	٨,٩٢٤	٥,٥٠٥	١١,٣٠٢	- التزيمات جارية أخرى
٢٦,٧٣٧	٤,٣٦٦	٦,٤١٦	٣,٠٨٩	٤,٤٦٢	٢,٧٥٣	٥,٦٥١	إجمالي صافي الأصول
٢٦,٧٣٧	٤,٣٦٦	٦,٤١٦	٣,٠٨٩	٤,٤٦٢	٢,٧٥٣	٥,٦٥١	حصة المجموعة من صافي الأصول (٥٠٪)
							القيمة الدفترية للفائدة في مشروع مشترك

١-١٠ يخضع المشروع المشترك لتزيبات تمويل تفرض قيودًا على دفع توزيعات الأرباح وسداد قروض المساهمين الثانوية وتحويل الأسهم دون موافقة المقرض. بالإضافة إلى ذلك، يتم التعهد بالسفن المملوكة لهذا المشروع المشترك كضمان بتزيبات الاقتراض. لا تعتبر الإدارة أن لهذه القيود أثر جوهري على قدرة المجموعة على تحقيق استثماراتها في المشاريع المشتركة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

٢-١٠ تمتلك المشاريع المشتركة سقفًا مستأجرة لفترة ليوا النقل البحري، وهي مشروع مشترك آخر للمجموعة. ويتم تقديم خدمات إدارة السفن والخدمات الفنية من قبل منشآت المجموعة بموجب ترتيبات تعاقدية مع المشاريع المشتركة.

شركة أسيد للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٠ شركات مستمر فيها محاسبية بطريقة حقوق الملكية (تابع)

(١) المعلومات المالية الملخصة للمشاريع المشتركة (تابع)

قائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الملخصة:

لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

الإجمالي ألف ع	هيماء ألف ع	الدقم ألف ع	المصنعة ألف ع	ريسوت ألف ع	ليوا ألف ع	إنرجي ألف ع
١٢,٣٨٨	١,٤٧٨	-	٢,٠٥٩	١,٥١٢	٦,٠٥٢	٧٨٧
(٨,٦١٩)	(٦٠٣)	(٥)	(٧٥١)	(٥٩٥)	(٥,٠٧٧)	(١,٥٨٨)
(٣,٢٠٧)	(٦٨٥)	-	(١,١٢٢)	(٧١١)	-	(٦٨٩)
٢٦٥	-	٢٦٥	-	-	-	-
(١٩٤)	-	-	(١٩٤)	-	-	-
٩٥٨	(١)	-	-	-	-	٩٥٩
-	-	-	-	-	-	-
١,٥٩١	١٨٩	٢٦٠	(٨)	٢٠٦	١,٤٧٥	(٥٣١)
٧٩٦	٩٥	١٣٠	(٤)	١٠٣	٧٣٨	(٢٦٦)
-	-	-	-	-	-	-

لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥

الإجمالي ألف ع	هيماء ألف ع	الدقم ألف ع	المصنعة ألف ع	ريسوت ألف ع	ليوا ألف ع	إنرجي ألف ع
١٣,١٥٨	١,٢٨٢	-	٢,١٣٦	١,٢٥٤	٦,٠٤٧	٢,٤٣٩
(٧,٥٧٦)	(٦١٨)	(٥)	(٦٨٠)	(٥٤٢)	(٤,٧٠٢)	(١,٠٢٩)
(٣,٤٩٦)	(٦٨٧)	-	(١,٠٩٤)	(٧٠٢)	-	(١,٠١٣)
٢٩١	-	٢٩١	-	-	-	-
(٢٧٩)	-	-	(٢٨١)	-	-	٢
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
٢,٠٩٨	(٢٣)	٢٨٦	٨١	١٠	١,٣٤٥	٣٩٩
١,٠٤٩	(١٢)	١٤٣	٤٠	٥	٦٧٣	٢٠٠
-	-	-	-	-	-	-

إيرادات
تكاليف التشغيل
استهلاك
إيرادات التمويل
مصرفات الفوائد
إيرادات / (مصرفات) غير تشغيلية أخرى
-
ضريبة الدخل
الربح وإجمالي الدخل الشامل (٪١٠٠)
حصلة المجموعة من إجمالي الدخل الشامل (٪٥٠)
توزيعات الأرباح المقبوضة من قبل المجموعة

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١١ الأصول المالية

تحتفظ المجموعة بالأصول المالية التالية:

الشركة الأم		المجموعة		
كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦		كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦		
غير جارية	جارية	غير جارية	جارية	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	١٠,٢١٦	٩٩,٦٠٣	مديونيات الإيجار التمويلي - إيضاح (أ)
١,٥٠٩	٦,٠٣٧	-	-	مديونيات القروض - إيضاح (ب)
١,٥٠٩	٦,٠٣٧	١٠,٢١٦	٩٩,٦٠٣	
-	-	٢٣,٨٩٨	-	مديونيات تجارية - إيضاح (ج)
-	-	٦١٢	-	أصول العقود - إيضاح (د)
-	-	-	-	مستحق من أطراف ذات علاقة ومديونيات أخرى -
٥٦٩,٤٧١	-	٦,٥٩٥	-	إيضاح (هـ)
٣٩,٧٣٣	-	٥٧,٣٨٧	-	أرصدة بنكية - إيضاح (و)
٦١٠,٧١٣	٦,٠٣٧	٩٨,٧٠٨	٩٩,٦٠٣	
الشركة الأم		المجموعة		
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥		كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥		
غير جارية	جارية	غير جارية	جارية	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٩,٦٢٧	١٠٥,٠١٧	مديونيات الإيجار التمويلي - إيضاح (أ)
١,٥٠٩	٦,٧٩١	-	-	مديونيات القروض - إيضاح (ب)
١,٥٠٩	٦,٧٩١	٩,٦٢٧	١٠٥,٠١٧	
-	-	٤,٠٥٧	-	مديونيات تجارية - إيضاح (ج)
-	-	١,٤٢٢	-	أصول العقود - إيضاح (د)
-	-	-	-	مستحق من أطراف ذات علاقة
٢٧٣,٥٨٦	-	٧,٧٧٣	-	ومديونيات أخرى - إيضاح (هـ)
١٣٨,٨٤٤	-	١٦٤,٠٢٧	-	أرصدة بنكية - إيضاح (و)
٤١٣,٩٣٩	٦,٧٩١	١٨٦,٩٠٦	١٠٥,٠١٧	
				(أ) مديونيات الإيجار التمويلي

(أ) مديونيات الإيجار التمويلي

أبرمت أربع شركات تابعة للمجموعة ترتيبات إيجار لمدة ٢٠ سنة لناقلات نفط عملاقة مع طرف ثالث (المستأجر). وحددت المجموعة، استناداً إلى تقييم شروط وأحكام الترتيبات، أنها لا تحتفظ بالمخاطر والمزايا الهامة لملكية هذه الناقلات، ولذا احتسبت اتفاقيات التأجير لأجل كترتبات إيجار تمويلي. توفر السفن الأساسية بموجب ترتيبات الإيجار التمويلي الزمني ضماناً لمديونيات الإيجار التمويلي المرتبطة بها. في نهاية مدة الإيجار أو عند الإنهاء المبكر للعقد، يتعين على المستأجر إعادة تسليم السفن إلى المجموعة وفقاً لأحكام اتفاقية التأجير.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١١ الأصول المالية (تابع)

(١) مديونيات الإيجار التمويلي (تابع)

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
-	-	١٠٥,٠١٧	٩٩,٦٠٣
-	-	٩,٧٢٠	١٠,٣٠٥
-	-	(٩٣)	(٨٩)
-	-	٩,٦٢٧	١٠,٢١٦
-	-	١١٤,٦٤٤	١٠٩,٨١٩

الجزء غير الجاري

الجزء الجاري

ناقصاً: مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة
[إيضاح ١١ (ز)]

خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، سجلت المجموعة إيرادات الإيجار التمويلي بمبلغ ٧,٠٢ مليون (الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥: ٧,٦ مليون).

فيما يلي الحد الأدنى لمديونيات الإيجار المستقبلية بموجب الإيجار التمويلي بالإضافة إلى القيمة الحالية للحد الأدنى لمديونيات الإيجار:

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
-	-	٩,٧٢٠	١٠,٣٠٥
-	-	١٠٥,٠١٧	٩٩,٦٠٣
-	-	١١٤,٧٣٧	١٠٩,٩٠٨

مديونيات الإيجار التمويلي

- جارية

- غير جارية

إجمالي مديونيات الإيجار التمويلي

دفعات إيجار غير مخصومة متوقع استلامها

أقل من سنة واحدة

سنة واحدة إلى سنتين

سنتان إلى ٣ سنوات

٣ إلى ٤ سنوات

٤ إلى ٥ سنوات

أكثر من ٥ سنوات

ناقصاً: إيرادات التمويل غير المكتسبة

تستحق مديونيات ترتيبات الإيجار التمويلي من عميل يعتبر من أكبر منتجي الخام في العالم، وبالتالي فهو يتمتع بمركز ائتماني قوي. كما لا توجد مديونيات إيجار تمويلي متأخرة السداد.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١١ الأصول المالية (تابع)

(ب) مديونيات القروض

الشركة الأم		المجموعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٨,٣٠٠	٧,٥٤٥	-	-	قروض لشركة تابعة (١)
-	-	-	-	ناقصًا: مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة
٨,٣٠٠	٧,٥٤٥	-	-	[إيضاح ١١ (ز)]

(١) القروض إلى الشركة التابعة مضمونة وطويلة الأجل بطبيعتها وتُشدد على أقساط نصف سنوية حتى ٢٠٢٨ وتحمل معدلات فائدة فعلية سنوية بمعدل التمويل المضمون لليلة واحدة مضافاً إليه ٢,٢٥٪ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - معدل التمويل المضمون لليلة واحدة مضافاً إليه ٢,٢٥٪).

(ج) مديونيات تجارية

الشركة الأم		المجموعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٤,٥٤٤	٢٢,٥٠٥	مديونيات تجارية
-	-	-	١,٥١٠	مديونيات تجارية من عقود الإيجار التشغيلي
-	-	-	٤١١	مديونيات عن رحلات غير مكتملة
-	-	(٤٨٧)	(٥٢٨)	ناقصًا: مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة
-	-	٤,٠٥٧	٢٣,٨٩٨	[إيضاح ١١ (ز)]

ونظرا لطبيعة المديونيات التجارية قصيرة الأجل، تعتبر قيمها الدفترية مقاربة لقيمها العادلة.

أعمار المديونيات التجارية:

في ٣٠ يونيو / ٣١ ديسمبر، كانت أعمار المديونيات التجارية كما يلي:

الشركة الأم		المجموعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	١,٠٥٧	١٠,٤٩١	غير مستحقة
-	-	٢,٦٧٨	١٠,٥٢٩	تجاوزت موعد استحقاقها من ١ إلى ٩٠ يوماً
-	-	٨٠٩	١,٤٨٥	تجاوزت موعد استحقاقها بأكثر من ٩١ يوماً
-	-	٤,٥٤٤	٢٢,٥٠٥	

لدى المجموعة مديونيات تجارية بمبلغ ٠,٤٢ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٠,٣٩ مليون) وهو ما يزيد عن ٣٦٥ يوماً.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١١ الأصول المالية (تابع)

(د) أصول العقود

أدرجت المجموعة الأصول المتعلقة بالعقود مع العملاء:

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
-	-	١,٤٤٣	٦٣٠
-	-	(٢١)	(١٨)
-	-	١,٤٢٢	٦١٢

أصول العقود
ناقصاً: مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة
[إيضاح ١١ (ز)]

(هـ) مستحق من أطراف ذات علاقة ومديونيات أخرى

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
٢٧٣,٦٠٥	٥٦٩,٤٩٦	٣,٤٣٧	٥,٣٦٠
٤	-	٤,٤٢٢	١,٦٩٨
(٢٣)	(٢٥)	(٨٦)	(٥٢)
٢٧٣,٥٨٦	٥٦٩,٤٧١	٧,٧٧٣	٧,٠٠٦

مستحق من أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢١)
مديونيات أخرى
ناقصاً: مخصص الخسارة الائتمانية المتوقعة
[إيضاح ١١ (ز)]

(و) أرصدة بنكية

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
٣	٣	٣	٣
٣,٥٥٠	٣,٢٣٦	٢٤,٤٤١	٢٠,٨٩٠
٣,٥٥٣	٣,٢٣٩	٢٤,٤٤٤	٢٠,٨٩٣
١٣٥,٢٩٠	٣٦,٤٩٤	١٣٥,٢٩٠	٣٦,٤٩٤
١	-	٤,٢٩٣	-
١٣٥,٢٩١	٣٦,٤٩٤	١٣٩,٥٨٣	٣٦,٤٩٤
٣,٥٥٣	٣,٢٣٩	٢٤,٤٤٤	٢٠,٨٩٣
-	(٣٣١)	-	(٣٣١)
٣,٥٥٣	٢,٩٠٨	٢٤,٤٤٤	٢٠,٥٦٢

عهدة نثرية
أرصدة بنكية
النقد وما يماثل النقد وفقاً لبيان المركز المالي

ودائع لأجل ثابت (في سنة واحدة) - (١)
ودائع هامشية - (٢)
ودائع لأجل ثابت وودائع هامشية

النقد وما يماثل النقد وفقاً لبيان المركز المالي
ناقصاً: السحب البنكي على المكشوف
(إيضاح ١٦) - (٣)
النقد وما يماثل النقد وفقاً لقائمة التدفقات النقدية

(١) تشمل الأرصدة البنكية وودائع بمبلغ ٣٦,٤٩ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ١٣٥,٢٩ مليون) محتفظ بها لدى بنوك تجارية ومؤسسات مالية في سلطنة عمان، وتستحق خلال فترة ٦ أشهر إلى ١٢ شهراً. هذه الودائع مقومة بشكل رئيسي بالدولار الأمريكي وتحمل أسعار فائدة سنوية تتراوح بين ٤,٧٪ - ٥٪ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٤,٦٪ - ٥,٤٪). كما تشمل الودائع لأجل ثابت فوائد مستحقة بمبلغ ٠,٨٥ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٢,٠٧ مليون).

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١١ الأصول المالية (تابع)

(و) أرصدة بنكية (تابع)

(٢) يطلب من بعض الشركات التابعة الحفاظ على أرصدة لودائع الخدمات للامتثال لمتطلبات القروض المحتفظ بها لدى بنوك تجارية في سلطنة عمان واليابان وأوروبا. وكما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، بلغت أرصدة حسابات ودائع الخدمات المنفذة بالدولار الأمريكي لا شيء (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٤,٢ مليون €). ونظراً إلى سداد القرض بالكامل، تم الإفراج عن ودائع الهامش ذات الصلة. وبناءً على ذلك، بلغ رصيد ودائع الهامش لا شيء كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

(٣) كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، كان لدى المجموعة سحوبات بنكية على المكشوف بمبلغ ٠,٣ مليون € (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: لا شيء). تستحق هذه السحوبات البنكية على المكشوف السداد عند الطلب وتشكل جزءاً لا يتجزأ من استراتيجية إدارة النقد للمجموعة. تستخدم تسهيلات السحوبات على المكشوف لأغراض إدارة الخزينة اليومية، حيث تتذبذب الأرصدة باستمرار بين أرصدة نقدية موجبة ومراكز السحوبات على المكشوف كجزء من أنشطة إدارة رأس المال العامل لدى المجموعة.

(ز) الانخفاض في قيمة الأصول المالية

مديونيات تجارية وأصول العقود

تطبق المجموعة المنهج المبسط بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة والذي يستخدم مخصص الخسائر المتوقعة على مدار العمر لجميع المديونيات التجارية وأصول العقود.

لقياس الخسائر الائتمانية المتوقعة، تم تجميع المديونيات التجارية وأصول العقود بناءً على خصائص مخاطر الائتمان المشتركة وعدد أيام التأخر عن السداد. تتعلق أصول العقود بالعمل قيد الإنجاز غير المفوتر الذي له نفس خصائص المخاطر مثل المديونيات التجارية لنفس أنواع العقود. ولذلك خلصت المجموعة إلى أن معدلات الخسارة المتوقعة للمديونيات التجارية هي تقريبي معقول لمعدلات الخسارة لأصول العقود.

تم تعديل معدلات الخسارة التاريخية لتعكس المعلومات الحالية والمستقبلية بناءً على عوامل الاقتصاد الكلي التي تؤثر على قدرة العملاء على سداد المديونيات. قامت المجموعة بمراجعة توقعات معدل العجز في قطاع الأعمال الصادرة عن وكالة تصنيف خارجية لإدراج عامل مستقبلي في تقييمها لانخفاض القيمة. تعتمد توقعات معدل العجز في قطاع الأعمال الصادرة عن وكالة تصنيف خارجية على معدلات عجز تاريخية للقطاع، ويتم تعديلها حسب معلومات الاقتصاد الكلي المستقبلية (أي البيانات الاقتصادية من المجموعات أو الجمعيات أو الهيئات في القطاع). لم تتعرض المجموعة للعجز عن السداد من عملياتها خلال السنوات الثلاث الماضية، وبالتالي فإن معدل الخسارة التاريخي هو "لا شيء" (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - "لا شيء") وبالتالي، فإن معدل الخسارة الفعلي يتكون فقط من العامل المستقبلي (أي توقعات العجز عن السداد لسنة واحدة للقطاع). وفقاً لذلك، يتم الإفصاح عن معدلات الخسارة والتعرض عن العجز عن السداد بناءً على تصنيف القطاع للمديونيات التجارية وأصول العقود.

يتم شطب المديونيات التجارية وأصول العقود عندما لا يكون هناك توقع معقول للاسترداد. تتضمن المؤشرات التي تدل على عدم وجود توقع معقول للاسترداد، من بين أمور أخرى، فشل المدين في المشاركة في خطة سداد مع المجموعة والفشل في تقديم الدفعات التعاقدية لفترة تأخر عن السداد لأكثر من ٣٦٥ يوماً.

وعلى هذا الأساس، تم تحديد مخصص الخسارة للأصول المالية بالتكلفة المطفأة كما في ٣٠ يونيو على النحو التالي:

المجموعة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦	المبالغ القائمة (ألف €)	المتوسط المرجح لمعدلات الخسارة	مخصص الخسارة (ألف €)
المعادن والتعدين	١١٢,٥٥١	٠,١٠٪	١١٨
الطاقة: النفط والغاز	٢٨,٦٤٤	٠,٩٥٪	٢٧٣
النقل: الشحنات	٢,٣١٣	١٢,٨٠٪	٢٩٦
الإجمالي	١٤٣,٥٠٨		٦٨٧

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١١ الأصول المالية (تابع)

(ز) الانخفاض في قيمة الأصول المالية (تابع)

لو كانت نسب الخسارة الائتمانية المتوقعة قد تقلبت بنسبة ١٪، فكان سيتم ملاحظة التأثير التالي على الربح:

الشركة الأم		المجموعة			
٣١ ديسمبر	٣٠ يونيو	٣١ ديسمبر	٣٠ يونيو		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦		
ألف	ألف	ألف	ألف		
الزيادة / النقص	الزيادة / النقص	الزيادة / النقص	الزيادة / النقص		
-	-	٤٤	٦٤	مستحق من أطراف ذات علاقة ومديونيات أخرى -	
-	-	٤٥	٢٢٥	(إيضاح ١١(هـ))	
-	-	١٤	٢٥	مديونيات تجارية (إيضاح ١١(ج))	
-	-	١,١٤٧	١,٠٩٩	أصول العقود (إيضاح ١١(د))	
-	-			مديونيات الإيجار التمويلي	
مخصص الخسارة		المبالغ القائمة		المجموعة	
ألف		ألف		كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	
١١٦		١١٥,٧٦١		النقل: الشحنات	
٢٩٣		١١,٠٤٢		الطاقة: النفط والغاز	
٢٧٨		١,٣٤٧		المعادن والتعدين	
٦٨٧		١٢٨,١٥٠		الإجمالي	

الأصول المالية بالتكلفة المهلكة بما في ذلك مديونيات الإيجار التمويلي بخلاف المديونيات التجارية وأصول العقود

تقوم الإدارة بتقييم مخاطر الائتمان للأدوات المالية بناءً على المعايير الكمية أو النوعية أو معايير الدعم. وتعتبر المجموعة أن الأداة المالية قد شهدت زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان عند استيفاء معياراً واحداً أو أكثر من المعايير التالية:

- المعايير الكمية: تقليل التصنيفات بمقدار درجتين للمنشآت المصنفة.
- المعايير النوعية: بالنسبة للمنشآت غير المصنفة، تقوم المجموعة بتقييم مخاطر الائتمان بناءً على القوة المالية للطرف المقابل، وتاريخ السداد، ومركز السيولة، والقدرة على الوفاء بالتزامات التدفقات النقدية التعاقدية. تعتبر الأدوات عمومًا منخفضة المخاطر الائتمانية عندما يكون هناك انخفاض في مخاطر العجز عن السداد ويكون للطرف المقابل قدرة قوية على الوفاء بالتزاماته التعاقدية على المدى القريب. تعتبر الأدوات ذات مخاطر ائتمانية معتدلة عندما يكون هناك بعض الزيادة في مخاطر الائتمان أو عدم اليقين بشأن قدرة الطرف المقابل على الوفاء بالتزاماته، ولكن لا يوجد أي مؤشر على حدوث زيادة جوهرية في مخاطر الائتمان أو العجز عن السداد.
- معايير الدعم: يتم تطبيق معايير الدعم وتعتبر الأداة المالية أنها تعرضت لزيادة جوهرية في مخاطر الائتمان في حال تجاوز المقترض ٣٠ يوماً في سداد دفعاته التعاقدية.

يتم تقييم جميع مديونيات الإيجار التمويلي للمجموعة على أنها تتطوي على مخاطر ائتمان متوسطة. تعمل السفن الأساسية الخاضعة لترتيبات الإيجار التمويلي الزمني كضمان لمديونيات الإيجار التمويلي. بالإضافة إلى ذلك، يتم تحصيل إيرادات الإيجار مقدماً، ولم تتعرض المجموعة لأي حالات عجز عن السداد تاريخية فيما يتعلق بمديونيات الإيجار التمويلي. وقد أخذت هذه العوامل في الاعتبار عند تحديد الخسائر الائتمانية المتوقعة، مما نتج عنه مخصص خسائر ائتمانية متوقعة غير جوهري.

تعتبر جميع الأصول المالية للمجموعة المقاسة بالتكلفة المهلكة، باستثناء المديونيات التجارية، وأصول العقود، ومديونيات الإيجار التمويلي، منخفضة المخاطر الائتمانية. وعليه، اقتصر مخصص الخسائر المدرج خلال الفترة على الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهراً.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١١ الأصول المالية (تابع)

(ز) الانخفاض في قيمة الأصول المالية (تابع)

الحركة في مخصص انخفاض القيمة

كانت الحركة في مخصص الانخفاض في القيمة فيما يتعلق بالأصول المالية المقاسة بالتكلفة المهلكة خلال الفترة على النحو التالي.

الشركة الأم		المجموعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٣٠	٢٣	١,١١٥	٦٨٧	الرصيد في ١ يناير
(٧)	٢	(٤٢٨)	-	عكس انخفاض القيمة خلال الفترة
٢٣	٢٥	٦٨٧	٦٨٧	الرصيد في ٣٠ يونيو / ٣١ ديسمبر
-	-	(٢٣٣)	٤١	عكس انخفاض قيمة مديونيات تجارية
-	-	(٤٩)	(٣)	عكس انخفاض قيمة أصول العقود
(٧)	٢	(٧٣)	(٣٤)	عكس انخفاض قيمة المستحق من أطراف ذات علاقة ومديونيات أخرى
-	-	-	-	عكس انخفاض قيمة مديونيات القروض
-	-	(٧٣)	(٤)	رسوم عكس انخفاض قيمة مديونيات الإيجار التمويلي
(٧)	٢	(٤٢٨)	-	صافي عكس انخفاض القيمة على الأصول المالية

لم يكن مخصص الخسائر الائتمانية المتوقعة على الأرصدة البنكية كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ جوهرياً، وبالتالي لم يتم إدراجه في القوائم المالية المرحلية بتاريخ التقرير.

خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥، يبلغ صافي الانخفاض في قيمة الأصول المالية المحمل / المعكوس ٠,٧٤ مليون € و ٠,٠٠٦ مليون € للمجموعة والشركة الأم على التوالي.

١١ أصول غير مالية أخرى

الشركة الأم		المجموعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٣١	٥٠٣	تكاليف الإبقاء بالعقود (١)
١٩٠	٣٤٥	٦,٦٠٥	١١,٤٨٤	دفعات مقدمة (إيضاح ٣٧)
-	-	١,٣٢٩	١,٣٩٢	أخرى (٢)
١٣٧	٨٧	٢,٣١٨	٢,٧٦٤	مصرفات مدفوعة مقدماً
٢٠٦	١٤٧	٢٠٤	١٤٨	مستحقات ضريبة القيمة المضافة
٥٣٣	٥٧٩	١٠,٤٨٧	١٦,٢٩١	

(١) تم إدراج مبلغ ٠,٠٣ مليون € (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٠,٣٠ مليون €) المدرج ضمن تكلفة الوفاء بالعقد في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ كمصرف في فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (٣٠ يونيو ٢٠٢٥: ٠,٣ مليون €)، وذلك ضمن تكلفة تشغيل الرحلات.

(٢) تمثل وحدات الاتحاد الأوروبي المحتفظ بها كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ والتي سيتم استردادها من المستأجرين.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٣ مخزون

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
-	-	١,٤٩١	٦,٢٢٢
-	-	٣,٣٤١	٣,١٢٣
-	-	٤,٨٣٢	٩,٣٤٥

وقود السفن
زيوت تشحيم

١٤ رأس المال

القوائم المالية المجمعة والشركة الأم			
المصدر والمدفوع بالكامل		رأس المال المصرح به	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
١٣٠,٢١٩	١٣٠,٢١٩	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠
٥,٢٠٨,٧٤٤,٢٨٠	٥,٢٠٨,٧٤٤,٢٨٠	-	-

رأس المال (ألف)
 عدد الأسهم

١٥ احتياطي قانوني

وفقاً لمتطلبات قانون الشركات التجارية في سلطنة عمان، تقوم الشركة الأم واثنان من شركاتها التابعة، التي تأسست في السلطنة، بتحويل ١٠٪ من أرباحها السنوية إلى هذا الاحتياطي حتى يبلغ الاحتياطي القانوني ثلث رأس مال الشركة المعنية على الأقل. وقد أوقفت الشركتان التابعتان العمانيتان هذه التحويلات السنوية حيث بلغ مجموع احتياطياتهما ثلث رأس مال الشركة التابعة المصدرة. إن الاحتياطي غير متاح للتوزيع. خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، قامت الشركة الأم بتحويل لا شيء (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٩,٦٦ مليون ر.ع.) إلى الاحتياطي القانوني. يمثل الرصيد في نهاية السنة المبالغ المتعلقة بالشركة الأم وحصتها من احتياطيات كل من شركتيها التابعتين في سلطنة عمان أدناه:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	
٣١,٤٠٥	٣١,٤٠٥	متعلق بالشركة الأم
٤١٧	٤١٧	متعلق بالشركتين التابعتين العمانيتين
٣١,٨٢٢	٣١,٨٢٢	احتياطيات قانونية مجمعة

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٦ قروض واقتراضات

الشركة الأم		المجموعة		
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٥٥٢,٨٩٨	٤٧٧,٦٢٠	٥٩٨,٢٠٣	٦٦٥,٥٩٧	قروض لأجل (١)
٣٣١	-	-	٣٣١	سحوبات بنكية على المكشوف
٥٥٣,٢٢٩	٤٧٧,٦٢٠	٥٩٨,٢٠٣	٦٦٥,٩٢٨	ناقصاً: تكاليف التمويل المؤجلة
(٣٨٧)	(٤٦٩)	(١,٠١٦)	(٨٥٨)	إجمالي قيمة القروض
٥٥٢,٨٤٢	٤٧٧,١٥١	٥٩٧,١٨٧	٦٦٥,٠٧٠	
الشركة الأم		المجموعة		
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	
ألف	ألف	ألف	ألف	
١٨٠,٤٠٦	٣,٧٩٤	٢٧,٧٩٠	-	الجزء الجاري
٣٣١	-	-	٣٣١	قروض لأجل (١)
١٨٠,٧٣٧	٣,٧٩٤	٢٧,٧٩٠	١٨٠,٧٣٧	سحوبات بنكية على المكشوف
٤٨٤,٣٣٣	٤٧٣,٣٥٧	٥٦٩,٣٩٧	٤٨٤,٣٣٣	إجمالي الجزء الجاري من القروض والاقتراضات
	٣٩٤,٦٠٧			الجزء غير الجاري من القروض والاقتراضات

(١) القروض لأجل منفذة بالدولار الأمريكي والريال العماني وتستحق السداد من خلال أقساط بفئات مختلفة من ربع سنوية ونصف سنوية، وتمتد فترة استحقاقها من ٢٠٢٦ إلى ٢٠٣٤. تم ضمان هذه القروض مقابل رهونات مسجلة لسفن ذات علاقة وبعض الأوراق المالية الأخرى.

(٢) تشمل القروض لأجل القروض التي تم الحصول عليها من الشركة الأم المباشرة بمبلغ ٩٧,٥ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٩٨ مليون) والتي يتم سدادها في عشر سنوات بمعدل فائدة ٥,٧٪ سنوياً (٢٠٢٥: ٥,٧٪) (إيضاح ٢١).

تم ضمان القروض مقابل السفن المملوكة للمجموعة ذات القيمة الدفترية البالغة ٢٠٠,٤ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٢٠٩,١٧ مليون) المرهونة لدى البنوك. وتحمل القروض معدلات فائدة متغيرة اعتماداً على معدل التمويل المضمون لليلة واحدة بهوامش تتراوح من ١,٧٪ إلى ٢,٨٪ سنوياً (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: هوامش تتراوح بين ١,٧٪ و ٢,٨٪).

تتضمن اتفاقيات القروض بعض الشروط المقيدة التي تشمل صافي الدين وخدمة الدين ونسبة الدين لحقوق المساهمين ونمط الملكية ودفع توزيعات الأرباح واستبعاد السفن وتعديل اتفاقية التأجير لأجل وإنشاء رهن على الضمانات المصرح بها. يتعين على المجموعة الالتزام بهذه التعهدات المالية في نهاية كل فترة تقارير سنوية وموقتة (نصف سنوية). وقد امتثلت المجموعة لهذه التعهدات كما في فترة التقرير.

بالنسبة للقوائم المالية المرحلية المجمعة، تشمل القروض لأجل أيضاً فوائد مستحقة بمبلغ ٢,٥ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٢,٥٧ مليون). أما بالنسبة للقوائم المالية المرحلية المنفصلة، فتشمل القروض لأجل أيضاً فوائد مستحقة بمبلغ ٠,٢٤ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٠,١٣ مليون).

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٦ قروض واقتراضات (تابع)

١-١٦ تسوية الالتزامات الناتجة عن أنشطة التمويل

المجموعة	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	التدفقات النقدية الواردة	التدفقات النقدية الصادرة	البند غير النقدية	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
قروض لأجل*	٥٩٥,٦٣٣	٧٧,٠٠٠	(٩,٦٢٥)	-	٦٦٣,٠٠٨
تكاليف تمويل مؤجلة	(١,٠١٦)	-	-	١٥٨	(٨٥٨)
التزامات الإيجار	١٢٩,٣٥٧	-	(٤١,٤١٤)	٢٧,٢٨٧	١١٥,٢٣٠
التزامات ناشئة عن أنشطة التمويل	٧٢٣,٩٧٤	٧٧,٠٠٠	(٥١,٠٣٩)	٢٧,٤٤٥	٧٧٧,٣٨٠
الشركة الأم	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	التدفقات النقدية الواردة	التدفقات النقدية الصادرة	البند غير النقدية	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
قروض لأجل*	٤٧٧,٤٩٠	٧٧,٠٠٠	(١,٨٣٢)	-	٥٥٢,٦٥٨
تكاليف تمويل مؤجلة	(٤٦٩)	-	-	٨٢	(٣٨٧)
التزامات الإيجار	٣٥	-	(١)	-	٣٤
التزامات ناشئة عن أنشطة التمويل	٤٧٧,٠٥٦	٧٧,٠٠٠	(١,٨٣٣)	٨٢	٥٥٢,٣٠٥

* باستثناء الفائدة المستحقة

٢-١٦ توزيعات الأرباح

تشمل التدفقات النقدية من أنشطة التمويل توزيعات أرباح مدفوعة خلال الفترة بمبلغ ٢٨,٨٧ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٦١,١٧ مليون) ليس لديها أي التزام مقابل في قائمة المركز المالي في تاريخ التقرير (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: لا شيء). وقد وزعت المجموعة توزيعات الأرباح خلال الفترة بمبلغ ٢٨,٨٧ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٦١,١٧ مليون). بلغت توزيعات الأرباح للسهم الواحد الموزعة خلال الفترة ٠,٠٠٦ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ٠,٠١٢) (استناداً إلى ٥,٢٠٨ مليون سهم).

١٧ مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

فيما يلي الحركة في الالتزام المدرج في قائمة المركز المالي:

المجموعة	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	الشركة الأم	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف	ألف
الرصيد في ١ يناير	٨٦٧	٧٧٠	٣٣٤	٢٦٢	
المحمل خلال الفترة / السنة (إيضاح ٢٦)	٩٧	١٤٥	٣٥	١١٨	
المدفوع خلال الفترة / السنة	(٥١)	(٤٨)	(٥٠)	(٤٦)	
الرصيد في ٣٠ يونيو / ٣١ ديسمبر	٩١٣	٨٦٧	٣١٩	٣٣٤	

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

١٨ دائنات تجارية وأخرى

الشركة الأم		المجمعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٢٨٨,٦٩٢	٤٢٧,٥٤١	٥,٩٥١	١٦,١١٣	مبلغ مستحق إلى أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢١)
-	-	١٠,١٢٤	١٣,٢٧٦	دائنيات تجارية
٤,٨٤١	٣,١١٥	١٥,٣٥٢	١٣,٢٤١	مصرفات مستحقة
١	٥	٤٠٦	٥	ضريبة الخصم من المنيع مستحقة الدفع
٥,٢٦٩	٣٣٢	٦,١٠٥	٣٣٢	دائنيات أخرى
٢٩٨,٨٠٣	٤٣٠,٩٩٣	٣٧,٩٣٨	٤٢,٩٦٧	

١٩ إيرادات إيجار مؤجلة

الشركة الأم		المجمعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٨,٧٨٨	٢٠,٨٥٦	إيرادات إيجار مؤجلة

فيما يلي الحركة في إيرادات الإيجار المؤجلة:

الشركة الأم		المجمعة		
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	١١,٩٦٣	٨,٧٨٨	الرصيد في ١ يناير
-	-	٢٦٢,١٤١	١٣٢,١٠٨	تم إصدار فواتير به خلال الفترة
-	-	(٢٦٥,٣١٦)	(١٢٠,٠٤٠)	إيرادات مدرجة خلال الفترة (إيضاح ٢٢)
-	-	٨,٧٨٨	٢٠,٨٥٦	الرصيد في ٣٠ يونيو / ٣١ ديسمبر

٢٠ ارتباطات والتزامات عرضية

١-٢٠ التزامات عرضية

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، كانت الشركة قد ضمنت القروض المقرضة من قبل شركاتها التابعة بمبلغ ١١٠,٣٥ مليون ـ.ل. ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ١٢٦,٤٤ مليون ـ.ل.). قامت الإدارة بتقييم عقود الضمان المالي وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ٩ "الأدوات المالية"، وخلصت إلى أن قيمتها العادلة عند الإدراج المبدئي غير جوهرية. عند إجراء هذا التقييم، أخذت الإدارة في الاعتبار شروط الضمانات ومخاطر الائتمان للاقتراضات الأساسية والسفن المتعهد بها كضمان مقابل الاقتراضات ذات الصلة، مما يخفف بشكل كبير من تعرض المجموعة للخسائر المحتملة. وبناءً على ذلك، لم يتم إدراج أي التزام ضمان مالي جوهرية عند الإدراج المبدئي وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم ٩. (إيضاح ٤-١)

٢-٢٠ ارتباطات رأسمالية

لدى المجموعة ارتباطات شراء سفن بقيمة ٢٠٢,٣ مليون ـ.ل. (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٣٥٠,٦٢ مليون ـ.ل.) كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ والتي تتعلق بست ناقلات نفط خام عملاقة وناقلتي منتجات نفطية متوسطة المدى قيد الإنشاء وأربع سفن بضائع سائبة مستعملة (٢٠٢٥: سفينتان لنقل الغاز الطبيعي المسال وأربع ناقلات نفط خام عملاقة وناقلتي منتجات نفطية متوسطة المدى قيد الإنشاء وثلاث سفن كاستلاماكس مستعملة).

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٢١ أطراف ذات علاقة

تبرم الشركة معاملات مع شركات ومنشآت تقع ضمن نطاق تعريف الطرف ذو العلاقة الوارد في معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤، إفصاحات الأطراف ذات العلاقة. تحتفظ الشركة بأرصدة مع هذه الأطراف ذات العلاقة والتي تنشأ في سياق الأعمال الاعتيادية من المعاملات التجارية وفقاً لشروط متفق عليها بصورة مشتركة. تتم هذه المعاملات بأسعار ووفق شروط وأحكام يتم الاتفاق عليها بصورة مشتركة، وتُعتمد من قبل إدارة الشركة ومجلس إدارتها.

وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٢٤ "إفصاحات الأطراف ذات العلاقة"، طبقت المجموعة الإعفاء "للمنشآت الحكومية" واختارت عدم الإفصاح عن المعاملات مع حكومة عمان ("الحكومة")، حيث أن الحكومة تسيطر على المجموعة. ومع ذلك، فقد أفصحت المجموعة عن معاملات وأرصدة مع منشآت متعلقة بالحكومة والتي تعتبر ذات أهمية فردية أو جماعية.

تم استبعاد الأرصدة والمعاملات بين الشركة وشركاتها التابعة، وهي طرف ذي علاقة، عند التجميع ولم يتم الإفصاح عنها في هذا الإيضاح. كانت القيمة الإجمالية للمعاملات والأرصدة الجوهرية مع الأطراف الأخرى ذات العلاقة للفترة المنتهية كما يلي:

تعيينات موظفي الإدارة العليا

موظفو الإدارة العليا هم الأشخاص الذين يملكون الصلاحية لتخطيط وتوجيه ومراقبة أنشطة المجموعة، بشكل مباشر أو غير مباشر، بما في ذلك أي عضو من أعضاء مجلس الإدارة (تنفيذي أو غير ذلك).

فيما يلي التفاصيل المتعلقة بمكافآت موظفي الإدارة العليا وأتعاب حضور جلسات أعضاء مجلس الإدارة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو:

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٣٥٩	٣٠٧	٥٣٠	٣٧٧	منافع قصيرة الأجل
١٠	١٥	١٥	١٩	منافع ما بعد الخدمة
١٤٤	١٧٨	١٤٤	١٧٨	أتعاب حضور جلسات أعضاء مجلس الإدارة
٥١٣	٥٠٠	٦٨٩	٥٧٤	

خلال فترة الستة أشهر المنتهية، كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة كما يلي:

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٢٠٣	٢١٧	-	-	إيرادات
٥	٥	٤٥٩	٣٦٩	أتعاب إدارة من شركات تابعة
١٤,٢٦٣	٤,٩١٨	-	-	أتعاب إدارة من شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة حقوق الملكية
٣٢٩	٧٢٥	-	-	توزيعات أرباح من شركات تابعة
١٦٣	١١٧	١٦٣	١١٧	إيرادات فوائد من شركات تابعة
٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	إيرادات إيجار - الشركة الأم المباشرة
				إيرادات إيجار - شركة تابعة زميلة
٤	-	٤	-	التكاليف
٢,٨٤٣	٢,٧٤٦	٢,٨٤٣	٢,٧٤٦	تكاليف إعادة تحميلها - شركة تابعة زميلة
١,٦٤٦	١,٧٢٣	١,٦٤٦	١,٧٢٣	فائدة على قرض - الشركة الأم المباشرة
				أتعاب إدارة - الشركة الأم المباشرة

معاملات هامة أخرى

٢٧,٧٤٢	٢٣,١٠٢	٢٧,٧٤٢	٢٣,١٠٢	توزيعات أرباح مدفوعة - الشركة الأم المباشرة
-	-	٥٢٧	١,٨٠٧	تكاليف الأحواس الجافة - شركة تابعة زميلة
١٥,٨٦٢	٥١,٨٥٢	-	-	استثمار في شركات تابعة
-	٣٣١,٥٦٢	-	-	تحويل ممتلكات وسفن ومعدات إلى شركات تابعة
-	٦٩,٣٥٥	-	-	مبالغ مستلمة نيابة عن الشركات التابعة مقابل بيع الأصول
-	٩,٤٤٣	-	٩,٤٤٣	مبالغ مستلمة نيابة عن المشروع المشترك مقابل بيع الأصول

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٢١ أطراف ذات علاقة (تابع)

فيما يلي أرصدة الأطراف ذات العلاقة:

المجموعة		مستحق من أطراف ذات علاقة		مستحق إلى أطراف ذات علاقة	
	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥		٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
	ألف	ألف		ألف	ألف
شركات مستثمر فيها محتسبة بطريقة					
حقوق الملكية	٤,٩٥٣	٣,٤٣٠		١٦,١١٣	٥,٨٤٠
الشركة الأم المباشرة	٢٨٤	-		-	١١١
الشركة التابعة الزميلة	١٢٣	٧		-	-
الإجمالي	٥,٣٦٠	٣,٤٣٧		١٦,١١٣	٥,٩٥١

الشركة الأم		مستحق من أطراف ذات علاقة		مستحق إلى أطراف ذات علاقة	
	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥		٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
	ألف	ألف		ألف	ألف
الشركات التابعة*	٥٦٨,٩٣٨	٢٧٣,٤٤٧		٤١٢,٦٣٢	٢٨٣,٨٩٠
استثمار في مشاريع مشتركة	١٥١	١٥١		١٤,٩٠٩	٤,٦٩١
الشركة الأم المباشرة	٢٨٤	-		-	١١١
الشركة التابعة الزميلة	١٢٣	٧		-	-
الإجمالي	٥٦٩,٤٩٦	٢٧٣,٦٠٥		٤٢٧,٥٤١	٢٨٨,٦٩٢

• لدى الشركة الأم مديونيات قروض من شركة تابعة تم الإفصاح عنها في إيضاح ١١ (ب).

• قرض الشركة الأم مستحق الدفع للشركة الأم المباشرة والذي تم الإفصاح عنه في إيضاح ١٦.

* لدى المجموعة إدارة مركزية للخرينة، يتم بموجبها تنسيق أنشطة إدارة النقد والتمويل عبر منشآت المجموعة المشاركة. وبناءً على ذلك، تنشأ الأرصدة المستحقة من الشركة الأم والمستحقة لها من ترتيبات الخزينة المركزية هذه ولا تمثل أرصدة تجارية مستقلة. تُسهّل إدارة الخزينة المركزية نشر النقد بكفاءة وإدارة السيولة، والتمويل في جميع أنحاء المجموعة، مما يمنحها مرونة إضافية في إدارة رأس المال العامل ومتطلبات السيولة.

٢٢ إيرادات

المجموعة		الشركة الأم	
٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥
ألف	ألف	ألف	ألف
إيرادات من العقود مع العملاء (إيضاح ٢٢-١)	٤٥,٢١١	٣٤,٩٠٢	٢٠٨
إيرادات الإيجار التشغيلي والخدمات المساعدة (إيضاح ٢٢-٢)	١٢٠,٠٤٠	١٢٢,١١٢	-
إيرادات الإيجار التمويلي (إيضاح ١١ (أ))	٧,٠٢٧	٧,٥٨٣	-
	١٧٢,٢٧٨	١٦٤,٥٩٧	٢٠٨

١-٢٢ إيرادات من العقود مع العملاء

فصل الإيرادات من العقود مع العملاء:

في الجدول التالي، يتم فصل الإيرادات من العقود مع العملاء حسب الطبيعة الأساسية لخطوط الخدمة.

المجموعة		الشركة الأم	
٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥
ألف	ألف	ألف	ألف
إيرادات الشحن	٤١,٥١٤	٣١,٠١٠	-
خدمات التشغيل والصيانة للسفن	٣,٢٥٦	٣,١٩٤	-
خدمات إدارة السفن	٤٤١	٦٩٨	٢٠٨
	٤٥,٢١١	٣٤,٩٠٢	٢٠٨

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٢٢ إيرادات (تابع)

٢-٢٢ إيرادات الإيجار التشغيلي

يتم إدراج جميع الإيرادات على مدار الوقت حيث يتم الوفاء بالتزام الأداء بمرور الوقت.

تقوم المجموعة بتأجير السفن بموجب عقود إيجار محددة المدة. وقد صنفت المجموعة عقود الإيجار هذه على أنها عقود إيجار تشغيلي لأن هذه العقود لا تحول جميع المخاطر والعوائد المتعلقة بملكية الأصول. تحتوي عقود الإيجار على شروط وأحكام مصممة لحماية حصة المجموعة في السفن وحماية أفرادها وضمان الامتثال للقوانين واللوائح. تتضمن هذه الشروط تحديد الحد الأقصى للاستخدام ومتطلبات لاتباع ممارسات تشغيلية معينة ومتطلبات الإبلاغ المجموعة بأي تغييرات على طريقة استخدام الأصل. في عقود تأجير السفن، تقدم المجموعة أيضاً خدمات معينة غير متعلقة بالتأجير، بما في ذلك خدمات الطاقم والصيانة.

تحليل الاستحقاق لدفعات الإيجار المتوقع استلامها بموجب عقود الإيجار التشغيلي

٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	
١٣٤,٢٦٣	١٧١,٦٩١	أقل من سنة واحدة
٢٥,٥٧٢	٦٠,٠١٦	سنة واحدة إلى سنتين
٩,٣٢٧	٣٧,٢٥٤	سنتان إلى ثلاث سنوات
٦,٢٠٠	١٦,٢٠٩	ثلاث إلى أربع سنوات
-	١٢,٤٦٩	أربع إلى خمس سنوات
-	٤٩,٩١١	أكثر من خمس سنوات
١٧٥,٣٦٢	٣٤٧,٥٥٠	الإجمالي

٢٣ تكلفة الخدمات

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٨٨,٨٧١	٨٨,٥٢١	تكاليف تشغيل السفن (إيضاح ٢٣-١)
-	-	١٠,٩١٦	٤,٩١٥	مصرفات تأجير السفن
-	-	٢١,٨٩٤	٢٠,٧٩٥	تكاليف تشغيل الرحلات (إيضاح ٢٣-٢)
-	-	١٢١,٦٨١	١١٤,٢٣١	

تم إعادة تصنيف الأرقام المقارنة، عند الضرورة، لتتوافق مع عرض تكلفة الخدمات للفترة الحالية (إيضاح ٣٧-٣).

١-٢٣ تكاليف تشغيل السفن

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٢٥,٢٧٨	٢٤,٥٠٦	استهلاك ممتلكات وسفن ومعدات (إيضاح ٧)
-	-	٣٨,٩٧٠	٣٨,٨٥٢	إهلاك أصول حق الاستخدام (إيضاح ٩)
-	-	١٦,٢٩١	١٧,٣٩٨	تكاليف الطاقم (إيضاح ٢٣-١)
-	-	٤,٦٧٤	٣,٦٤١	صيانة وإصلاح
-	-	١,٢٥٩	١,٠٣٢	تأمين
-	-	٢,١٤٤	٢,٧١٤	مواد استهلاكية ومخازن
-	-	٨٩	١٩١	أنعاب إدارة السفن
-	-	١٦٦	١٨٧	ضريبة الحمولة
-	-	٨٨,٨٧١	٨٨,٥٢١	

١-٢٣-١ تشمل تكاليف الموظفين للبحارة الغمانيين بمبلغ ٤,٣ مليون (٣٠ يونيو ٢٠٢٥: ٣,٥ مليون (م)).

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٢٣ تكلفة الخدمات (تابع)

٢-٢٣ تكاليف تشغيل الرحلات

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	٨,٧٢٧	٦,٩٢٦	تكاليف المحروقات - استهلاك المخزون (إيضاح ٣٠)
-	-	٢,١٦٠	١,١٧٢	تكاليف الموانئ
-	-	٤,٥٠٩	٢,٦٥٥	مصرفات ساحة الحاويات
-	-	٢,٠٠٦	٦,٥٠٩	تكلفة شراء الساعات الشحنية
-	-	٦٢١	٩٠٥	مصرفات التخزين
-	-	١,٠٥٤	٦٠٨	مصرفات إيجار الحاويات
-	-	٢,٨١٧	٢,٠٢٠	تكلفة رحلات أخرى
-	-	٢١,٨٩٤	٢٠,٧٩٥	

٢٤ مصرفات تجارية

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
-	-	١,٦٦٤	١,٩٣٠	مصرفات عمولات الوساطة (إيضاح ٢٤-١)
-	-	١,٤٨٢	١,١١٥	تكاليف الموظفين التجارية (إيضاح ٢٦)
-	-	٣,١٤٦	٣,٠٤٥	

١-٢٤ تشمل التكاليف المتكبدة فيما يتعلق بتأمين عقود الإيجار والتفاوض بشأنها وإدارتها.

٢٥ مصرفات عمومية وإدارية

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
٢,٨٩٤	٣,١١٧	٤,٧٢٧	٥,٣٠٣	تكاليف الموظفين (إيضاح ٢٦)
١,٦٤٦	١,٧٢٣	١,٦٤٦	١,٧٢٣	أنعاب إدارة
٩٢	٥١٨	٩١	٦٢٤	خدمات تكنولوجيا المعلومات
١١٨	١١٨	١٣٠	١١٧	استهلاك - أصول مملوكة (إيضاح ٧)
٨١	٤٧	٢٠٦	١٠٥	مصرفات قانونية ومهنية (إيضاح ٢٥-١)
١٦	-	١٠	١٢	إصلاحات وصيانة
-	-	٤٢	٤٣	إهلاك أصول غير ملموسة (إيضاح ٨)
١	١	٣٣	٣٧	إهلاك أصول حق الاستخدام
-	٢٤	٢١	٣٩	مصرفات ضريبة الخصم من المنبع
٤٢٨	٥٣١	٥٢٣	٦٥٦	مصرفات إدارية أخرى
٥,٢٧٦	٦,٠٧٩	٧,٤٢٩	٨,٦٥٩	

٢٦ تكاليف الموظفين

الشركة الأم		المجموعة		
٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	
ألف	ألف	ألف	ألف	
١,٩١٠	٢,٢٠٤	٧,٤٧٤	٨,٥٧٦	رواتب وأجور وبدلات
٧١	٣٥	١٢٣	٩٧	مصرفات مكافآت نهاية الخدمة للموظفين (إيضاح ١٦)
٢١٧	٢٠٩	٥٢٣	٥٩٩	تكاليف التأمينات الاجتماعية (الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية)
٦٩٦	٦٦٩	١,٦٨٢	١,٤٨٠	مصرفات موظفين أخرى
٢,٨٩٤	٣,١١٧	٩,٨٠٢	١٠,٧٥٢	

شركة أسيد للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٢٦ تكاليف الموظفين (تابع)

تم تحميل تكاليف الموظفين كما يلي:

٥,٣٠٣	٤,٧٢٧	٣,١١٧	٢,٨٩٤
١,١١٥	١,٤٨٢	-	-
٤,٣٣٤	٣,٥٩٣	-	-
١٠,٧٥٢	٩,٨٠٢	٣,١١٧	٢,٨٩٤

مصرفات عمومية وإدارية (إيضاح ٢٥)

مصرفات تجارية (إيضاح ٢٤)

تكلفة تشغيل السفن (إيضاح ٢٣)

٢٧ تكاليف التمويل

المجموعة		الشركة الأم	
٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥
ألف	ألف	ألف	ألف
١٥,٤٦٤	١٣,٤٩٢	١١,٨٠١	٦,٤٧٤
٣,٣٤٨	٤,٣٩٧	٢	٢
١٥٩	٢٤٤	٨٢	٣٠
١٨,٩٧١	١٨,١٣٣	١١,٨٨٥	٦,٥٠٦
(٤,٢٢٩)	(٢,٤٤٨)	(٤,٢٢٩)	(٢,٤٤٨)
١٤,٧٤٢	١٥,٦٨٥	٧,٦٥٦	٤,٠٥٨

فوائد على قروض واقتراضات

مصرفات الفوائد على التزامات الإيجار (إيضاح ٩-٣)

إهلاك تكاليف التمويل المؤجلة

إجمالي تكاليف التمويل

تكاليف مرسلة

مصرفات تكاليف التمويل

٢٨ إيرادات التمويل

المجموعة		الشركة الأم	
٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥
ألف	ألف	ألف	ألف
٢,٥٩٤	٢,٠٠١	٣,٢٨٩	٢,٠٩٧
-	٢٠٦	-	-
-	٣٥٨	-	-
٢,٥٩٤	٢,٥٦٥	٣,٢٨٩	٢,٠٩٧

إيرادات فوائد على قروض وودائع بنكية

إيرادات فوائد على مقايضات معدل الفائدة

ربح من إنهاء عقد المقايضة

٢٩ ربحية السهم الواحد

يتم احتساب ربحية السهم الواحد بقسمة صافي ربح الفترة المنسوب إلى مساهمي الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم المصدرة خلال الفترة كما يلي:

المجموعة		الشركة الأم	
٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٥
٣٨,٩٠٧	١٧,٩٣١	(٣,٥٥٥)	٧,٦٩٧
٥,٢٠٨	٥,٢٠٨	٥,٢٠٨	٥,٢٠٨
٧,٤٧	٣,٤٤	(٠,٦٨٣)	١,٤٨

الربح المنسوب إلى المساهمين ألف

المتوسط المرجح لعدد الأسهم بالملايين لربحية السهم الواحد الأساسية

والمعدلة في نهاية فترة التقرير

الربحية الأساسية والمعدلة للسهم الواحد (بيسة)

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٠ الضرائب

تمثل الضرائب مجموع ضرائب الدخل العمالية السارية على شركات المجموعة وفقاً للوائح المالية العمالية. تتبع السلطات الضريبية في سلطنة عمان مفهوم كيان الشركة القانوني. ليس هناك مفهوم لضرائب المجموعة في عمان. وبالتالي، فإن كل كيان قانوني يعد خاضع للضريبة على حدة.

الشركة الأم		المجموعة	
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
-	-	٩	٣
٥	(١,٤٩٧)	٦	(١,٦٧٥)
٥	(١,٤٩٧)	١٥	(١,٦٧٢)
٤٧٤	٣,٠١٨	٤٩٧	٣,٢١٢

مصرف ضريبة الدخل

الفترة الحالية

مصرف الضريبة المؤجلة

تكوين وعكس الفروق المؤقتة

أصول غير جارية

أصول الضريبة المؤجلة

تتمثل حركة التزام الضريبة الجارية للفترة في:

الشركة الأم		المجموعة	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣١ ديسمبر ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
-	-	١٦٠	٨٨
-	-	٧٧	٣
-	-	(١٤٩)	(٧٥)
-	-	٨٨	١٦

الرصيد في ١ يناير

المحمل للفترة

مدفوع خلال الفترة

الرصيد في

مدرج أدناه تسوية الضريبة على الربح المحاسبي مع الضريبة المحملة في قائمة الدخل المجمعة. وبلغ معدل الضريبة المطبق ١٥٪ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ١٥٪).

الشركة الأم		المجموعة	
٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
ألف	ألف	ألف	ألف
٧,٧٠٢	(٥,٠٥٢)	٢٠,٢١٢	٣٧,٢٠٧
١,١٥٥	(٧٥٨)	٣,٠٣٢	٥,٥٨١
-	-	(١,٨٥٣)	(٦,٥٢٣)
(١,٦١٤)	(٧٣٨)	(١,٦١٤)	(٧٣٨)
٤٦٤	(١)	٤٥٠	٨
٥	(١,٤٩٧)	١٥	(١,٦٧٢)

الربح قبل الضريبة

الضريبة على الربح المحاسبي قبل الضريبة بمعدل ١٥٪

ناقصاً الأثر الضريبي لـ:

أثر الضريبة على نتائج الشركات التابعة غير

الخاضعة للضريبة

إيرادات من الإعفاء الضريبي

اقتطاعات

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، لم تكن قواعد الركيزة الثانية الخاصة بتآكل الوعاء الضريبي وتحويل الأرباح تعتبر نافذة فعلياً لأغراض معيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ - ضرائب الدخل، حيث لم تكن اللوائح ذات الصلة وإرشادات التطبيق قد صدرت بعد. وبناء على ذلك، لم يتم إدراج أي آثار للضريبة الجارية أو المؤجلة ناشئة عن الركيزة الثانية في القوائم المالية المرحلية كما في تاريخ التقرير. بالإضافة إلى ذلك، يتعلق جزء كبير من إيرادات المجموعة بأنشطة الشحن الدولي المعفاة من ضريبة الدخل بموجب قوانين الضرائب السارية. ولذلك، فترى الإدارة، حتى عند التطبيق، أنه ليس من المتوقع أن يكون أثر قواعد الركيزة الثانية الخاصة بتآكل الوعاء الضريبي وتحويل الأرباح على المجموعة جوهرياً.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٠ الضرائب (تابع)

أصول الضريبة المؤجلة

المجموعة	في ١ يناير ٢٠٢٦ ألف	المحتمل للفترة ألف	في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ألف
٣٠ يونيو ٢٠٢٦			
الأثر الضريبي للاستهلاك المعجل	١٢٥	٣	١٢٨
مخصص خسائر الانخفاض في قيمة الأصول المالية	(١٦)	١٤	(٢)
الضريبة المؤجلة على مخصص الانخفاض في قيمة الاستثمار في شركة شقيقة	(١١٦)	-	(١١٦)
الضريبة المؤجلة على مخصص الاستثمار في مشاريع مشتركة	(٤٣٢)	-	(٤٣٢)
الضريبة المؤجلة على الخسائر الضريبية	(١,٠٩٨)	(١,٦٩٢)	(٢,٧٩٠)
صافي أصول الضريبة المؤجلة	(١,٥٣٧)	(١,٦٧٥)	(٣,٢١٢)

المجموعة	في ١ يناير ٢٠٢٥ ألف	المحتمل للسنة ألف	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ ألف
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥			
الأثر الضريبي للاستهلاك المعجل	٩٦	٢٩	١٢٥
مخصص خسائر الانخفاض في قيمة الأصول المالية	(٢٥)	٩	(١٦)
الضريبة المؤجلة على مخصص الانخفاض في قيمة الاستثمار في شركة شقيقة	(١١٦)	-	(١١٦)
الضريبة المؤجلة على مخصص الاستثمار في مشاريع مشتركة	(٤٣٢)	-	(٤٣٢)
الضريبة المؤجلة على الخسائر الضريبية	(٢٦)	(١,٠٧٢)	(١,٠٩٨)
صافي أصول الضريبة المؤجلة	(٥٠٣)	(١,٠٣٤)	(١,٥٣٧)

الشركة الأم	في ١ يناير ٢٠٢٦ ألف	المحتمل للفترة ألف	في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ألف
٣٠ يونيو ٢٠٢٦			
الأثر الضريبي للاستهلاك المعجل	١٢٦	٣	١٢٩
مخصص خسائر الانخفاض في قيمة الأصول المالية	-	-	-
الضريبة المؤجلة على مخصص الانخفاض في قيمة الاستثمار في شركة شقيقة	(١١٦)	-	(١١٦)
الضريبة المؤجلة على مخصص الاستثمار في مشاريع مشتركة	(٤٣٢)	-	(٤٣٢)
الضريبة المؤجلة على الخسائر الضريبية	(١,٠٩٩)	(١,٥٠٠)	(٢,٥٩٩)
صافي أصول الضريبة المؤجلة	(١,٥٢١)	(١,٤٩٧)	(٣,٠١٨)

الشركة الأم	في ١ يناير ٢٠٢٥ ألف	المحتمل / (المسترد) للسنة ألف	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ ألف
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥			
الأثر الضريبي للاستهلاك المعجل	٩٧	٢٩	١٢٦
مخصص خسائر الانخفاض في قيمة الأصول المالية	(١)	١	-
الضريبة المؤجلة على مخصص الانخفاض في قيمة الاستثمار في شركة شقيقة	(١١٦)	-	(١١٦)
الضريبة المؤجلة على مخصص الاستثمار في مشاريع مشتركة	(٤٣٢)	-	(٤٣٢)
الضريبة المؤجلة على الخسائر الضريبية	(٢٧)	(١,٠٧٢)	(١,٠٩٩)
صافي أصول الضريبة المؤجلة	(٤٧٩)	(١,٠٤٢)	(١,٥٢١)

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، أدرجت المجموعة أصول الضريبة المؤجلة البالغة ٣,٢ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ١,٥٣ مليون)، لأنه استناداً إلى تقييم الإدارة سيكون لدى المجموعة أرباح ضريبية مستقبلية كافية لاسترداد الأصول على مدى فترة الخمس سنوات التالية.

شركة أسياذ للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٠ الضرائب (تابع)

(أ) شركة أسياذ للنقل البحري ش.م.ع.، والشركة العمانية لإدارة السفن ش.م.م، وشركة خط أسياذ ش.م.م

يبلغ المعدل الضريبي المطبق على الشركة والشركة العمانية لإدارة السفن ش.م.م (الشركة التابعة) وشركة خط أسياذ ش.م.م (الشركة التابعة) نسبة ١٥٪ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ١٥٪). لغرض تحديد مصروف الضريبة للسنة، تم تعديل الربح المحاسبي لأغراض الضريبة. تشمل التعديلات لأغراض الضريبة البنود المتعلقة بكل من الإيرادات والمصروفات. وتستند التعديلات إلى الفهم الحالي للقوانين واللوائح والممارسات الضريبية الحالية. لا يوجد لدى الشركة ضريبة دخل مستحقة الدفع كما في تاريخ التقرير (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: لا شيء) ولدى الشركات التابعة ضريبة مستحقة الدفع بمبلغ ٠,٠١٥ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٠,٠٨٧ مليون (ـ)). على التوالي في الفترة الحالية.

(ب) الشركة العمانية لاستئجار السفن ش.م.م

لا تخضع الشركة العمانية لاستئجار السفن ش.م.م للضريبة في عمان وفقاً للمادة ١١٦ (١) من قانون ضريبة الدخل العماني المعدل بالمرسوم السلطاني رقم ٦٨/٢٠٠٠. وبالتالي، فإن الشركة لم ترصد أي مخصص لالتزام الضريبة بموجب قانون ضريبة الدخل العماني.

(ج) شركة أسياذ للشحن بي تي إي المحدودة

يبلغ المعدل الضريبي المطبق على شركة أسياذ للشحن بي تي إي المحدودة (الشركة التابعة التي تقع في سنغافورة) نسبة ١٧٪ (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ - ١٧٪). لغرض تحديد مصروف الضريبة للفترة، تم تعديل الربح المحاسبي لأغراض الضريبة. تتضمن التعديلات المعدلة لأغراض الضريبة بنود كل من الإيرادات والمصروفات. وتتم تلك التعديلات طبقاً للمفهوم الحالي للقوانين واللوائح والممارسات الضريبية السارية. ولدى الشركة التابعة ضريبة مستحقة الدفع بمبلغ لا شيء (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٠,٠٠١ مليون (ـ)).

(د) الشركات التابعة في بنما

الشركات التابعة المسجلة في جمهورية بنما معفاة من ضريبة الدخل الناتجة عن امتلاك وتأجير وتشغيل السفن المسجلة في بنما وفقاً للوائح المالية في بنما.

(هـ) الشركات التابعة في جزر مارشال

الشركات التابعة المسجلة في جمهورية جزر مارشال معفاة من ضريبة الدخل الناتجة عن امتلاك وتأجير وتشغيل السفن المسجلة في جزر مارشال وفقاً للوائح المالية في جزر مارشال، إلا أن بعض الشركات التابعة للمجموعة تخضع للضريبة على وزن السفن بخلاف رسوم التسجيل، وليس على الشركات التابعة دفع ضرائب أخرى.

لم يتم إدراج أصول الضريبة المؤجلة فيما يتعلق بخسائر الانخفاض في القيمة على الاستثمارات في الشركات التابعة التي تبلغ ٩٨,٩٣ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٩٨,٩٣ مليون (ـ))، مع أثر ضريبي مقابل قدره ١٤,٨٤ مليون (السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ١٤,٨٤ مليون (ـ))، حيث أنه من غير المحتمل أن تكون الأرباح الضريبية المستقبلية الكافية متاحة والتي يمكن استخدام المنافع الضريبية ذات الصلة مقابلها. يأخذ هذا التقييم في الاعتبار التقلبات وعدم اليقين في ظروف السوق وما ينتج عنها من عدم يقين حول توقيت وتوافر الأرباح الضريبية المستقبلية.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣١ حقوق غير مسيطرة

يلخص الجدول أدناه المعلومات المتعلقة بكل شركة من الشركات التابعة للمجموعة التي لديها حقوق غير مسيطرة جوهرية قبل المحذوفات بين شركات المجموعة.

الإجمالي	أوريكس ٪٤٠	دون ٪٢٠	طوي ٪٢٠	أريج ٪٢٠	الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦	نسبة الحقوق غير المسيطرة
ألف	ألف	ألف	ألف	ألف		
٦٠,٤٣٨	١٥,٩٣٩	١١,٢١٠	١٧,٤٢١	١٥,٨٦٨	أصول غير جارية	
(٧٩٨)	(٥١٨)	(٦٦)	(٢٠٨)	(٦)	أصول جارية	
٥٩,٦٤٠	١٥,٤٢١	١١,١٤٤	١٧,٢١٣	١٥,٨٦٢	التزامات غير جارية	
١٥,٠١٢	٦,١٦٨	٢,٢٢٩	٣,٤٤٣	٣,١٧٢	التزامات جارية	
٢,٠٢٣	٥٢٠	٢٥٤	٩٤٢	٣٠٧	صافي الأصول	
(١١٧)	(٢٥)	(٢٥١)	٤٢٠	(٢٦١)	القيمة الدفترية للحقوق غير المسيطرة	
١	-	-	-	١	إيرادات	
(١١٦)	(٢٥)	(٢٥١)	٤٢٠	(٢٦٠)	الخسارة الشاملة الأخرى	
(٢٨)	(١٠)	(٥٠)	٨٤	(٥٢)	إجمالي الدخل الشامل	
-	-	-	-	-	الربح المخصص للحقوق غير المسيطرة	
					الخسارة الشاملة الأخرى المخصصة للحقوق غير المسيطرة	

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.م.ع وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣١ حقوق غير مسيطرة (تابع)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ نسبة الحقوق غير المسيطرة

أريخ ٢٠٢٠
ألف ع

طوبى ٢٠٢٠
ألف ع

دون ٢٠٢٠
ألف ع

أوريكس ٢٠٢٠
ألف ع

الإجمالي
ألف ع

أصول غير جارية
أصول جارية
التزامات جارية
صافي الأصول

القيمة الدفترية للحقوق غير المسيطرة
إيرادات
(الخسارة) / الربح
الخسارة الشاملة الأخرى
إجمالي الخسارة الشاملة

الخسارة المخصصة للحقوق غير المسيطرة
الخسارة الشاملة الأخرى المخصصة للحقوق غير المسيطرة
التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل
التدفقات النقدية من أنشطة الاستثمار
التدفقات النقدية من أنشطة التمويل
صافي التغير في النقد وما يماثل النقد

١٠,٤٢٩
٥,٧٥٢
(٥٩)
١٦,١٢٢

٣,٢٢٤
١٠,٤١٦
(٣٨٧)
(٤٣)
(٤٣٠)

(٧٧)
(٩)
٦١
٥,٠٩١
(٦,٩٦٧)
(١,٨١٥)

١٠,٤٢٩
٦,٩٧٢
(٦٠٨)
١٦,٧٩٣

٣,٣٥٩
١٠,١٩١
٦٧٧
(٢٠)
٦٥٧

١٣٥
(٤)
٢,٣٥٩
(١٨٧)
(٣,٥٠٦)
(١,٣٣٤)

١٠,٤٢٩
١,٠٢٦
(٥٩)
١١,٣٩٦

٢,٢٧٩
٣,٠٥٧
(٧,٨٣٠)
-

(١,٥٦٦)
-
(٤,٩٤٨)
٤,٩٢٩
-

١٠,٤٢٩
٦,٠٤٠
(١,٥٢٣)
١٥,٤٤٦

٦,١٧٨
١٠,٩٤١
١,٦٥٧
(١٢)
١,٦٤٥

٦٦٣
(٥)
(١,٩٦٨)
٥,٧٢١
(٤,٧٢٦)
(٩٧٣)

٤١,٧١٦
٢٠,٢٩٠
(٢,٢٤٩)
٥٩,٧٥٧

١٥,٠٤٠
٣٤,٦٠٥
(٥,٨٨٣)
(٧٥)
(٥,٩٥٨)

(٨٤٥)
(١٨)
(٤,٤٩١)
١٥,٠٥٤
(١٥,١٩٩)
(٤,١٤١)

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة

لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٢ قطاعات التشغيل

معلومات عن القطاعات المبلغ عنها:

فيما يلي المعلومات المتعلقة بكل قطاع من القطاعات المبلغ عنها. يتم استخدام ربح / (خسارة) القطاع قبل الضريبة لقياس الأداء لأن الإدارة تعتقد أن هذه المعلومات هي الأكثر أهمية في تقييم نتائج القطاعات ذات الصلة بالنسبة إلى الكيانات الأخرى التي تعمل في نفس الصناعات.

الإجمالي ألف ع.ع	أخرى غير مخصصة ألف ع.ع	الشحن البحري المنتظم ألف ع.ع	الشحن البضائع السائبة الجافة ألف ع.ع	شحن المنتجات ألف ع.ع	نقل النفط الخام ألف ع.ع	نقل الغاز ألف ع.ع	الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
١٢٠,٠٤٠	-	١١,٦٦٨	٨,٢٠٨	٤٧,٧١١	٤٥,٨٣٤	٦,٦١٩	إيرادات الإيجار التشغيلي
٤٥,٢١١	٤٣٥	١٩,٨٣١	١٣,٧٦٥	٥٩٢	١٠,٥٨٠	٨	إيرادات من العقود مع العملاء
٧,٠٢٧	-	-	٧,٠٢٧	-	-	-	إيرادات الإيجار التحويلي
١٧٢,٢٧٨	٤٣٥	٣١,٤٩٩	٢٩,٠٠٠	٤٨,٣٠٣	٥٦,٤١٤	٦,٦٢٧	مكافئ تشغيل رحلات
(٢٠,٧٩٥)	(٣٩)	(١٣,٤٨٥)	(٤,٣٦٣)	(٣٦٠)	(٢,٠٤٣)	(٦٠٥)	مكافئ التاجير لمدة محددة
١٥١,٤٨٣	٣٩٦	١٨,٠١٤	٢٤,٦٣٧	٤٨,٠٤٣	٥٤,٣٧١	٦,٠٢٢	مصرفات تأجير السفن لعقود الإيجار قصيرة الأجل
(٤,٩١٥)	-	(١١٣)	(١,٦٥١)	(٣,١٦٥)	١٤	-	تكاليف تشغيل السفن
(٢٥,١٦٣)	١٣	(٩٨٠)	(٦,٧٦٦)	(٦,٢٨١)	(٩,١٣٢)	(٢,٠١٧)	مصرفات تجارية
(٣,٠٤٥)	(١,١١٥)	(١٧٢)	(٤٣٣)	(٣٦٢)	(٩٠١)	(٦٢)	مصرفات عمومية وإدارية
(٨,٤٦١)	(٨,٠٥٤)	(٣٤٦)	(٢١)	(١٠)	(١٦)	(١٤)	إيرادات أخرى
٢٩٥	٢٩٥	-	-	-	-	-	إيرادات توزيعات الأرباح
(٠)	-	-	-	-	-	(٠)	ربح من بيع ممتلكات وسفن ومعدات
١,٩٢١	-	-	-	-	٦٥٢	١,٢٦٩	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
١١٢,١١٥	(٨,٤٦٥)	١٦,٤٠٣	١٥,٧٦٦	٣٨,٢٢٥	٤٤,٩٨٨	٥,١٩٨	مصرفات الإستهلاك والإهلاك
(٦٣,٥٥٦)	(١٩٩)	(٥,٤٧٩)	(٤,٩٢٦)	(٣٠,٥٦١)	(٢٠,٦٤٤)	(١,٧٢٧)	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك
٤٨,٥٥٩	(٨,٦٤٤)	١٠,٩٢٤	١٠,٨٤٠	٧,٦٦٤	٢٤,٣٢٤	٣,٤٧١	تكاليف التمويل
(١٤,٧٤٢)	(٧,٧٣١)	(٣٥٤)	(١,١١٢)	(٢,٤٧٣)	(٢٠,٦٠٠)	(١٢)	إيرادات التمويل
٢,٥٩٤	٢,٥٩٦	-	٢٣	-	٥	-	صافي خسائر الانخفاض في قيمة الأصول المالية
-	٤٧	(١٧)	(٢)	(٥)	(٢٣)	-	صافي خسائر الانخفاض في قيمة أصول حق الاستخدام
-	-	-	-	-	-	-	حصة من نتائج مشاريع مشتركة
٩٧٦	١١٧	-	-	٤٧٦	٢١,٢٤٦	٢٠٣	الربح قبل الضريبة
٣٧,٢٠٧	(١٣,٦١٥)	١٠,٥٥٣	٩,٧٤٩	٥,٦٦٢	-	٣,٦٦٢	مصرفات ضريبة الدخل
١,٦٧٢	١,٦٧٦	(٤)	-	-	-	-	ربح الفترة
٣٨,٨٧٩	(١١,٩٨٩)	١٠,٥٤٩	٩,٧٤٩	٥,٦٦٢	٢١,٢٤٦	٣,٦٦٢	
٩٣٧,٧٥٠	١١,٧٨٦	٢٤,٩٨٦	١٢٦,٧٢٤	١٠١,٠٨٨	٤٢٧,٢٣١	٢٤٥,٩٢٥	الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦
١١٧,٠٤٩	١٩٣	٢,٩٥٥	٧,٧٨٧	٨٩,٥٨٦	١٦,٥٢٨	-	الأصول
							ممتلكات وسفن ومعدات
							أصول حق الاستخدام
							الائتمانات
٦٦٥,١٧٠	٥٥٢,٨٤٢	٧,٣٨٥	٢٦,٩٥٥	-	٧٧,٨٨٨	-	قروض والتراخيص
١١٥,٢٣٠	٢٠٢	٢,٩١٩	٨,٠١٢	٨٧,٣٨٣	١٦,٧١٤	-	التزامات الإيجار

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع. وشركاتها التابعة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٢ قطاعات التشغيل (تابع)

الإجمالي ألف ع	غير مخصصة ألف ع	الشحن البحري المنتظم ألف ع	شحن البضائع السائبة الجافة ألف ع	شحن المنتجات ألف ع	نقل القطار ألف ع	نقل البحري ألف ع	الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥	
							ألف ع	ألف ع
١٢٢,١١٢	-	٨,٦٤٨	٩,٧٠٢	٤٠,٢٤٨	٤٠,٢٢٩	٢٣,٤٨٥	٢٣,٤٨٥	إيرادات الإيجار التشغيلي
٣٤,٩٠٢	٦٩٨	١٤,٧٥٣	٨,٠٨٩	١,٦٢٦	٩,٦٩٤	٤٤٢	٤٤٢	إيرادات من العقود مع العملاء
٧,٥٨٣	-	-	٧,٥٨٣	-	-	-	-	إيرادات الإيجار التمويلي
١٦٤,٥٩٧	٦٩٨	٢٣,٤٠١	٢٥,٣٧٤	٤١,٨٧٤	٤٩,٣٢٣	٢٣,٩٢٧	٢٣,٩٢٧	مجمول الإيرادات - أطراف خارجية
(٢١,٨٩٤)	(٢)	(١٣,٦٣٩)	(٢,٢٥٠)	(٧٤٧)	(٤,٢١٤)	(١,٠٤٧)	(١,٠٤٧)	تكاليف تشغيل رحلات
١٤٢,٧٠٣	٦٩٦	٩,٧٦٢	٢٣,١٢٤	٤١,١٢٧	٤٥,١٠٩	٢٢,٨٨٥	٢٢,٨٨٥	مقابل التأجير لمدة محددة
(١٠,٩١٦)	-	(١٢٨)	(٢,٦٧٦)	(٢,٢٧١)	(٣,٤٨٨)	(٢,٣٥٣)	(٢,٣٥٣)	مصروفات تأجير السفن لعقود الإيجار قصيرة الأجل
(٢٤,٦٣٣)	(٥٤)	(٨٣٤)	(٥,٨١٦)	(٥,٩٨٥)	(٨,١٣٩)	(٣,٧٥٠)	(٣,٧٥٠)	تكاليف تشغيل السفن
(٣,١٤٦)	(١,٤٨٢)	(١٠٦)	(٣٩١)	(٣٠٩)	(٧٩٦)	(٢٢)	(٢٢)	مصروفات تجارية
(٧,٢٢٤)	(١,٧٤٩)	(٤٦٣)	(١)	(٢)	(٥)	(٤)	(٤)	مصروفات عمومية وإدارية
٨٩٦	٤٦٦	٤	-	١٨٤	٢٤٢	-	-	إيرادات أخرى
-	-	-	-	-	-	-	-	إيرادات توريدات الأرباح
٩٧,٦٩٠	(٧,١٢٣)	٨,٢٣٥	١٤,١٩٥	٣٦,٧٤٤	٣٢,٩٢٣	١٦,٧١٦	١٦,٧١٦	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والانخفاض في القيمة والحصة من نتائج المشاريع المشتركة
(٦٤,٤٥٣)	(٢٠٠)	(٥,٨٧٠)	(٤,٦٢٨)	(٢٧,٣٧١)	(١٩,٤٤٦)	(٦,٩٢٨)	(٦,٩٢٨)	والاستهلاك والإهلاك
٣٣,٢٣٧	(٧,٢٣٣)	٢,٣٦٥	٩,٥٦٧	٥,٢٧٣	١٣,٤٧٧	٩,٧٧٨	٩,٧٧٨	مصروفات الاستهلاك والإهلاك
(١٥,٦٨٥)	(٤,١٥٤)	(٧٧٩)	(٢,٤١٧)	(٣,٤٤١)	(٤,٢٣٢)	(٢١٢)	(٢١٢)	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والانخفاض في القيمة والحصة من نتائج المشاريع المشتركة
٢,٥٦٥	١,٧٦٩	-	٣٨١	١٨٦	٦٢	١٦٧	١٦٧	تكاليف التمويل
(٧٤٦)	٣٥	٢٥	٧٦	(٤)	(٨٧٨)	-	-	إيرادات التمويل
(٢٠٨)	-	-	-	(٢٠٨)	-	-	-	صافي خسائر الانخفاض في قيمة الأصول المالية
١,٠٤٩	(٧)	-	-	٨٠٧	-	٢٤٩	٢٤٩	صافي خسائر الانخفاض في قيمة أصول حق الاستخدام
٢٠,٢١٢	(٩,٦٨٠)	١,٦١١	٧,٦٠٧	٢,٣١٣	٨,٤٢٩	٩,٩٢٢	٩,٩٢٢	حصة من نتائج مشاريع مشتركة وشركات شقيقة
(١٥)	(١٢)	(٣)	-	-	-	-	-	الربح قبل الضريبة
٢٠,١٩٧	(٩,٦٩٢)	١,٦٠٨	٧,٦٠٧	٢,٣١٣	٨,٤٢٩	٩,٩٢٢	٩,٩٢٢	مصروف ضريبة الدخل
-	-	-	-	-	-	-	-	ربح الفترة
الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥								الأصول
٦٦٢,٦٨٢	١٣,٢٨٩	٢٧,٩٣٠	٥١,٠١٥	١٠٨,٢٣٩	٢٨٤,٧٣٧	١٧٧,٤٧٢	١٧٧,٤٧٢	ممتلكات وسفن ومعدات
١٦٧,٣٤٨	٥٠	٤,٥٨٩	٩,٧١٣	١٢٢,٤٦٢	٣٠,٥٣٤	-	-	أصول حق الاستخدام
٥٠٢,٤٢٢	٣٠,٢٤٠	١٠,٢٠٦	٦٢,٧٢٢	٣١,٧٤١	٩٤,٠٣١	١,٩٤٢	١,٩٤٢	الاتزامات
١٧٤,١٧٢	٥٨	١١,٣٨٦	٩,٧٥٣	١٢١,٤٢٧	٣١,٥٤٨	-	-	قروض واقتراضات
-	-	-	-	-	-	-	-	الالتزامات الإيجار

١-٣٢ تمثل إيرادات القطاعات المذكورة أعلاه الإيرادات الناتجة من عملاء خارجيين. لا توجد إيرادات بين القطاعات في الفترة (٣٠ يونيو ٢٠٢٥: لا شيء).

٢-٣٢ يطابق مجمل إيرادات القطاعات والربح للفترة والأصول والاتزامات ذات الصلة المفصّل عنها أعلام القوائم المالية المرحلية المجمعة.

٣-٣٢ تمكّن الأصول والاتزامات القطاعية المذكورة أعلاه المبالغ الفعلية المتعلقة بهذه القطاعات ولا يوجد أي تخصيص داخل القطاعات.

٤-٣٢ لا يوجد عميل رئيسي يشكل أكثر من ١٠٪ من إجمالي الإيرادات.

٥-٣٢ تستخدم سفن المجموعة في جميع أنحاء العالم ولا تتركز في مناطق جغرافية معينة. لا تعتبر إدارة المجموعة التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة متعلقًا بتحليل الإدارة الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات عن القطاعات الجغرافية.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٣ أصول غير جارية محتفظ بها للبيع

خلال السنة السابقة، التزمت الإدارة ببيع ناقلة نفط خام عملاقة واحدة وأربع سفن للغاز الطبيعي المسال كجزء من خطة استبدال الأسطول ضمن قطاعي النفط الخام والغاز. وبناء على ذلك، تم تصنيف هذه السفن كأصول غير جارية محتفظ بها للبيع. خلال السنة الحالية، تم بيع السفن وتسليمها إلى المشتريين بنجاح، مما أدى إلى إلغاء إدراجها من الممتلكات والسفن والمعدات.

١-٣٣ القيم الدفترية للسفن المحتفظ بها للبيع

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، تم إدراج السفن بالقيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع وتتضمن الأصول التالية:

المجموعة ٢٠٢٥	المجموعة ٢٠٢٦	
ألف	ألف	
-	٦٣,٩١٣	الرصيد كما في ١ يناير
-	(٦٣,٩١٣)	مباع خلال الفترة
٨٣,٧٠٧	-	معاد تصنيفها من الممتلكات والسفن والمعدات
(١٩,٧٩٤)	-	انخفاض في القيمة المحتمل خلال السنة
٦٣,٩١٣	-	الرصيد كما في ٣٠ يونيو / ٣١ ديسمبر

٢-٣٣ قياس القيم العادلة

تم تحديد القيمة العادلة لكل سفينة بالرجوع إلى سعر البيع المتفق عليه مع العميل على النحو المبين في مذكرة الاتفاق. يعتبر السعر المتفق عليه ممثلاً لظروف السوق السائدة للسفن المماثلة، حيث تتوفر بيانات السوق القابلة للملاحظة. وبناء على ذلك، يتم تصنيف قياس القيمة العادلة على أنه ضمن المستوى الثاني من تسلسل القيمة العادلة بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٣.

٣-٣٣ لا تملك الشركة الأم الأصول المحتفظ بها للبيع كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: لا شيء).

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٤ القيمة العادلة للأصول والالتزامات

القيمة العادلة مقابل القيمة الدفترية

القيمة العادلة للمستحق من أطراف ذات علاقة والمديونيات الأخرى تقارب القيمة الدفترية بسبب الطبيعة قصيرة الأجل للأصول المالية؛ باستثناء مديونيات الإيجار التمويلي طويلة الأجل بطبيعتها والمعرضة لمخاطر التقييم العادل بسبب التغير في معدل الفائدة الأساسي. لم يتم قياس القيمة العادلة لمديونيات القروض بشكل منفصل وتقارب قيمتها العادلة قيمتها الدفترية بسبب عدم وجود فرق جوهري بين معدلات الفائدة الحالية في السوق عند مقارنتها بمعدلات الفائدة التي تم بموجبها منح القروض.

(أ) قياس القيمة العادلة المدرجة في قائمة المركز المالي المجمعة:

المجموعة	القيمة الدفترية				القيمة العادلة
	أصول غير مالية ألف	أصول مالية أخرى ألف	التزامات مالية أخرى ألف	الإجمالي ألف	ألف
٣٠ يونيو ٢٠٢٦					
مديونيات الإيجار التمويلي (إيضاح ١١ (أ)) (المستوى الثالث)	-	١٠٩,٨١٩	-	١٠٩,٨١٩	١٠٩,٨١٩
أصول غير جارية محتفظ بها للبيع (المستوى الثاني)	-	-	-	-	-
أصول غير ملموسة (المستوى الأول)	٦٦٨	-	-	٦٦٨	٦٦٨
الأصول	٦٦٨	١٠٩,٨١٩	-	١١٠,٤٨٧	١١٠,٤٨٧
قروض واقتراضات (المستوى الثالث)	-	-	٦٦٥,٠٧٠	٦٦٥,٠٧٠	٦٦٥,٠٧٠
الالتزامات	-	-	٦٦٥,٠٧٠	٦٦٥,٠٧٠	٦٦٥,٠٧٠
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥					
مديونيات الإيجار التمويلي (إيضاح ١١ (أ)) (المستوى الثالث)	-	١١٤,٧٣٧	-	١١٤,٧٣٧	١١٤,٧٣٧
أصول غير جارية محتفظ بها للبيع (المستوى الثاني)	٦٣,٩١٣	-	-	-	٦٣,٩١٣
أصول غير ملموسة (المستوى الأول)	٣٤٦	-	-	-	٣٤٦
الأصول	٦٤,٢٥٩	١١٤,٧٣٧	-	١١٤,٧٣٧	١٧٨,٩٩٦
قروض واقتراضات (المستوى الثالث)	-	-	٥٩٧,١٨٧	٥٩٧,١٨٧	٥٩٧,١٨٧
الالتزامات	-	-	٥٩٧,١٨٧	٥٩٧,١٨٧	٥٩٧,١٨٧
الشركة الأم					
٣٠ يونيو ٢٠٢٦					
قروض واقتراضات (المستوى الثالث)	-	-	٥٥٢,٨٤٢	٥٥٢,٨٤٢	٥٥٢,٨٤٢
الالتزامات	-	-	٥٥٢,٨٤٢	٥٥٢,٨٤٢	٥٥٢,٨٤٢
٣١ ديسمبر ٢٠٢٥					
قروض واقتراضات (المستوى الثالث)	-	-	٤٧٧,١٥١	٤٧٧,١٥١	٤٧٧,١٥١
الالتزامات	-	-	٤٧٧,١٥١	٤٧٧,١٥١	٤٧٧,١٥١

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع. وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٤ القيمة العادلة للأصول والالتزامات (تابع)

(ب) تسلسل القيمة العادلة

النوع	أسلوب التقييم	المدخلات الجوهرية غير القابلة للملاحظة
أصول غير ملموسة - نظام تداول الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي	أسعار السوق المدرجة في سوق نشط سعر البيع المتفق عليه مع العميل بموجب اتفاقية البيع	لا ينطبق
أصول غير جارية محتفظ بها للبيع		لا ينطبق

لا توجد تحويلات بين المستويات خلال الفترتين الحالية والسابقة

٣٥ أنشطة الاستثمار والتمويل غير النقدية

الشركة الأم	٣٠ يونيو ٢٠٢٥	٣٠ يونيو ٢٠٢٦
	ألف	ألف
التغير في المستحق من أطراف ذات علاقة ومديونيات أخرى	(٣,٥٠٤)	(٢٨١,٣٢٩)
التغير في دائنات تجارية وأخرى	٤,٣٤٨	(٤,٠٥٣)
استثمار في شركات تابعة	(١٥,٨٦٢)	(٥١,٨٥٢)
تحويل ممتلكات وسفن ومعدات	-	٣٣١,٥٦٢
إيرادات توزيعات الأرباح	١٤,٢٦٣	٤,٩١٨
سداد قرض من أطراف ذات علاقة	٧٥٥	٧٥٤

٣٦ الأحداث اللاحقة

- ١-٣٦ وقعت المجموعة اتفاقيات بتاريخ ٨ يوليو ٢٠٢٦ لشراء ست ناقلات منتجات نفطية متوسطة المدى مقابل إجمالي قدره ١١٩ مليون د.ع. والتي سيتم تسليمها في سنة ٢٠٢٩.
- ٢-٣٦ بعد تاريخ التقرير، حصلت المجموعة على قرض لأجل بقيمة ٩٠,٣ مليون د.ع. يُسدّد القرض على مدى ١٤ سنة. وتهدف متحصلات القرض إلى دعم عمليات المجموعة وتلبية متطلباتها التمويلية.

٣٧ المعلومات المالية المقارنة

تمت إعادة تصنيف بعض المبالغ المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ والفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٥ بعد إعادة تقييم متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم ١ "عرض القوائم المالية" ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٧ "قائمة التدفقات النقدية". لم يكن لعمليات إعادة التصنيف هذه أي تأثير على أرباح الفترة أو إجمالي حقوق المساهمين أو إجمالي الأصول أو إجمالي الالتزامات أو صافي الانخفاض في النقد وما يماثل النقد المدرج سابقاً.

١-٣٧ إعادة تصنيف الدفعات المقدمة للاستحواذ على السفن

أعادت الإدارة تقييم دفعة مقدمة بمبلغ ٨,٠٥ مليون د.ع. مدفوعة خلال ٢٠٢٥ نحو الاستحواذ على سفينة مستعملة. ونظراً لأنه كان من المتوقع استرداد هذه الدفعة المقدمة من خلال إتمام عملية الاستحواذ على السفينة، فقد أعيد تصنيف الرصيد من الأصول الجارية إلى الأصول غير الجارية في قائمة المركز المالي المجمعة والمنفصلة المقارنة.

شركة أسياك للنقل البحري ش.م.ع.ع وشركاتها التابعة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المجمعة والمنفصلة
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو (تابع)

٣٧ المعلومات المالية المقارنة (تابع)

٣٧-٢ إعادة تصنيف المعاملات التشغيلية والاستثمارية غير النقدية

تم عرض بعض المعاملات غير النقدية مع الأطراف ذات العلاقة سابقاً ضمن التدفقات النقدية من أنشطة الاستثمار في قائمة التدفقات النقدية المنفصلة للشركة. وشملت هذه المعاملات استثمارات في شركات تابعة بمبلغ ١٥,٨٦٢ مليون ~~د.ع.ع~~، والتي تمت تسويتها بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢٥، وإيرادات توزيعات أرباح من شركات تابعة بمبلغ ١٤,٢٦٣ مليون ~~د.ع.ع~~، والتي تمت تسويتها من خلال أرصدة الأطراف ذات العلاقة أو ظلت مستحقة القبض من الأطراف ذات العلاقة، وسداد قرض مستحق من طرف ذي علاقة بمبلغ ٠,٧٥٥ مليون ~~د.ع.ع~~، والذي تمت تسويته من خلال أرصدة الأطراف ذات العلاقة بدلاً من تحصيله نقداً.

ونظراً لأن هذه المعاملات لم تتضمن استلام أو سداد نقد أو ما يماثل النقد، فقد استلزم الأمر إجراء تعديلات على قائمة التدفقات النقدية المنفصلة للشركة. وتتمثل هذه التعديلات في استبعاد هذه المعاملات غير النقدية من أنشطة الاستثمار، وعكس أثرها المقابل ضمن أنشطة التشغيل حيثما كان ذلك مناسباً. ونتج عن إعادة البيان انخفاض صافٍ بمبلغ ٠,٨٤٤ مليون ~~د.ع.ع~~ في النقد المستخدم في أنشطة الاستثمار، يقابله انخفاض مماثل بمبلغ ٠,٨٤٤ مليون ~~د.ع.ع~~ في النقد الناتج من أنشطة التشغيل. ولم يترتب على هذه التعديلات أي أثر على النقد وما يماثل النقد في بداية الفترة أو نهايتها.

٣٧-٣ تجميع البنود المدرجة سابقاً

خلال الفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، قامت المجموعة بتجميع بنود "تكاليف تشغيل الرحلات" و"مصاريف استئجار السفن بموجب عقود قصيرة الأجل" و"تكاليف تشغيل السفن" ضمن بند "تكاليف الخدمات". وقد ترتب على هذا التجميع تغيير لاحق على الفترة السابقة، دون أن يكون لذلك أي أثر على المجاميع الفرعية أو أرباح الفترة المقارنة المذكورة سابقاً.