

النتائج المالية للربع الأول ٢٠٢٦ لشركة أسياڤ للنقل البحري ش.م.ع.ع

- أداء مالي متميز في الربع الأول ٢٠٢٦ بارتفاع صافي الربح بنسبة ٤١٪ وهامش أرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) بنسبة ٦٧٪.
- يسهم تحقيق التميز التشغيلي، وتحسين إدارة المحفظة، وزيادة التواجد في السوق الفوري الى تعزيز مستوى الربحية.
- تقدم في تجديد الأسطول مع إتمام بيع خمس سفن قديمة (أربع ناقلات غاز طبيعي مسال وناقلة نفط خام عملاقة واحدة).
- توسع الأسطول مع استلام ثلاث ناقلات مواد سائبة جافة بموجب عقود طويلة الأجل.
- من المقرر استلام عشر سفن خلال عام ٢٠٢٦ (٢ ناقلات غاز طبيعي مسال، و٢ ناقلات منتجات نفطية متوسطة المدى، و٤ ناقلات نفط خام عملاقة، و٢ سفن مواد سائبة جافة)، منها خمس سفن بعقود طويلة الأجل.

١٣ مايو ٢٠٢٦ — تعلن شركة أسياڤ للنقل البحري ش.م.ع.ع («أسياڤ للنقل البحري» أو «الشركة») عن نتائجها للربع الأول من عام ٢٠٢٦ للفترة المنهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦. وتجدر الإشارة إلى أن الأرقام المعلنة غير مدققة، وقد حظيت بموافقة لجنة التدقيق ومجلس الإدارة. كما تتوفر تفاصيل عرض الإدارة والبلث المباشر المقرر عقده اليوم الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في الصفحة الأخيرة من هذا الإعلان.

د. إبراهيم النظيري، الرئيس التنفيذي

"نعكس نتائجنا للربع الأول مرونة نموذج أعمال أسياڤ للنقل البحري، مع هامش قوية، وتحسن في الربحية، وارتفاع في معدلات تشغيل الأسطول، مدعومة بأداء تشغيلي قوي، وحضور متوازن في مواجهة التغيرات في الأسواق، وتركيز راسخ على السلامة وخلق قيمة مستدامة على المدى الطويل.

"منذ تأسيسها، نجحت أسياڤ للنقل البحري في التعامل مع تغيرات السوق المتعددة والاضطرابات العالمية، مما أكسبها خبرة واسعة في إدارة التقلبات ضمن قطاع متغير بطبيعته. وقد أصلت الشركة اتباع نهج تشغيلي منضبط، مع الحفاظ على أداء قوي في مجال السلامة خلال الفترة، حيث بلغ معدل تكرار الحوادث التي تؤدي إلى توقف العمل صفراً، وهو ما يعكس التزامها المستمر بالانضباط التشغيلي وإدارة المخاطر.

"وتعزز نتائجنا للربع الأول قوة نموذج أعمال الشركة، حيث سجلنا هامش قوية للأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء (EBITDA) بنسبة ٦٧٪، إلى جانب نمو صافي الربح بنسبة ٤١٪ مقارنة بالفترة السابقة، مما يعكس أداءً متيناً عبر محفظتنا المتنوعة في قطاع النقل.

"ترتكز مرونتنا على المدى الطويل على استراتيجية متوازنة لإدارة المخاطر واستثمار الفرص. وعبر قطاعات النقل الخمسة لدينا، نحافظ على مزيج متوازن من السفن المملوكة والمستأجرة، إلى جانب تغطية بعقود تأجير زمني وانكشاف انتقائي على السوق الفوري، بما يدعم وضوح الرؤية بشأن الإيرادات مع الحفاظ على المرونة.

"خلال الربع الأول، وأصلنا أيضاً التقدم في برنامج تجديد وتوسعة الأسطول، بما يعزز قاعدة أصولنا ويرفع الكفاءة التشغيلية لدعم النمو على المدى الطويل. ونتطلع خلال هذا العام لاستلام ١٠ سفن (٢ ناقلات غاز طبيعي مسال، و٢ ناقلات منتجات نفطية متوسطة المدى، و٤ ناقلات نفط خام عملاقة، و٢ سفن مواد سائبة جافة، بما يزيد تواجد أسطولنا عبر جميع القطاعات."

ملخص الأداء المالي للربع الأول من ٢٠٢٦

- إجمالي الإيرادات: ٧٧,٣ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٨٣,٨ مليون)
- التكاليف المباشرة: ٥٢,٦ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٦٢,٢ مليون)
- الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء^(١): ٥١,٨ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٤٩,١ مليون)
- صافي الربح بعد الضريبة: ١٦,١ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ١١,٤ مليون)
- صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية: ٣٨,٦ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٤٦ مليون)
- الأرضة النقدية حتى ٣١ مارس ٢٠٢٦: ١٢٣,٤ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ١٣٠,٩ مليون)
- صافي الدين^(٢) حتى ٣١ مارس ٢٠٢٦: ٦٠٤,٥ مليون (السنة المالية ٢٠٢٥: ٥٦٢,٥ مليون)
- نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء^(٣): ٢,٩٪ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٢,١٪)
- إيرادات تعاقدية بقيمة ٢,٢ مليار دولار أمريكي حتى عام ٢٠٣٠ وما بعده، كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦، بما يوفر وضوحاً للتدفقات النقدية.

ملخص الأداء التجاري والتشغيلي للربع الأول من ٢٠٢٦

- معدل تكرار الحوادث التي تؤدي إلى توقف العمل: صفر، ولا توجد حوادث جسيمة، ولا توجد احتجازات للسفن
- يستمر تنفيذ برنامج تجديد وتوسعة الأسطول وفق المخطط:
- استلام اثنتين من ثلاث ناقلات مواد سائبة من فئة Newcastle، بعقود نقل تمتد لمدة ١٠ سنوات لكل منها^(٤)
- إتمام بيع أربع ناقلات غاز طبيعي مسال قديمة هي: صلالة، وعبري، وإبراء، ونزوى
- توقيع اتفاقية لبناء ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة بقيمة إجمالية تبلغ ١٤٩,٦ مليون، على أن يتم التسليم في عامي ٢٠٢٨/٢٠٢٩
- إجمالي حجم الأسطول: ٨٩ سفينة حتى ٣١ مارس ٢٠٢٦، منها ٧٧ سفينة قيد التشغيل و ١٢ سفينة قيد الإنشاء.
- معدل كفاءة تشغيل الأسطول ٩٩,٧% (٢٠٢٥: ٩٧%)
- في الربع الأول ٢٠٢٦، بلغ إجمالي أيام الإيرادات^(٥) من إجمالي المحفظة ٦٥٠٩ يوماً (٢٠٢٥: ٦٤٦٩)، وخضعت سفينتين لأعمال الصيانة في الحوض الجاف.

المستجدات بعد نهاية الفترة

الأسطول:

- تم إتمام بيع ناقلة النفط الخام العملاقة «سيق» كما أعلن بتاريخ ١٢ أبريل ٢٠٢٦.
- تم استلام سفينة Newcastlemax الثالثة لنقل المواد السائبة الجافة، وهي أيضاً بموجب عقد نقل يمتد لمدة ١٠ سنوات.
- تم الاستثمار في شراء سفينتي Kamsarmax مستعملتين لنقل المواد السائبة الجافة، مقابل إجمالي قيمة قدرها ٢٨ مليون، على أن يتم التسليم في الربع الرابع من عام ٢٠٢٦.

المجموعة:

- في اجتماع الجمعية العامة العادية المنعقد بتاريخ ٢١ مارس ٢٠٢٦، تم انتخاب السيد محسن عبد المجيد رجا رئيساً لمجلس إدارة الشركة. كما تم انتخاب السيد عمر محمود ناصر المحرزي نائباً لرئيس مجلس الإدارة، فيما تم انتخاب السيد يحيى سيف سعيد البوسعيدى عضواً في مجلس إدارة الشركة.

النظرة المستقبلية:

- من المقرر تسليم ١٠ سفن خلال عام ٢٠٢٦، تشمل ناقلتي غاز طبيعي مسال جديدتين، وأربع ناقلات نفط خام عملاقة جديدة، وناقلتي منتجات نفطية متوسطة المدى جديدتين، وسفينتي مواد سائبة جافة مستعملتين، وذلك وفقاً للخطة المعتمدة.
- سيتم تشغيل خمس من أصل عشر سفن بعقود طويلة الأجل، بما يحقق التوازن بين العقود طويلة الأجل لتعزيز وضوح التدفقات النقدية واستغلال السوق الفوري للاستفادة من فرص الارتفاع في السوق.
- سيتم تشغيل السفن المرتبطة بعقود إيجار طويلة الأجل التي تنتهي، وكذلك السفن الجديدة التي ستصل دون عقود طويلة الأجل، في السوق الفوري.

ملاحظات:

- (١) تحسب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء على أنها الربح قبل ضريبة الدخل وتكاليف التمويل وعوائد التمويل والاستهلاك والإطفاء والربح أو الخسارة في قيمة البيع.
- (٢) يحسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض الحالية وغير الحالية متضمنة الإيجارات مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية.
- (٣) يتم احتساب صافي الدين/الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) باستخدام EBITDA لفترة الاثني عشر شهراً المنتهية في مارس ٢٠٢٦.
- (٤) وصلت سفينة Newcastlemax الثالثة لنقل المواد السائبة بعد فترة التقرير بأيام قليلة، في ٣١ مارس ٢٠٢٦.
- (٥) أيام الإيرادات هي مجموع أيام التكوين في الفترة التي تمتلك فيها الشركة السفن أو تستأجرها، مطروحاً منها الأيام التي تكون فيها السفينة خارج الخدمة أو أيام إعادة التوضع المتعلقة بعملية البيع.

شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع
النتائج للربع الأول ٢٠٢٦

مراجعة الأداء المالي

تعلن شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة") عن نتائجها المالية للربع المالي الأول المنتهي في ٣١ مارس ٢٠٢٦

ألف (عـ)	الربع الأول ٢٠٢٦	الربع الأول ٢٠٢٥	الأحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %
اجمالي الإيرادات	٧٧,٢٧٢	٨٣,٨٢٢	-٨%
مقابل التأجير الأجل	٧٠,٠٩٢	٧١,٠٥٣	-١%
التكاليف المباشرة	٥٢,٥٧٤	٦٢,١٩٠	-١٥%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء ^(١)	٥١,٨٣٢	٤٩,٠٦٦	٦%
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٦٧%	٥٩%	ست نقاط مئوية
صافي الأرباح بعد الضريبة	١٦,٠٧٥	١١,٤١٢	٤١%
هامش صافي الأرباح	٢١%	١٤%	سبع نقاط مئوية
العائد على السهم	٠,٠٠٣	٠,٠٠٢	٥٦%
ألف (عـ)	الربع الأول ٢٠٢٦	الربع الأول ٢٠٢٥	التغير %
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	٣٨,٦٠٧	٤٦,٠٣٢	-١٦%
النفقات الرأسمالية	(٨١,٣٤٤)	(١٩,٨٩٧)	٣٠٩%
توزيعات الأرباح	(٢٨,٨٧٧)	(٩,٨٧٨)	١٩٢%
ألف (عـ)	الربع الأول ٢٠٢٦	السنة المالية ٢٠٢٥	التغير %
إجمالي حقوق المساهمين	٤٤٨,١٢٢	٤٦٠,٩٢٤	-٣%
صافي الدين ^(٢)	٦٠٤,٤٨٣	٥٦٢,٥١٧	٧%
الربع الأول ٢٠٢٦	الربع الأول ٢٠٢٥		
صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء ^(٣)	٢,٨٩	٢,١٤	

ملاحظات:

(١) تحسب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء على أنها الربح قبل ضريبة الدخل وتكاليف التمويل وعوائد التمويل والاستهلاك والإطفاء والربح أو الخسارة في قيمة البيع.

(٢) حسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض والاقتراضات الحالية وغير الحالية مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية

(٣) يتم احتساب صافي الدين/الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (EBITDA) باستخدام EBITDA لفترة اثني عشر شهراً المنتهية في مارس ٢٠٢٦.

بلغ إجمالي إيرادات أسياد للنقل البحري للربع الأول المنتهي في ٣١ مارس ٢٠٢٦ ٧٧,٣ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٨٣,٨ مليون). وبلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك لنفس الفترة ٥١,٨ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٤٩,١ مليون)، مع الحفاظ على هامش أرباح قوي عند ٦٧% (الربع الأول ٢٠٢٥: ٥٩%). وبلغ صافي الربح بعد الضريبة ١٦,١ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ١١,٤ مليون).

الأداء التشغيلي - بيان الدخل

إجمالي الإيرادات

تتكون إجمالي الإيرادات من ثلاث مكونات رئيسية: (أ) دخل التأجير التشغيلي، الذي مثل (٧٨٪) من إجمالي الإيرادات في الربع الأول ٢٠٢٦؛ (ب) الإيرادات من العقود مع العملاء (١٧٪)؛ و(ج) دخل التأجير المالي (٥٪).

وانخفض إجمالي الإيرادات بنسبة ٨٪، متراجعا إلى ٧٧,٣ مليون في الربع الأول من ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٨٣,٨ مليون)، وذلك يعود بشكل أساسي إلى انتهاء عقود التأجير المرتبطة بأربع ناقلات غاز طبيعي مسال قديمة (صلالة، عبري، إبراء ونزوى)، والتي تم بيعها كجزء من استراتيجية المجموعة المستمرة لتحسين محفظة أصولها. استمر قطاعي النفط الخام والمنتجات النفطية كأعلى إيرادات، حيث شكلا معاً ما يتجاوز نصف إجمالي الإيرادات المحققة. وجاء توزيع الإيرادات بين السفن المملوكة والسفن المستأجرة من الغير على النحو التالي: ٦٧٪ من السفن المملوكة و ٣٣٪ من السفن المستأجرة.

التكاليف المباشرة

تشمل التكاليف المباشرة ما يلي:

- (أ) تكاليف تشغيل السفن (٥٥٪ من إجمالي الإيرادات للربع الأول المالي المنتهي في ٣١ مارس ٢٠٢٦)
- (ب) تكاليف تشغيل الرحلات البحرية (٩٪)،
- (ت) مصاريف استئجار السفن قصيرة الأجل (٤٪)

انخفضت التكاليف المباشرة بنسبة ١٥٪ من ٦٢,٢ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٥ إلى ٥٢,٦ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٦، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض في:

- (أ) تكاليف تشغيل الرحلات البحرية بمقدار ٥,٦ مليون، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى:
- (١) انخفاض تكاليف الوقود البحري بمقدار ٣,٩ مليون نتيجة استمرار الشركة في التحول نحو أنشطة تأجير السفن.
- (٢) انخفاض رسوم الموانئ والمصاريف الأخرى المتعلقة بالرحلات بمقدار ١,٧ مليون.
- (ب) مصاريف استئجار السفن بقيمة ٢,٧ مليون، نتيجة تراجع استئجار السفن قصيرة الأجل

إجمالي الربح

على الرغم من انخفاض الإيرادات، سجلت المجموعة تحسناً ملحوظاً في الربحية، مدعوماً بكفاءة التكاليف، وتحسن مزيج العمليات التشغيلية، ومكاسب ناتجة عن بيع الأصول.

ارتفع إجمالي الربح بنسبة ١٤٪ ليصل إلى ٢٤,٧ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٢١,٦ مليون)، نتيجة انخفاض تكاليف الرحلات ومصاريف استئجار السفن، إلى جانب الاستمرار في ضبط تكاليف تشغيل السفن.

الربح التشغيلي

ارتفع الربح التشغيلي ليصل إلى ٢٠,٥ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ١٧,٢ مليون)، مما يعكس تحسن الهوامش والاعتراف بمكسب غير متكرر بقيمة ١,٣ مليون ناتج عن بيع السفن والمعدات.

وقد تم تعويض هذا الارتفاع جزئياً بزيادة المصاريف العامة والإدارية لتصل إلى ٤,٢ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٢,٩ مليون)، مما يعكس ارتفاع الأنشطة المؤسسية والتشغيلية خلال الفترة.

انخفضت الإيرادات الأخرى إلى ٠,٢ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٠,٦ مليون)، مما يعكس تراجع الإيرادات غير المتكررة مقارنة بالعام السابق.

صافي تكاليف التمويل

استمر صافي تكاليف التمويل مستقراً بشكل عام خلال الفترة.

انخفضت تكاليف التمويل بنسبة ١٠٪ لتصل إلى ٧,٥ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٨,٣ مليون)، ويعود ذلك إلى تحسن شروط التمويل واستمرار جهود تحسين هيكل الميزانية العمومية. وسجلت المجموعة أيضاً إيرادات بقيمة ٠,٥ مليون من الشركات المستثمر فيها المحتسبة وفقاً لحقوق الملكية، بما يتماشى مع الفترة السابقة.

صافي الربح للفترة

ارتفع صافي الربح بعد الضريبة ليصل إلى ١٦,١ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ١١,٤ مليون)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض التكاليف المباشرة وتحقيق مكاسب من بيع ناقلات الغاز الطبيعي المسال. كما تأثر إيجاباً بتسجيل رصيد ضريبي دائن بقيمة ٠,٧ مليون.

الربح لكل سهم

ارتفعت ربحية السهم العائدة لملاك شركة أسياد للنقل البحري إلى ٣ بيسة، مقارنة بـ ٢ بيسة للفترة نفسها من العام الماضي، بما يتسق مع الاتجاه العام للربحية.

بيان التدفقات النقدية

النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

انخفض صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية بنسبة ١٦٪ على أساس سنوي ليصل إلى ٣٨,٦ مليون في الربع الأول ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٤٦,٠ مليون)، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض التدفقات الداخلة من رأس المال العامل، لا سيما من الذمم المدينة والدائنة. وقد تم تقليص هذا الأثر جزئياً نتيجة انخفاض تكاليف التمويل المدفوعة خلال الفترة.

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة الاستثمارية ٧,٦ مليون في الربع الأول ٢٠٢٦، مقارنةً بصافي تدفقات نقدية قدرها ٧,٢ مليون في الربع الأول ٢٠٢٥.

خلال الفترة، استثمرت المجموعة ٨١,٣ مليون في الممتلكات والسفن والمعدات (الربع الأول ٢٠٢٥: ١٩,٩ مليون)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى:

- (أ) مدفوعات متعلقة بسفن قيد الإنشاء، بما في ذلك ناقلة نفط خام عملاقة؛ و
- (ب) استلام ثلاث ناقلات بضائع سائبة من فئة نيوكاسل ماكس، حيث تم استلام اثنتين منها خلال الربع الأول ٢٠٢٦ والثالثة بعد نهاية الفترة بمدة قصيرة.

وقد تم تقليص هذه التدفقات الخارجة من خلال:

- (أ) محصلات بقيمة ٤٣,٠ مليون من بيع أربع ناقلات غاز طبيعي مسال (الربع الأول ٢٠٢٥: لا شيء)؛ و
- (ب) استحقاق ودائع لأجل وودائع هامشية بقيمة ٤١,٧ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٨,٥ مليون)

التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية

ارتفع صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية ليصل إلى ٥٣,٩ مليون في الربع الأول ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٣٩,٠ مليون)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى توزيعات أرباح بقيمة ٢٨,٩ مليون خلال الفترة، بالإضافة إلى سداد التزامات عقود الإيجار والديون.

توزيعات الأرباح

أعلنت الشركة عن توزيع أرباح نقدية بواقع ٥,٥ بيسة للسهم، بما يعادل ٢٨,٩ مليون، وتم سدادها في مارس ٢٠٢٦.

صافي النقد

بلغت النقد وما في حكمه ١٦,٧ مليون في ٣١ مارس ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٣٣,٧ مليون)، ويعكس هذا الانخفاض صافي تدفقات نقدية خارجة قدرها ٧,٧ مليون خلال الربع الأول ٢٠٢٦، مقارنة بتدفقات خارجة محدودة بلغت ٠,٣ مليون في الربع الأول ٢٠٢٥، ذلك بسبب زيادة النشاط الاستثماري وتوزيعات الأرباح.

الميزانية العمومية إجمالي الأصول

بلغ إجمالي قيمة أصول المجموعة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦ نحو ١,٢٢٢,٩ مليون مقارنةً بـ ١,٢٣٥,١ مليون كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. ويرجع هذا الانخفاض بشكل رئيسي بتراجع الأصول المحتفظ بها للبيع نتيجة عمليات بيع السفن، وقد قابله جزئياً ارتفاع في الممتلكات والسفن والمعدات نتيجة استلام سفن جديدة. ويعكس ذلك استمرار تحول المجموعة نحو امتلاك أسطول أكبر.

إجمالي الالتزامات

استمر إجمالي الالتزامات ثابت بشكل عام عند ٧٧٤,٨ مليون (ديسمبر ٢٠٢٥: ٧٧٤,٢ مليون)، مع ارتفاع طفيف يعود إلى زيادة القروض وتغيرات في أرصدة رأس المال العامل.

صافي الدين بما في ذلك التزامات عقود الإيجار

ارتفع صافي الدين (بما في ذلك التزامات عقود الإيجار) إلى ٦٠٤,٥ مليون مقارنةً بـ ٥٦٢,٥ مليون في ديسمبر ٢٠٢٥، ويعزى ذلك إلى زيادة القروض وانخفاض الأرصدة النقدية ضمن إطار الاستثمار في توظيف رأس المال.

نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء

ارتفع صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء إلى حوالي ٢,٩ مرة كما في ٣١ مارس ٢٠٢٦، مقارنةً بحوالي ٢,٧ مرة في نهاية عام ٢٠٢٥، مما يعكس زيادة نشاط الاستثمار خلال الفترة.

التحليل التشغيلي لكل قطاع

الصحة والسلامة

حافظت الشركة على سجل صفري خالٍ تماماً من إصابات الوقت الضائع، واحتجاز السفن، وحوادث التسريب، والحوادث الجسيمة حتى تاريخ ٣١ مارس ٢٠٢٦؛ مما يعكس التزامها الراسخ بمعايير السلامة والتميز التشغيلي. كما لم يتم تسجيل أي حوادث جسيمة على مستوى الأسطول، وهو ما يبرز فعالية ثقافة السلامة الاحترافية التي تتبناها الشركة، وما تطيقه من عمليات تفتيش صارمة، ومبادرات التحسين المستمر. وتظل السلامة على رأس أولويات أعمالنا، حيث نلتزم بالتشغيل الآمن والمسؤول في جميع الأوقات لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية لكافة موظفينا وسلاسل التوريد وأصحاب المصلحة.

الأسطول الحالي والأسطول قيد الإنشاء

إلى ٣١ مارس ٢٠٢٦، تدير شركة أسياد للنقل البحري أسطولاً مكوناً من ٨٩ سفينة؛ منها ٧٧ سفينة قيد التشغيل (٤٦ سفينة مملوكة و ٣١ سفينة مستأجرة) ومنذ بداية العام حتى نهاية ٣١ مارس ٢٠٢٦، ضم دفتر الطلبات ١٣ سفينة، تشمل ١١ سفينة جديدة قيد البناء — سبع ناقلات نفط خام عملاقة بالإضافة إلى سفينتين مستعملتين لنقل المواد السائبة من طراز كامسارماكس وسفينتان متوسطتي المدى لنقل المشتقات النفطية، وناقلتي غاز طبيعي مسال.

الأسطول الى ٣١ مارس ٢٠٢٦. تم تحديث دفتر الطلبات منذ بداية العام حتى هذا التاريخ.

شحن الغاز	شحن النفط الخام	شحن المنتجات النفطية	شحن البضائع الجافة السائبة	الشحن المنتظم
٥	٢٤	٣٧	١٨	٥
إجمالي السفن المملوكة، والمملوكة بالاشتراك، والمستأجرة، والسفن قيد الطلب				
٣	١٤	١٤	١٣	٢
السفن المملوكة/المملوكة بالاشتراك،				
-	٣	٢١	٤	٣
السفن المستأجرة				
٢	٧	٢	٢(٢)	
السفن قيد الطلب (١)				
نوع السفينة	ناقلات الغاز الطبيعي المسال، وناقلات غاز بترول مسال كبيرة جدًا.	ناقلات النفط الخام العملاقة جدًا، ناقلات نفط من فئة أفراماكس، ناقلات نفط من فئة سويسماكس	ناقلات المشتقات النفطية متوسطة المدى، ناقلات منتجات نفطية طويلة المدى – الفئة الثانية	سفن الحاويات
			ناقلات خام كبيرة جدًا، وناقلات جافة كبيرة، وناقلات جافة فوق المتوسطة، وناقلات جافة متوسطة الحجم، وناقلات جافة كبيرة مخصصة لموانئ محددة.	
معدل الاستهلاك (%) (٣)	١٠٠٪	٩٩,٩٪	٩٩,٨٪	١٠٠٪

ملاحظات:

- (١) تم تحديث دفتر الطلبات وفقًا لجميع الإفصاحات حتى ١٢ مايو ٢٠٢٦.
(٢) تم الإعلان عن الاستحواذ على سفينتين من نوع كامسارماكس بتاريخ ٢٣ أبريل ٢٠٢٦.
(٣) يُحسب معدل استغلال الأسطول بطرح عدد أيام الرسو في الحوض الجاف من ٣٦٥، ثم قسمته على ٣٦٥.

قطاع الغاز الطبيعي المسال

الربع الأول ٢٠٢٦	الربع الأول ٢٠٢٥	
٣	٨	عدد السفن (١)
٣,٨٥٩	١٢,٤٦٣	ألف \$
٣,٧٢١	١١,٨٤٠	اجمالي الإيرادات
		مقابل التأجير الأجل (TCE)
٤,١٢٥	٨,٧٩٢	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
٣,٦٣٨	٥,٤٠٧	صافي الربح بعد الضريبة

ملاحظات:

- (١) اعتباراً من ٣١ مارس ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالربع الأول من العام السابق

انخفضت الإيرادات من قطاع نقل الغاز بنسبة ٦٩٪ لتصل إلى ٣,٩ ~~مليون~~ في الربع الأول من ٢٠٢٦ مقارنة بـ (الربع الأول ٢٠٢٥: ١٢,٥ ~~مليون~~)، كما تراجع صافي الربح بنسبة ٣٣٪ ليصل إلى ٣,٦ ~~مليون~~ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٥,٤ ~~مليون~~)، وذلك نتيجة انتهاء عقود التأجير المرتبطة بسفن الغاز الطبيعي المسال الأربع التي تم بيعها في فبراير ٢٠٢٦.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود للربع الأول من ٢٠٢٦

- خلال الفترة، تم إتمام عملية بيع أربع سفن من ناقلات الغاز الطبيعي المسال (LNG)، وهي: صلالة، وإبراء، ونزوى، وعبري.
- من المتوقع خلال العام تسليم سفينتي ناقلات غاز طبيعي مسال (LNG) جديديتين قيد البناء، وسيتم تشغيلهما بعقود تأجير طويلة الأجل.

قطاع النفط الخام

	الربع الأول ٢٠٢٥	الربع الأول ٢٠٢٦	
عدد السفن (١)	١٨	١٧	-
ألف م			
الأحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %			
اجمالي الإيرادات	٢٥,٨٠٦	٢٥,٩١٦	٠,٤٪
مقابل التأجير الأجل	٢٣,٤٧٧	٢٥,٠٧٧	٧٪
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	١٦,٦٣٢	٢٠,٤٦٠	٢٣٪
صافي الربح بعد الضريبة	٤,٥١٣	٨,٦٥٤	٩٢٪

ملاحظات:

(١) اعتباراً من ٣١ مارس ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالربع الأول من العام السابق

ارتفعت إجمالي إيرادات قطاع نقل النفط الخام بنسبة ٠,٤٪ لتصل إلى ٢٥,٩ ~~مليون~~ في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٢٥,٨ ~~مليون~~). كما ارتفع صافي الربح ليصل إلى ٨,٧ ~~مليون~~ في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٤,٥ ~~مليون~~)، مدفوعاً بزيادة حصة أيام الإيراد في السوق الفورية، والاستفادة من ارتفاع أسعار الشحن في تلك الفترة.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود للربع الأول من ٢٠٢٦

- وقعت أسياد للنقل البحري ش م ع م عقود بناء سفن مع (Hanwha Ocean) هانوا أو شن لثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة في ١٤ يناير ٢٠٢٦، ومن المتوقع تسليمهما خلال عامي ٢٠٢٨ و ٢٠٢٩، مقابل تكلفة إجمالية قدرها ١٤٩,٦ ~~مليون~~.
- من المتوقع تسلم أربع ناقلات نفط خام عملاقة جديدة خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦، وقد تم التعاقد على اثنتين منها بعقود طويلة الأجل.

قطاع المنتجات والمشتقات النفطية

	الربع الأول ٢٠٢٥	الربع الأول ٢٠٢٦	
عدد السفن ^(١)	٣٢	٣٥	-
ألف ع			الأحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %
اجمالي الإيرادات	٢٠,٢٥٠	٢٣,٤٦٤	٪١٦
مقابل التأجير لأجل	١٩,٤٩٠	٢٣,٣٣٨	٪٢٠
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	١٥,٦٤١	١٨,٦٠٥	٪١٩
صافي الربح بعد الضريبة	١,١٤٨	٢,٢٦٢	٪٩٧

ملاحظات:

^(١) اعتباراً من ٣١ مارس ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالربع الأول من العام السابق

ارتفعت الإيرادات من قطاع نقل المنتجات النفطية بنسبة ١٦٪ لتصل إلى ٢٣,٥ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٢٠,٣ مليون). كما ارتفع صافي الربح بنسبة ٩٧٪ ليصل إلى ٢,٣ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ١,١ مليون). ويعود هذا النمو إلى ارتفاع أسعار الشحن في السوق الفورية وزيادة نسبة أيام الإيراد في السوق نفسه مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود للربع الأول من ٢٠٢٦

- من المتوقع استلام ناقلتين جديدتين لنقل المنتجات النفطية من طراز "متوسط المدى" خلال عام ٢٠٢٦، وقد تم التعاقد مع إحدهما.

قطاع المواد الجافة السائبة

	الربع الأول ٢٠٢٥	الربع الأول ٢٠٢٦	
عدد السفن ^(١)	١٧	١٦	-
ألف ع			الأحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %
اجمالي الإيرادات	١٢,٧١٧	١٢,٠٣٧	٥-٪
مقابل التأجير لأجل	١١,٣٧٥	١١,٣٨٠	٠,٠٤٪
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٧,٣٠٨	٧,٠٣١	٤-٪
صافي الربح بعد الضريبة	٣,٩٨٠	٤,٥٥٢	١٤٪

ملاحظات:

^(١) اعتباراً من ٣١ مارس ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالربع الأول من العام السابق

انخفضت الإيرادات قطاع ناقلات المواد الجافة والسائبة بنسبة ٥٪ لتصل إلى ١٢,٠ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ١٢,٧ مليون)، بينما ارتفع صافي الربح بنسبة ١٤٪ ليصل إلى ٤,٥ مليون (الربع الأول ٢٠٢٥: ٣,٩ مليون)، وذلك بدعم من ارتفاع أسعار الشحن في السوق الفورية وزيادة نسبة أيام الإيراد في السوق نفسه مقارنةً بالفترة نفسها من العام الماضي.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود للربع الأول من ٢٠٢٦

- تم استلام سفينتي من نوع نيوكاسل ماكس (Newcastlemax)، عين جرزيز وعين رزات، في ٢٤ و ٣١ مارس ٢٠٢٦ على التوالي، وبدأنا العمل بموجب عقود لمدة ١٠ سنوات مع شركة فالي. كما تم تسليم السفينة الثالثة، عين أثوم، في أبريل ٢٠٢٦، وهي تعمل وفق نفس العقد مع فالي.
- أعلنت الشركة في ٢٣ أبريل أنها استثمرت في سفينتين مستعملتين لنقل المواد السائبة من نوع كامسارماكس (Kamsarmax) لتعزيز قطاع المواد الجافة، بإجمالي تكلفة يقارب ٢٨ مليون (٧٢,٧ مليون دولار أمريكي). وتبلغ حمولة كل سفينة ٨٥,٠٠٠ طن ساكن ومن المتوقع تسليمهما في الربع الرابع من عام ٢٠٢٦.

قطاع نقل الحاويات

	الربع الأول ٢٠٢٥	الربع الأول ٢٠٢٦
عدد السفن ^(١)	٥	٥
الأحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %		
أجمالي الإيرادات	١٢,٢٥٣	١١,٧٥٥
مقابل التاجير لأجل	٤,٥٣٨	٦,٣٣٩
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٣,٨١١	٥,٥٧٥
صافي الربح بعد الضريبة	٣٩٩	٢,٤٠٣

ملاحظات:

^(١) اعتباراً من ٣١ مارس ٢٠٢٦. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالربع الأول من العام السابق

انخفضت الإيرادات قطاع نقل الحاويات بنسبة ٤٪ لتصل إلى ١١,٨ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ١٢,٣ مليون)، بينما ارتفع صافي الربح بمقدار خمسة أضعاف ليصل إلى ٢,٤ مليون في الربع الأول من عام ٢٠٢٦ (الربع الأول ٢٠٢٥: ٠,٤ مليون)، مدعوماً بارتفاع أسعار الشحن وتحسن مستويات الخدمة.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود للربع الأول من ٢٠٢٦

- استفادت الشركة من الموقع الاستراتيجي لسلطنة عُمان، الذي أصبح بوابة إلى منطقة الخليج، مما عزز من مكانتها كممر رئيسي إلى أسواق الخليج. ونتيجة لذلك، توسعت وتيرة الخدمات، مما عزز حجم الشبكة وموثوقيتها وتغطيتها السوقية، وذلك مدعوم بارتفاع أسعار الشحن.



توقيع المخول

للاستفسارات:

علاقات المستثمر – أسياد للنقل البحري
البريد الإلكتروني:
IR.Shipping@asyad.om

علاقات المستثمر – أسياد للنقل البحري
البريد الإلكتروني:
IR.Shipping@asyad.om

تفاصيل عرض الإدارة والبيت المباشر المقرر عقده اليوم:

يسر شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع دعوتكم للانضمام إلينا يوم الأربعاء ١٣ مايو ٢٠٢٦ الساعة ١٠:٠٠ صباحاً بتوقيت مسقط، لحضور جلسة نقاش حول أداء الشركة ونتائجها المالية لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢٦. ويمكنكم الانضمام عبر الإنترنت من خلال الرابط أدناه:

https://us02web.zoom.us/webinar/register/WN_gbmUTZwQu-B1zzxUHLARA

أو باستخدام رمز الاستجابة السريعة



ملاحظات للمحررين:

شركة أسياد للنقل البحري المدرجة في سوق مسقط للأوراق المالية (رمزها: أي اس سي او (ASCO) هي واحدة من الشركات الرائدة في النقل البحري، وتتخذ من عمان مقراً لها. وبفضل موقعها الجغرافي الاستراتيجي وتمتلك الشركة أحد أكبر الأساطيل المتنوعة عالمياً (نحو ٩٠ سفينة)، تخدم الشركة أكثر من ٦٠ دولة، وتتمتع بمكانة قوية لتلبية الأسواق ذات النمو المرتفع، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعمل الشركة منذ أكثر من ٢٠ عاماً، وتخدم عملاءها المتميزين من خلال خمس قطاعات أعمال: النفط الخام، البضائع الجافة السائبة، الغاز، نقل الحاويات، والمنتجات والمشتقات النفطية.