

النتائج المالية للنصف الأول ٢٠٢٦ لشركة أسياڤ للنقل البحري ش.م.ع.ع

- ارتفعت الإيرادات بنسبة ٥٪ على أساس سنوي، وارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة ١٥٪ على أساس سنوي، فيما قفز صافي الربح بنسبة ٩٢٪ ليصل إلى ٣٨,٩ مليون، مدعوماً بارتفاع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى ٦٥٪.
- ارتفعت النفقات الرأسمالية إلى ٢٦٠,٤ مليون مع تسارع برنامج تجديد الأسطول، ودخول ناقلات نفط خام عملاقة وسفن نقل الغاز الطبيعي المسال وسفن البضائع الجافة.
- حقق قطاعي نقل النفط الخام والحاويات أقوى معدلات النمو بين القطاعات، حيث أسهم استمرار قوة هامش الربحية في قطاع نقل النفط الخام والتوسع الكبير في هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لقطاع النقل بالحاويات في تعويض التراجع المخطط له في عقود الغاز الطبيعي المسال القديمة عقب بيع بعض السفن.
- يوفر حجم الإيرادات المتعاقد عليها البالغ ٢,٢٤ مليار دولار أمريكي، والممتد حتى عام ٢٠٣٠ وما بعده، دعماً قوياً لاستدامة الأرباح وتعزيز وضوح الرؤية بشأن الأداء المالي على المدى الطويل.

١٢ أغسطس ٢٠٢٦م — تعلن شركة أسياڤ للنقل البحري ش.م.ع.ع («أسياڤ للنقل البحري» أو «الشركة») عن نتائجها المدققة للنصف الأول من عام ٢٠٢٦ للفترة المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. كما تتوفر تفاصيل عرض الإدارة التنفيذية والبيانات المباشرة المقرر عقده اليوم الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في الصفحة الأخيرة من هذا الإعلان.

د. إبراهيم النظيري، الرئيس التنفيذي

"يعكس أداءنا خلال النصف الأول من العام مدى صلابة نموذج أعمال شركة أسياڤ للنقل البحري والتنفيذ الجيد للإستراتيجية طويلة الأمد. ورغم المتغيرات والتقلبات في أسواق النقل البحري، تبقى إدارة الشركة تركيزها على العوامل المهمة التي تمكنها من إدارة عملياتها التشغيلية بأمان وكفاءة، كما تراعي الشركة التخصيص الأنسب لرأس المال الذي يعزز محفظة العقود طويلة الأجل والاستثمار. حيث تستثمر الشركة في توسيع أسطولها الحديث والمنافس لتعزيز الربحية على المدى الطويل. في قطاع النقل البحري ولتحقيق القيمة والأداء الأفضل تركز الشركة ليس على ما تشتري من السفن فقط، بل تمتد أيضاً إلى التوقيت الأنسب لبيع السفن. وخلال الفترة الماضية استفدنا من ظروف السوق الداعمة لبيع السفن الأقدم عمراً، محققين عوائد مجزية وتماشياً مع خطة تنفيذ أهدافنا لتحديث الأسطول.

وتواصل الشركة خلال الفترة الحفاظ على التميز في الأداء بدعم جيد من العمليات التشغيلية ولتقوية الأسس اللازمة للنمو المستقبلي. ومع دخول تسع سفن إضافية جديدة للأسطول خلال النصف الثاني من هذا العام، نرى أن الشركة أصبحت أكثر استعداداً للاستفادة من الفرص المتاحة في السوق ومواصلة تحقيق قيمة مستدامة وطويلة الأمد لمساهميننا وعملائنا."

ملخص الأداء المالي للنصف الأول من ٢٠٢٦

- إجمالي الإيرادات: ١٧٢,٣ مليون (لنصف الأول ٢٠٢٥: ١٦٤,٦ مليون)
- التكاليف المباشرة: ١١٤,٢ مليون (لنصف الأول ٢٠٢٥: ١٢١,٧ مليون)
- الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء^(١): ١١٢,١ مليون (لنصف الأول ٢٠٢٥: ٩٧,٧ مليون)
- صافي الربح بعد الضريبة: ٣٨,٩ مليون (لنصف الأول ٢٠٢٥: ٢٠,٢ مليون)
- صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية: ٨٣,١ مليون (لنصف الأول ٢٠٢٥: ٩٧,٤ مليون)
- الأرصدة النقدية حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٦: ٥٧,٤ مليون (لنصف الأول ٢٠٢٥: ١٢١,٠ مليون)
- صافي الدين^(٢) حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٦: ٧٢٢,٩ مليون (السنة المالية ٢٠٢٥: ٥٦٢,٥ مليون)
- نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء^(٣): ٣,٣X (لنصف الأول ٢٠٢٥: ٢,٧X)
- إيرادات تعاقدية بقيمة ٢,٢٤ مليار دولار أمريكي حتى عام ٢٠٣٠ وما بعده، كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦م، بما يوفر وضوحاً للتدفقات النقدية.

ملخص الأداء التجاري والتشغيلي للنصف الأول من ٢٠٢٦م

- معدل تكرار الحوادث التي تؤدي إلى توقف العمل: صفر، ولا توجد حوادث جسيمة، ولا توجد احتجازات للسفن
- استمرارية العمليات دون انقطاع، مع تحقيق معدل استخدام للأسطول بلغ ٩٩,٤٪ (لنصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٩٧٪).
- إضافة سفن جديدة إلى أسطول نقل البضائع الجافة، ونقل النفط الخام، ونقل الغاز الطبيعي المسال:
 - تم تسليم ثلاث سفن من فئة نيوكاسل ماكس وبدأت العمل بموجب عقود تأجير لمدة ١٠ سنوات، وساهمت بالإيرادات الربع الثاني.
 - بدأت ناقلة النفط الخام العملاقة "بديد" العمل بموجب عقد تأجير طويل الأجل في أواخر شهر مايو، وساهمت بإيرادات تقارب شهر واحد خلال الفترة.
 - تم تسليم ناقلة الغاز الطبيعي المسال الجديدة "مسقط" قرب نهاية الفترة، وهي تعمل بموجب عقد لمدة ثماني سنوات ونصف مع شركة الغمانية للغاز الطبيعي المسال، وكانت مساهمتها في الإيرادات لأيام محدودة خلال النصف الأول.
- خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، بلغ إجمالي أيام الإيرادات^(٤) للأسطول ١٣,٠٦٠ يوماً مقارنة بـ ١٣,١٤٧ يوماً في النصف الأول من عام ٢٠٢٥، كما خضعت أربع سفن لأعمال الصيانة في الحوض الجاف.
- بلغ إجمالي حجم الأسطول في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ عدد ٩١ سفينة، منها ٧٩ سفينة قيد التشغيل و١٢ سفينة قيد الإنشاء أو التسليم المستقبلي.

المستجدات بعد نهاية الفترة

الأسطول:

- تم استلام ناقلة الغاز الطبيعي المسال الجديدة "مسندم" (السفينة الشقيقة لناقلة "مسقط" للغاز الطبيعي المسال) في نهاية يوليو ٢٠٢٦. وقد تم تشغيلها بموجب عقد لمدة ثماني سنوات ونصف مع شركة الغمانية للغاز الطبيعي المسال، وستبدأ بالمساهمة في الإيرادات اعتباراً من الربع الثالث من عام ٢٠٢٦.
- وقعت الشركة عقود بناء ست ناقلات منتجات نفطية متوسطة المدى جديدة بقيمة إجمالية تقارب ١١٩ مليون، ومن المتوقع تسليمها بدءاً من عام ٢٠٢٩.
- أقيم حفل تدشين الناقلتين الجديدتين للمنتجات النفطية منح ومرباط بتاريخ ٦ أغسطس ٢٠٢٦، وستبدأ كلاهما التشغيل خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٦ بموجب عقود تأجير لمدة ثلاث سنوات.

توزيعات الأرباح:

- أوصى مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة ٢٩ مليون، وذلك استناداً إلى أداء الشركة خلال الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦.

النظرة المستقبلية:

من المقرر تسليم سبع سفن خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٦، تم التعاقد بالفعل على ست منها:

- تم التعاقد على شراء سفينتين مستعملتين من فئة بيبى كيب.
- تخطط الشركة لإضافة ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة، وقد تم بالفعل التعاقد على اثنتين منها.
- من المتوقع استلام سفينتين مستعملتين من فئة كامسارماكس خلال عام ٢٠٢٦.
- تم التعاقد على الناقلتين الجديدتين من فئة المنتجات النفطية، منح ومرباط.

ملاحظات:

- (١) تحسب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء على أنها الربح قبل ضريبة الدخل وتكاليف التمويل وعوائد التمويل والاستهلاك والإطفاء.
- (٢) حسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض والاقتراضات الجارية وغير الجارية مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية.
- (٣) يتم احتساب صافي الدين/الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) باستخدام EBITDA لفترة الاثني عشر شهراً المنتهية في يونيو ٢٠٢٦.
- (٤) أيام الإيرادات هي مجموع أيام التقييم في الفترة التي تمتلك فيها الشركة السفن أو تستأجرها، مطروحاً منها الأيام التي تكون فيها السفينة خارج الخدمة أو أيام إعادة التوضع المتعلقة بعملية البيع.

مراجعة الأداء المالي

تعلن شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع. ("الشركة") عن نتائجها المالية للنصف المالي الأول المنتهي في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦

ألف (عـ)	النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	١٧٢,٢٧٨	١٦٤,٥٩٧	٥%
مقابل التأجير الأجل	١٥١,٤٨٣	١٤٢,٧٠٣	٦%
التكاليف المباشرة	١١٤,٢٣١	١٢١,٦٨١	-٦%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء ^(١)	١١٢,١١٥	٩٧,٦٩٠	١٥%
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء	٦٥%	٥٩%	ست نقاط مئوية
صافي الأرباح بعد الضريبة	٣٨,٨٧٩	٢٠,١٩٧	٩٢%
هامش صافي الأرباح	٢٣%	١٢%	١١ نقاط مئوية
العائد على السهم	٠,٠٠٧	٠,٠٠٣	١١٧%

ألف (عـ)	النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	التغير %
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	٨٣,٠٨٦	٩٧,٤٠١	-١٥%
النفقات الرأسمالية	(٢٦٠,٣٩٨)	(١٠٣,٦٤٦)	١٥١%
توزيعات الأرباح	(٢٨,٨٧٧)	(٣٣,٥١٧)	-١٤%
ألف (عـ)	النصف الأول ٢٠٢٦	السنة المالية ٢٠٢٥	التغير %
إجمالي حقوق المساهمين	٤٧٠,٩٢٦	٤٦٠,٩٢٤	٢%
صافي الدين ^(٢)	٧٢٢,٩١٣	٥٦٢,٥١٧	٢٩%
	النصف الأول ٢٠٢٦	السنة المالية ٢٠٢٥	
صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء ^(٣)	٣,٣	٢,٧	

ملاحظات:

(١) تحسب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء على أنها الربح قبل ضريبة الدخل وتكاليف التمويل وعوائد التمويل والاستهلاك والإطفاء.

(٢) تحسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض والاقتراضات الجارية وغير الجارية مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية.

(٣) يتم احتساب صافي الدين/الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) باستخدام EBITDA لفترة اثنتي عشر شهراً المنتهية في يونيو ٢٠٢٦.

بلغ إجمالي إيرادات أسياد للنقل البحري للنصف الأول المنتهي في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ ١٧٢,٣ مليون (النصف الأول ٢٠٢٥: ١٦٤,٦ مليون). وبلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لنفس الفترة ١١٢,١ مليون (النصف الأول ٢٠٢٥: ٩٧,٧ مليون)، مع الحفاظ على هامش أرباح قوي عند ٦٥% (النصف الأول ٢٠٢٥: ٥٩%). وبلغ صافي الربح بعد الضريبة ٣٨,٩ مليون (النصف الأول ٢٠٢٥: ٢٠,٢ مليون).

الأداء التشغيلي - بيان الدخل

إجمالي الإيرادات

تتكون إجمالي الإيرادات من ثلاث مكونات رئيسية: (أ) دخل التأجير التشغيلي، الذي مثل (٧٠٪) من إجمالي الإيرادات في النصف الأول ٢٠٢٦؛ (ب) الإيرادات من العقود مع العملاء (٢٦٪)؛ و (ج) دخل التأجير المالي (٤٪). ارتفع إجمالي الإيرادات بنسبة ٥٪ إلى ١٧٢,٣ مليون في النصف الأول من ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ١٦٤,٦ مليون).

وذلك يعود بشكل أساسي للنمو في قطاعات نقل النفط الخام، والمنتجات النفطية، والبضائع الجافة، ونقل الحاويات، والذي تجاوز أثر الانخفاض في إيرادات قطاع نقل الغاز بسبب انتهاء عقود التأجير المرتبطة بأربع ناقلات غاز طبيعي مسال قديمة (صلالة، عبري، إبراء ونزوى)، والتي تم بيعها كجزء من استراتيجية المجموعة المستمرة لتحديث أصولها.

استمر قطاعي النفط الخام والمنتجات النفطية كأعلى إيرادات، حيث شكلاً ما يتجاوز ٦٠٪ من إجمالي الإيرادات المحققة. وجاء توزيع الإيرادات بين السفن المملوكة والسفن المستأجرة من الغير على النحو التالي: ٥٨٪ من السفن المملوكة و ٤٢٪ من السفن المستأجرة.

التكاليف المباشرة

تشمل التكاليف المباشرة ما يلي:

- (أ) تكاليف تشغيل السفن (٥١٪ من إجمالي الإيرادات للنصف الأول المالي المنتهي في ٣١ يونيو ٢٠٢٦)
- (ب) تكاليف تشغيل الرحلات البحرية (١٢٪)،
- (ت) مصاريف استئجار السفن قصيرة الأجل (٣٪)

انخفضت التكاليف المباشرة بنسبة ٦,١٪ من ١٢١,٧ مليون في النصف الأول من عام ٢٠٢٥ إلى ١١٤,٢ مليون في النصف الأول من عام ٢٠٢٦، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض مصروفات استئجار السفن بنسبة ٥٥٪ لتبلغ ٤,٩ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ١٠,٩ مليون)، مما يعكس تراجع نشاط استئجار السفن قصيرة الأجل، إلى جانب انخفاض تكاليف تشغيل الرحلات بنسبة ٥٪ لتصل إلى ٢٠,٨ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٢١,٩ مليون).

ارتفعت التكاليف المباشرة إلى ٦١,٧ مليون في الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، مقارنةً بـ ٥٢,٦ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٦. ويعزى هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى الزيادة في تكاليف تشغيل السفن بعد استلام سفن جديدة خلال الربع الثاني، إلى جانب ارتفاع تكاليف تشغيل الرحلات. وقد قابل ذلك جزئياً استمرار انخفاض مصروفات استئجار السفن خلال الربع الثاني.

إجمالي الربح

ارتفع إجمالي الربح بنسبة ٣٥٪ ليصل إلى ٥٨,٠ مليون في النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٤٢,٩ مليون)؛ مدفوعاً بمزيج من نمو الإيرادات وانخفاض التكاليف المباشرة. وقد أسهم نمو الإيرادات في قطاعات نقل النفط الخام، ونقل المنتجات النفطية، ونقل البضائع الجافة، ونقل الحاويات بمقدار ٧,٧ مليون من الزيادة، في حين أسهم انخفاض التكاليف المباشرة بنسبة ٦,١٪، نتيجة تراجع مصروفات استئجار السفن واستمرار الانضباط في إدارة تكاليف تشغيل السفن والرحلات، بمبلغ إضافي قدره ٧,٥ مليون.

كما يعكس اتساع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى ٦٥٪ كلاً من وفورات الكفاءة التشغيلية المشار إليها أعلاه، بالإضافة إلى المساهمة الأكبر من الأنشطة ذات الهوامش الربحية المرتفعة في قطاعي نقل النفط الخام والنقل بالحوايات خلال الفترة.

الربح التشغيلي

ارتفع الربح التشغيلي بنسبة ٥٠٪ ليصل إلى ٤٨,٦ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٣٢,٣ مليون) مما يعكس تحسن هامش الربحية نتيجة ارتفاع أسعار الشحن وزيادة المعاملات في السوق الفورية في قطاعات نقل النفط الخام، ونقل المنتجات النفطية، ونقل الحاويات، بالإضافة إلى تسجيل مكسب غير متكرر بقيمة ١,٩ مليون من بيع السفن والمعدات.

في المقابل، انخفض الدخل الآخر إلى ٠,٣ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٠,٩ مليون)، نتيجة تراجع الإيرادات غير المتكررة مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق.

صافي تكاليف التمويل

انخفضت تكاليف التمويل بنسبة ٦٪ لتصل إلى ١٤,٧ مليون في النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ١٥,٧ مليون)، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض الفوائد على التزامات عقود الإيجار إلى ٣,٣ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٤,٤ مليون)، مع استمرار انخفاض أرصدة التزامات عقود الإيجار. وقد قابل هذا الانخفاض جزئياً ارتفاع طفيف في الفوائد على الديون والقروض نتيجة الحصول على تمويلات جديدة لدعم برنامج الاستثمار في الأسطول.

صافي الربح للفترة

ارتفع صافي الربح بعد الضريبة بنسبة ٩٢٪ ليصل إلى ٣٨,٩ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٢٠,٢ مليون)، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض التكاليف المباشرة، وارتفاع الربح التشغيلي، بالإضافة إلى المكاسب المحققة من بيع السفن والمعدات. كما دعمت هذه النتائج إيرادات ضريبية صافية بقيمة ١,٧ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: مصروف ضريبي هامشي).

الربح لكل سهم

ارتفعت ربحية السهم العائدة لملاك شركة أسياد للنقل البحري الى ٧,٤٧ بيضة، مقارنة بـ ٣,٤٤ بيضة للفترة نفسها من العام الماضي بارتفاع نسبته ١١٧٪، بما ينسجم مع الإرتفاع في الربحية.

بيان التدفقات النقدية

النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

انخفض صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة ١٥٪ على أساس سنوي ليبلغ ٨٣,١ مليون في النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٩٧,٤ مليون) بسبب انخفاض التدفقات النقدية الواردة من رأس المال التشغيلي، ولا سيما من الذمم التجارية المدينة والدائنة. وقد تم تعويض هذا الانخفاض جزئياً من خلال تراجع تكاليف التمويل المسددة خلال الفترة مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢٥.

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة الاستثمارية ٨٤,١ مليون في النصف الأول ٢٠٢٦، مقارنة بصافي تدفقات نقدية قدرها ٨١,٦ مليون في النصف الأول ٢٠٢٥.

خلال الفترة، استثمرت المجموعة ٢٦٠,٤ مليون في الممتلكات والسفن والمعدات (النصف الأول ٢٠٢٥: ١٠٣,٦ مليون) وخاصة في الدفعات المقدمة للسفن قيد الطلب، والدفعات النهائية للسفن التي تم استلامها خلال الفترة، بما في ذلك ناقلة نفط خام عملاقة واحدة، وثلاث ناقلات بضائع الجافة من طراز نيوكاسل ماكس، وناقلتين جديدتين للبناء للغاز الطبيعي المسال.

وقد تم تمويل هذه التدفقات النقدية الاستثمارية من خلال: (١) متحصلات بقيمة ٦٥,٨ مليون من بيع أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال وناقلة نفط خام عملاقة (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: لا شيء)؛ و(٢) استحقاق ودائع لأجل وودائع هامشية بقيمة ١٢٢,٢ مليون (النصف الأول من عام ٢٠٢٥: ٦٥,٧ مليون).

التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية

تراجع صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية لـ ٢,٩ مليون خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ مقابل ٢٣,٧ مليون خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٥، وذلك نتيجة لانخفاض سداد القروض والديون إلى ٩,٦ مليون مقارنة بـ ٢٢,٩ مليون في الفترة المقارنة، إلى جانب انخفاض توزيعات الأرباح المسددة.

توزيعات الأرباح

أعلنت الشركة عن توزيع أرباح نقدية بواقع ٥,٥ بيضة للسهم، بما يعادل ٢٩ مليون، وهو ما يتوافق مع المبلغ الذي تم الإعلان عنه وسداده في مارس ٢٠٢٦، حيث لم يتم إجراء أي توزيعات إضافية خلال الربع الثاني من العام.

صافي النقد

بلغ النقد وما في حكمه ٢٠,٦ مليون في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ٢٦,١ مليون)، ويعكس الانخفاض البالغ ٥,٥ مليون زيادة الاستثمارات في تجديد الأسطول خلال الفترة، وقد قابله جزئياً انخفاض صافي التدفقات النقدية الخارجة من الأنشطة التمويلية وتراجع النقد المتولد من الأنشطة التشغيلية مقارنة بالنصف الأول من عام ٢٠٢٥.

الميزانية العمومية

اجمالي الأصول

بلغ إجمالي قيمة أصول المجموعة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦ نحو ١,٣١٦ ~~مليون~~ مقارنةً بـ ١,٢٣٥ ~~مليون~~ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. يعكس هذا الارتفاع زيادة قدرها ٢٣٦,٩ ~~مليون~~ في الممتلكات والسفن والمعدات نتيجة استلام سفن جديدة خلال الفترة، وقد قابل ذلك إلى حد كبير انخفاض بمقدار ١٠٣,١ ~~مليون~~ في الودائع لأجل المستخدمة لتمويل برنامج الاستثمار، بالإضافة إلى التخرج وتسليم الأصول بقيمة ٦٣,٩ ~~مليون~~ التي كانت مُصنفة سابقاً كأصول محتفظ بها للبيع.

اجمالي الالتزامات

ارتفع إجمالي الالتزامات بنسبة ٩٪ ليصل إلى ٨٤٥,١ ~~مليون~~ كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، مقارنةً بـ ٧٧٤,٢ ~~مليون~~ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة القروض والديون بمبلغ ٦٧,٩ ~~مليون~~ لتمويل عمليات الاستحواذ على السفن، وارتفاع إيرادات عقود الإيجار المؤجلة بمبلغ ١٢,١ ~~مليون~~، وقد قابل ذلك جزئياً انخفاض التزامات عقود الإيجار بمبلغ ١٤,١ ~~مليون~~ مع استمرار سداد دفعات أصل الالتزامات وفقاً للجدول الزمنية المحددة.

صافي الدين بما في ذلك التزامات عقود الإيجار

ارتفع صافي الدين (بما في ذلك التزامات عقود الإيجار) إلى ٧٢٢,٩ ~~مليون~~ مقارنةً بـ ٥٦٢,٥ ~~مليون~~ في ديسمبر ٢٠٢٥، بسبب سحب مبلغ ١٠٣,١ ~~مليون~~ من الودائع لأجل والودائع الهامشية لتمويل برنامج الشركة للاستثمار في السفن، إلى جانب صافي زيادة في القروض والديون بمبلغ ٦٧,٩ ~~مليون~~، وقد قابل ذلك جزئياً انخفاض التزامات عقود الإيجار بمبلغ ١٤,١ ~~مليون~~ نتيجة سداد الدفعات المجدولة.

نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء

ارتفع صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء إلى حوالي ٣,٣ مرة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، مقارنةً بحوالي ٢,٧ مرة في نهاية عام ٢٠٢٥، مما يعكس زيادة التمويل في توسع الاستثمار في الأسطول خلال الفترة.

الالتزامات الرأسمالية

بلغت الالتزامات الرأسمالية القائمة للمجموعة ٣٠٢,٣ ~~مليون~~ كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، مقارنةً بـ ٣٥٠,٦ ~~مليون~~ كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. وتتعلق هذه الالتزامات بست ناقلات نفط خام عملاقة وناقلتي منتجات نفطية قيد الإنشاء، بالإضافة إلى أربع سفن مستعملة لنقل البضائع الجافة.

التحليل التشغيلي لكل قطاع

الصحة والسلامة

حافظت الشركة على سجل سلامة خالٍ من الحوادث حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، دون تسجيل أي إصابات أدت إلى فقدان وقت العمل، أو حالات احتجاز للسفن، أو حوادث التسريب، أو حوادث جسيمة على مستوى الأسطول. ويعكس هذا الأداء قوة ثقافة السلامة لدى الشركة وصرامة إجراءات التفتيش المتبعة. وتظل السلامة على رأس أولويات أعمالنا، حيث نلتزم بالتشغيل الآمن والمسؤول في جميع الأوقات لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية لكافة موظفينا وسلاسل التوريد وعملائنا.

الأسطول الحالي والأسطول قيد الإنشاء

إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، تدير شركة أسياد للنقل البحري أسطولاً مكوناً من ٧٩ سفينة؛ (٤٨ سفينة مملوكة و ٣١ سفينة مستأجرة). ومنذ بداية العام حتى نهاية ٣٠ يونيو ٢٠٢٦، توجد عقود موقعة لإستلام عدد ١٨ سفينة، تشمل ١٢ سفينة جديدة قيد البناء — ست ناقلات نفط خام عملاقة وثمانى ناقلات منتجات نفطية، بالإضافة إلى أربع سفن مستعملة لنقل البضائع الجافة، منها سفينتان من فئة كامسارماكس وسفينتان من فئة بيبى كيب سايز.

الأسطول إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. تم تحديث دفتر الطلبات منذ بداية العام حتى هذا التاريخ.

نقل الغاز	نقل النفط الخام	نقل المنتجات النفطية	نقل البضائع الجافة	نقل الحاويات
إجمالي السفن المملوكة، والمملوكة بالاشتراك، والمستأجرة، والسفن قيد الطلب	٢٣	٤٤	٢٢	٤
السفن المملوكة/المملوكة بالاشتراك،	١٤	١٤	١٤	٢
السفن المستأجرة	٣	٢٢	٤	٢
السفن قيد الطلب ^(١)	٦	٨ ^(٢)	٤	-
نوع السفينة	ناقلات الغاز الطبيعي المسال، وناقلات غاز بترول مسال كبيرة جداً.	ناقلات النفط الخام العملاقة جداً، ناقلات نفط من فئة أفراماكس، ناقلات نفط من فئة سوبزماكس	ناقلات المشتقات النفطية متوسطة المدى، ناقلات منتجات نفطية طويلة المدى — الفئة الثانية	سفن الحاويات
معدل الاستهلاك (%) ^(٣)	١٠٠٪	٩٩,٩٪	٩٨,٣٪	٩٨,٥٪
				١٠٠٪

ملاحظات:

- (١) تم تحديث عدد السفن تحت الطلب وفقاً لجميع الإفصاحات حتى ١٢ أغسطس ٢٠٢٦
- (٢) تم الإعلان عن الاستحواذ على ست ناقلات إضافية للمنتجات النفطية بتاريخ ٩ يوليو ٢٠٢٦، فيما تم التوقيع رسمياً على عقود بناء هذه السفن بتاريخ ٨ يوليو ٢٠٢٦.
- (٣) يُحسب معدل استغلال الأسطول بطرح عدد أيام الرسو في الحوض الجاف من ٣٦٥، ثم قسمته على ٣٦٥.

قطاع الغاز الطبيعي المسال

	النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	
عدد السفن (١)	٤	٨	
ألف 			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	٦,٦٢٧	٢٣,٩٢٧	-٧٢%
مقابل التأجير الأجل (TCE)	٦,٠٢٢	٢٢,٨٨٥	-٧٤%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٥,١٩٨	١٦,٧١٦	-٦٩%
صافي الربح بعد الضريبة	٣,٦٦٢	٩,٩٣٢	-٦٣%

ملاحظات:
(١) اعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

انخفضت الإيرادات من قطاع نقل الغاز بنسبة ٧٢٪ لتصل إلى ٦,٦ مليون في النصف الأول من ٢٠٢٦ مقارنة بـ (النصف الأول ٢٠٢٥: ٢٣,٩ مليون)، كما تراجع صافي الربح بنسبة ٦٣٪ ليصل إلى ٣,٧ مليون (النصف الأول ٢٠٢٥: ٩,٩ مليون)، ويعزى هذا الانخفاض إلى استكمال بيع أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال خلال الفترة، مما أدى إلى انخفاض قاعدة الإيرادات التعاقدية للقطاع إلى حين دخول ناقلات الغاز الطبيعي المسال الجديدة قيد البناء إلى الخدمة في وقت لاحق من عام ٢٠٢٦.

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

الربع الأول من عام ٢٠٢٦

- استُكمِلت عملية بيع ناقلات الغاز الطبيعي المسال الأربع **صلالة** وإبراء ونزوى وعبري.

الربع الثاني من عام ٢٠٢٦

- استُكمِلت عملية بيع ناقلة الغاز الطبيعي المسال **صحار** بحصة ملكية تبلغ ٥٠٪ من خلال شركة مشتركة.
- تم استلام ناقلة الغاز الطبيعي المسال الجديدة **مسقط** بنهاية مايو ٢٠٢٦، وبدأ تشغيلها بموجب عقد تأجير في نهاية يونيو ٢٠٢٦.

بعد نهاية الفترة

- تم استلام ناقلة الغاز الطبيعي المسال الجديدة الثانية **مسندم** بنهاية يونيو ٢٠٢٦، وبدأ تشغيلها بموجب عقد تأجير في نهاية يوليو ٢٠٢٦.
- تمتلك كل من مؤسسة عمان للغاز الطبيعي المسال للتنمية وشركة المريخ للتطوير والاستثمار ش.م.م حصة قدرها ١٠٪ لكل منهما في الشركة المالكة لناقلة الغاز الطبيعي المسال **مسقط** والشركة المالكة لناقلة الغاز الطبيعي المسال **مسندم**، فيما تحتفظ شركة أسياد للنقل البحري بنسبة ٨٠٪ في كل شركة، وذلك وفقاً لما أعلن عنه بتاريخ ٢٦ يوليو ٢٠٢٦.

	النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	
عدد السفن ^(١)	١٧	١٨	
ألف 			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	٥٦,٤١٤	٤٩,٣٢٣	٪١٤
مقابل التأجير الأجل	٥٤,٣٧١	٤٥,١٠٩	٪٢١
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٤٤,٩٨٨	٣٢,٩٢٣	٪٣٧
صافي الربح بعد الضريبة	٢١,٢٤٦	٨,٤٢٩	٪١٥٢

ملاحظات:

^(١) اعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفعت الإيرادات الإجمالية لقطاع نقل النفط الخام بنسبة ١٤٪ لتصل إلى ٥٦,٤ مليون  خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ٤٩,٣ مليون ). كما ارتفع صافي الربح بنسبة ١٥٢٪ ليلبلغ ٢١,٢ مليون  خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ٨,٤ مليون )، مدفوعاً بارتفاع أسعار الشحن، بالإضافة إلى المكاسب المحققة من بيع السفن والمعدات.

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

الربح الأول من عام ٢٠٢٦

- قامت أسياد للنقل البحري بشراء ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة البناء بقيمة إجمالية بلغت ١٤٩,٦ مليون ، ومن المتوقع استلامها خلال عامي ٢٠٢٨ و ٢٠٢٩.
- من المتوقع استلام أربع ناقلات نفط خام عملاقة جديدة البناء اعتباراً من النصف الأول من عام ٢٠٢٦، وقد تم التعاقد على ناقلتين منها بموجب عقود طويلة الأجل.

الربح الثاني من عام ٢٠٢٦

- تم استلام ناقلة بديده، وهي إحدى ناقلات النفط الخام العملاقة الأربع الجديدة البناء قبل الموعد المحدد بشهرين، وبدأ تشغيلها بموجب عقد طويل الأجل اعتباراً من نهاية مايو ٢٠٢٦.
- من المتوقع استلام ناقلات النفط الخام العملاقة الثلاث المتبقية خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٦، وقد تم التعاقد على اثنتين منها.

	النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	
عدد السفن (١)	٣٦	٣٢	
ألف 			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	٤٨,٣٠٣	٤١,٨٧٤	٪١٥
مقابل التأجير لأجل	٤٨,٠٤٣	٤١,١٢٧	٪١٧
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٣٨,٢٢٥	٣٢,٧٤٤	٪١٧
صافي الربح بعد الضريبة	٥,٦٦٢	٢,٣١٣	٪١٤٥

ملاحظات:
(١) اعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفعت الإيرادات من قطاع نقل المنتجات النفطية بنسبة ١٥٪ لتصل إلى ٤٨,٣  مليون في النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ٤١,٩  مليون). كما ارتفع صافي الربح بنسبة ١٤٥٪ ليصل إلى ٥,٧  مليون في النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ٢,٣  مليون). ويعود هذا النمو إلى ارتفاع أسعار الشحن في السوق الفورية وزيادة نسبة أيام الإيرادات في السوق نفسه مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

ما بعد الفترة

- استثمرت أسياد للنقل البحري ما يقارب ١١٩  مليون في ست ناقلات جديدة لنقل المنتجات النفطية، ترتبط كل منها بعقد تأجير لمدة خمس سنوات. ومن المتوقع تسليم هذه السفن ابتداءً من عام ٢٠٢٩.
- أقيمت مراسم تسمية ناقلتي المنتجات النفطية الجديدتين منح ومرباط في ٦ أغسطس. وقد تم التعاقد على تشغيل كلتا السفينتين لمدة ثلاث سنوات. ومن المقرر تسليم الناقلات منح في أغسطس ٢٠٢٦، والناقلة مرباط في سبتمبر ٢٠٢٦.

	النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	
عدد السفن (١)	١٨	١٦	
ألف ـ.م			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	٢٩,٠٠٠	٢٥,٣٧٤	٪١٤
مقابل التأجير لأجل	٢٤,٦٣٧	٢٣,١٢٤	٪٧
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	١٥,٧٦٦	١٤,١٩٥	٪١١
صافي الربح بعد الضريبة	٩,٧٤٩	٧,٦٠٧	٪٢٨

ملاحظات:
(١) اعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفعت إيرادات قطاع البضائع الجافة بنسبة ١٤٪ لتبلغ ٢٩,٠٠٠ ـ.م مليون ر خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، مقارنة بـ ٢٥,٣٧٤ ـ.م مليون في الفترة المماثلة من عام ٢٠٢٥، فيما ارتفع صافي الربح بنسبة ٢٨٪ ليصل إلى ٩,٧٤٩ ـ.م مليون مقابل ٧,٦٠٧ ـ.م مليون. ويعزى هذا الأداء إلى مساهمة سفن نيوكاسل ماكس الثلاث العاملة بموجب عقود طويلة الأجل مع شركة فالي. وبعد استلام السفينة الثالثة عين أثوم في أوائل أبريل ٢٠٢٦، ساهمت سفن نيوكاسل ماكس الثلاث بإيرادات خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٦.

الاستحواذات وعمليات التسليم، والمبيعات وتحديثات العقود

الربع الأول ٢٠٢٦

- تم استلام سفينتي عين جريز وعين رزات من فئة نيوكاسل ماكس بنهاية الربع الأول من العام، وبدأ تشغيلهما بموجب عقود طويلة الأجل لمدة عشر سنوات مع شركة فالي.

الربع الثاني ٢٠٢٦

- تم استلام السفينة الثالثة من فئة نيوكاسل ماكس عين أثوم في أبريل ٢٠٢٦، وبدأ تشغيلها بموجب العقد نفسه الممتد لعشر سنوات مع شركة فالي.
- تم شراء سفينتين مستعملتين لنقل البضائع الجافة من فئة كامسارماكس مقابل قيمة إجمالية تقارب ٢٨ ـ.م مليون. ومن المتوقع استلامهما خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٦، ولم يتم التعاقد على تشغيلهما حتى تاريخه.
- تم شراء سفينتين لنقل البضائع الجافة من فئة بيبى كيب سايز مقابل قيمة إجمالية تقارب ٢٩,٢ ـ.م مليون. ومن المتوقع استلامهما خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٦، وقد تم التعاقد على تشغيلهما بموجب عقود تأجير لمدة ثلاث سنوات مع إحدى الشركات الدولية الرائدة في تشغيل سفن نقل البضائع الجافة.

	النصف الأول ٢٠٢٦	النصف الأول ٢٠٢٥	
عدد السفن (١)	٤	٥	-
ألف 			التغير السنوي %
اجمالي الإيرادات	٣١,٤٩٩	٢٣,٤٠١	٣٥%
مقابل التأجير لأجل	١٨,٠١٤	٩,٧٦٢	٨٥%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	١٦,٤٠٣	٨,٢٣٥	٩٩%
صافي الربح بعد الضريبة	١٠,٥٤٩	١,٦٠٨	٥٥٦%

ملاحظات:
(١) اعتباراً من ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالفترة المماثلة من العام السابق

ارتفعت إيرادات قطاع النقل بالحاويات بنسبة ٣٥% لتصل إلى ٣١,٥ مليون  خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ٢٣,٤ مليون )، كما ارتفع صافي الربح بأكثر من ستة أضعاف ليبلغ ١٠,٥ مليون  خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦ (النصف الأول ٢٠٢٥: ١,٦ مليون )، مدعوماً بارتفاع أسعار الشحن وتحسن مستويات الخدمة.

وخلال الفترة، أسهمت الاضطرابات الإقليمية في تعزيز مكانة سلطنة عُمان كبوابة رئيسية إلى دول الخليج، كما أن موثوقية وإمكانية الوصول التي تتميز بها أسياد للنقل البحري جعلتا الشركة تحظى باعتماد متزايد من العملاء وانعكس ذلك في زيادة وتيرة الخدمات المقدمة، مما عزز حجم الشبكة ونطاق تغطيتها السوقية، في ظل بيئة اتسمت بارتفاع أسعار النقل البحري.



المخول بالتوقيع

المخول بالتوقيع

للاستفسارات:
علاقات المستثمر – اسياد للنقل البحري
البريد الالكتروني:
IR.Shipping@asyad.om

تفاصيل عرض الإدارة والبت المباشر المقرر عقده اليوم:

يسر شركة اسياد للنقل البحري ش.م.ع. دعوتكم للانضمام إلينا يوم الأربعاء ١٢ أغسطس ٢٠٢٦ الساعة ١٠:٠٠ صباحاً بتوقييت مسقط، لحضور جلسة نقاش حول أداء الشركة ونتائجها المالية لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٦. ويمكنكم الانضمام عبر الإنترنت من خلال الرابط أدناه:

https://us02web.zoom.us/join/wn_swOLTommQpG7w377A1gEYg#/registration

ملاحظات للمحررين:

شركة اسياد للنقل البحري المدرجة في سوق مسقط للأوراق المالية (رمزها: أي اس سي او (ASCO) هي واحدة من الشركات الرائدة في النقل البحري، وتتخذ من عمان مقراً لها. وبفضل موقعها الجغرافي الاستراتيجي وتمتلك الشركة أحد أكبر الأساطيل المتنوعة عالمياً (نحو ٩٠ سفينة)، تخدم الشركة أكثر من ٦٠ دولة، وتتمتع بمكانة قوية لتلبية الأسواق ذات النمو المرتفع، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعمل الشركة منذ أكثر من ٢٠ عاماً، وتخدم عملاءها المتميزين من خلال خمس قطاعات أعمال: النفط الخام، البضائع الجافة السائبة، الغاز، نقل الحاويات، والمنتجات والمشتقات النفطية.