

النتائج المالية المدققة لعام ٢٠٢٥ لشركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع

- أداء مالي متميز: هامش أرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) بنسبة ٦١٪ وارتفاع صافي الربح بنسبة ٩٪ على أساس سنوي
- الشركة في موقع قوي للنمو: يتوقع تسليم ١١ سفينة جديدة خلال عامي ٢٠٢٦-٢٠٢٧
- مركز مالي قوي يسمح بمواصلة توسع الأسطول مع الحفاظ على برنامج توزيعات الأرباح
- أكثر من ٢,٢ مليار دولار أمريكي من الإيرادات المتعاقد عليها تمتد لما بعد عام ٢٠٣٠، مدعومة بعلاقات طويلة الأمد مع عملاء من الدرجة الأولى، بما يوفر تدفقات نقدية مستقرة ويمكن التنبؤ بها

٢٥ فبراير ٢٠٢٦ — أعلنت شركة أسياد للنقل البحري ش.م.ع.ع («أسياد للنقل البحري» أو «الشركة») عن نتائجها لعام وعن الاثنا عشر شهراً المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. كما تتوفر تفاصيل عرض الإدارة والبلث المباشر المقرر عقده اليوم الساعة ١٠:٠٠ صباحاً في الصفحة الأخيرة من هذا الإعلان.

د. إبراهيم النظيري، الرئيس التنفيذي

"عند طرحنا الاكتتاب العام الأولي، وضعنا استراتيجية نمو واضحة للشركة تركز على التوسع المنضبط في الأسطول وتجديده. إلى جانب تحسين الأعمال. وقد اصلنا تنفيذ هذه الاستراتيجية بنجاح، عبر الاستثمار في إضافة ١٦ سفينة حديثة إلى محفظتنا وبيع ٦ سفن قديمة بما يتسجم مع خطة الشركة. ونتيجة لذلك، أصبح متوسط عمر الأسطول منافس حيث وصل متوسط عمر الأسطول إلى سبع سنوات، مما يعزز موقعنا التنافسي على المدى الطويل. كما حققنا هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة ٦١٪، وارتفاعاً في صافي الربح بنسبة ٩٪ في عام ٢٠٢٥ مقارنة بعام ٢٠٢٤، إضافة إلى معدل كفاءة تشغيل للأسطول بلغ ٩٧٪".

"على الرغم من أن عام ٢٠٢٥ شهد تقدماً استراتيجياً وتشغيلياً قوياً، فقد صاحبه أيضاً تحديات مرتبطة بتقلبات سوق قطاع النقل البحري العالمي. وبالرغم من هذه الظروف السوقية، فقد أظهرت الشركة مرونتها في مواجهة هذه التقلبات. أسست الشركة على مدار العقد الماضي منصة تشغيلية مميزة وبخبرة عالية في خمسة قطاعات متنوعة للنقل البحري وتملك أسطول حديث ومنافس. وقد مكّن هذا التنوع في الأسطول إلى جانب التميز التشغيلي من الحفاظ على الاستدامة الربحية خلال فترات ضعف السوق والبقاء في موقع مناسب لاقتناص الفرص فور انتعاش الأسواق".

"ويسعدني أيضاً أن أؤكد أننا حافظنا على أداء ممتاز في مجال السلامة طوال العام، مما يعكس ثقافتنا الراسخة في الانضباط التشغيلي وإدارة المخاطر".

"وبالنظر إلى المستقبل، نحن في وضع مثالي يؤول الشركة لتحقيق النمو المستقبلي. حيث نتوقع استلام ١١ سفينة إضافية خلال عامي ٢٠٢٦ و٢٠٢٧ علماً أنه تم إبرام عقود التأجير المناسبة لمعظم هذه السفن الجديدة. ستواصل الشركة الحفاظ على المرونة الاستراتيجية والتركيز في متابعة الفرص التي من شأنها تعزيز الجيد للأسطول وتدعم تنفيذ استراتيجيتنا، وتخلق قيمة مضافة ممتدة لمساهميننا وعمالنا.

ملخص الأداء المالي لعام ٢٠٢٥

- إجمالي الإيرادات: ٣٣٦,٤ مليون (٢٠٢٤: ٣٦٦,١ مليون)
- التكاليف المباشرة: ٢٤٦,١ مليون (٢٠٢٤: ٢٦٠,٢ مليون)
- الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (١): ٢٠٥,٤ مليون (٢٠٢٤: ٢١٦,٨ مليون)
- صافي الربح بعد الضريبة: ٥٦,٤ مليون (٢٠٢٤: ٥١,٦ مليون)
- صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية: ١٩٧,٢ مليون (٢٠٢٤: ١٥٥,٥ مليون)
- الأرصدة النقدية حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ١٦٤,٠ مليون (٢٠٢٤: ١٣٩,٧ مليون)
- صافي الدين (٢) حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥: ٥٦٢,٥ مليون (٢٠٢٤: ٤٤٠,٠ مليون)
- نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين: ٢,٧٪ (٢٠٢٤: ٢,٠٪)
- إيرادات تعاقدية بقيمة ٢,٢ مليار دولار أمريكي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، بما يوفر وضوحاً للتدفقات النقدية

ملاحظات:

(١) تُحسب EBITDA على أنها الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
(٢) يُحسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض الحالية وغير الحالية متضمنة الإيجارات مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية

ملخص الأداء التجاري والتشغيلي لعام ٢٠٢٥

- معدل تكرار الحوادث التي تؤدي إلى توقف العمل: صفر، ولا توجد حوادث جسيمة، ولا توجد احتجازات للسفن
- الاستحواذ على ناقلتي نفط خام عملاقتين بمبلغ إجمالي وقدره ٧٩,٣ مليون تم تسلمهما في يوليو وأغسطس ٢٠٢٥ وكلاهما يعمل بعقود تأجير زمني تحقق إيرادات جيدة للشركة.
- تعزيز قطاع نقل البضائع السائبة والجافة من خلال استثمار في ثلاث ناقلات مواد جافة من طراز نيوكاسل ماكس بمبلغ إجمالي وقدره ٨٠,٥ مليون مع موعد التسليم في النصف الأول من عام ٢٠٢٦ علماً أن عقد تشغيل لمدة ١٠ سنوات تم توقيعه لنقل البضائع في هذه السفن.
- بيع ناقلة النفط الخام العملاقة من الطراز الأقدم حسب الخطة بمبلغ إجمالي قدره ٢٣,٠ مليون
- بيع أقدم أربع ناقلات غاز طبيعي مسال - وفق الخطة - بمبلغ إجمالي قدره ٤٢,٤ مليون
- إجمالي حجم الأسطول: ٩١ سفينة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، منها ٨٠ سفينة قيد التشغيل و ٨ سفينة قيد الإنشاء و ٣ سفن مستعملة قيد التسليم.
- معدل كفاءة تشغيل الأسطول ٩٧٪ (٢٠٢٤: ٩٩٪) ^(٣)
- في عام ٢٠٢٥، بلغ إجمالي أيام الإيرادات ^(٤) من إجمالي المحفظة ٢٧,٥٢٣ يوماً (٢٠٢٤: ٢٧,٥٣٢)، وخضعت ١٠ سفن لأعمال الصيانة في الحوض الجاف.

ملاحظات:

(٣) أيام الإيرادات هي مجموع أيام التزويد في الفترة التي تمتلك فيها الشركة السفن أو تستأجرها، مطروحاً منها الأيام التي تكون فيها السفينة خارج الخدمة أو أيام إعادة التوضع المتعلقة بعملية البيع

المستجدات بعد نهاية الفترة

- تم توقيع اتفاقية لبناء ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة وجديدة بمبلغ إجمالي وقدره ١٤٩,٦ مليون من المتوقع استلامها في ٢٠٢٨-٢٠٢٩

نظرة مستقبلية حول الأداء المالي للشركة

- ستستلم الشركة ما يصل إلى ١١ سفينة منها: ناقلتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال وثلاث ناقلات للمواد السائبة الجافة مستعملة و أربع ناقلات نفط خام عملاقة جديدة وناقلتان جديدتان للمشتقات النفطية.
- توزيع الأرباح يظل حسب ما تم الإعلان عنه في نشرة الإصدار ومتوافقاً مع سياسة توزيعات الأرباح المعتمدة من مجلس الإدارة بقيمة إجمالية ٥٧,٨ مليون
- توقعات توجيهات النفقات الرأسمالية سترتفع إلى ١,٤ مليار حتى عام ٢٠٣٠، تم استثمار ما يقرب ٠,٧ مليار في زيادة الأسطول (مقارنة بالتوجيهات السابقة التي كانت بين ٠,٩ و ١,٠ مليار للفترة من ٢٠٢٥ إلى ٢٠٢٩).
- مواصلة الموازنة بين العقود طويلة الأجل والانكشاف على سوق الرحلات الفورية لاقتناص فرص التحسن عند ارتفاع أسعار النقل الفورية.

مراجعة الأداء المالي

تعلم شركة أسياذ للنقل البحري ش.م.ع.ع ("الشركة") عن نتائجها المالية للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

(ألف) عـ)	٢٠٢٥	٢٠٢٤	الأحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %
إجمالي الإيرادات	٣٣٦,٣٩٠	٣٦٦,١٤٨	-٨%
مقابل التأجير الأجل	٣٠٠,٤٨٢	٣١٣,٧٦٤	-٤%
التكاليف المباشرة	٢٤٦,٠٩٢	٢٦٠,٢٠٩	-٥%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء ^(١)	٢٠٥,٤٠٣	٢١٦,٨١٨	-٥%
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٦١%	٥٩%	نقطتان مئويتان
صافي الأرباح بعد الضريبة	٥٦,٤٣٥	٥١,٥٥٣	٩%
هامش صافي الأرباح	١٧%	١٤%	ثلاث نقاط مئوية
العائد على السهم	٠,٠١١	٠,٠٠٩	٠,٢%
(ألف) عـ)	٢٠٢٥	٢٠٢٤	التغير %
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية	١٩٧,١٩٨	١٥٥,٤٧٧	٢٧%
النفقات الرأسمالية	(١٨٥,٧١٢)	(٣٩,٨٣٥)	٣٦٦%
توزيعات الأرباح ^(٢)	(٦٣,٧٨٧)	(٢٣,٨١٢)	١٦٨%
(ألف) عـ)	٢٠٢٥	٢٠٢٤	التغير %
إجمالي حقوق المساهمين	٤٦٠,٩٢٤	٤٦٩,٢٨٩	-٢%
صافي الدين ^(٣)	٥٦٢,٥١٧	٤٣٩,٩٨٤	٢٨%
صافي الدين / الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٢,٧٤	٢,٠٣	

ملاحظات:

(١) تحسب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء على أنها الربح قبل ضريبة الدخل و تكاليف التمويل و عوائد التمويل و الاستهلاك والإطفاء
(٢) بما في ذلك حصة حقوق الأقلية
(٣) حسب صافي الدين على أنه إجمالي القروض والاقتراضات الحالية وغير الحالية مطروحاً منه النقد والودائع الهامشية

يستند نجاحنا على المدى الطويل واستدامتنا المالية إلى التزامنا بتحقيق التوازن بين المخاطر والفرص عبر قطاعات أعمالنا الخمسة، من خلال موازنة إدارة محفظة الشركة بين الاستثمار في امتلاك السفن مع استئجار السفن المتاحة في السوق، إلى جانب الموازنة بين عقود التأجير محددة الوقت والانكشاف على السوق الفوري بما يضمن استدامة الإيرادات مع الحفاظ على المرونة اللازمة لاقتناص الفرص عند ارتفاع أسعار السوق الفوري. لقد مكنتنا هذه المقاربة المتوازنة وطويلة الأمد من الحفاظ على استقرار الشركة في قطاع يتميز بالتقلبات. نحن ماضون بعزم في التزامنا بتحقيق نمو منضبط، وتعزيز التميز التشغيلي، وخلق قيمة مستدامة طويلة الأمد لأصحاب المصلحة؛ مع التعامل مع تقلبات السوق بمرونة عالية مستندين على خبراتنا المتراكمة.

بلغ إجمالي إيرادات شركة أسياذ للنقل البحري عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ مبلغ ٣٣٦,٤ مليون (مقارنة بـ ٣٦٦,١ مليون في ٢٠٢٤). وبلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء لنفس الفترة ٢٠٥,٤ مليون (مقارنة بـ ٢١٦,٨ مليون في ٢٠٢٤)، مما نتج عنه هامش ربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء قوي بنسبة ٦١٪ (مقارنة بـ ٥٩٪ في ٢٠٢٤)، وهو ما يعكس قدرة الشركة على الحفاظ على الربحية في سوق شديد التنافسية.

وبلغ صافي الربح بعد الضريبة مبلغ ٥٦,٤ مليون (مقارنة بـ ٥١,٦ مليون في ٢٠٢٤)، مما يؤكد قوة وتنوع محفظتنا الاستثمارية، وتحولنا نحو زيادة التغطية بعقود أنشطة تأجير السفن طويلة المدى، بما يعزز استقرار الإيرادات وقابليتها للتنبؤ من خلال الحد من التعرض لتقلبات أسعار النقل البحري على المدى القصير.

والجدير بالذكر أن ارتفاع صافي الربح أيضاً يعزى إلى عكس جزئي لمخصصات انخفاض قيمة السفن المسجلة في سنوات سابقة، بما في ذلك مخصص مرتبط ببيع سفينة النفط الخام العملاقة (سبق) مؤخراً وهو ما ساهم بشكل إيجابي في بيان الربح والخسارة. وقد تمت مقابلة ذلك جزئياً بإثبات خسائر تدني قيمة إضافية ناتجة عن عملية بيع أربع ناقلات للغاز الطبيعي المسال المملوكة جزئياً للشركة.

الأداء التشغيلي - بيان الدخل

إجمالي الإيرادات

تتكون إجمالي الإيرادات من ثلاث مكونات رئيسية: (أ) دخل التأجير التشغيلي، الذي مثل (٧٩٪) من إجمالي الإيرادات في عام ٢٠٢٥؛ (ب) الإيرادات من العقود مع العملاء (١٧٪)؛ و(ج) دخل التأجير المالي (٤٪).

وانخفض إجمالي الإيرادات بنسبة ٨٪، متراجعا من ٣٦٦,١ مليون في عام ٢٠٢٤ إلى ٣٣٦,٤ مليون في عام ٢٠٢٥، وهو ما يعكس الطبيعة الدورية لقطاع النقل البحري والظروف العامة للسوق. وقد تأثرت النتائج بشكل كبير بالاضطرابات الجيوسياسية والتجارية المستمرة، بما في ذلك تعديل الرسوم الجمركية وتحولات تدفقات التجارة العالمية، والتي أدت جميعها إلى تراجع الطلب العالمي وتأثير الأداء العام للقطاع. استمر قطاعا النفط الخام والمنتجات النفطية كأبرز المساهمين، حيث شكلا معاً ما يتجاوز نصف إجمالي الإيرادات المحققة. وجاء توزيع الإيرادات بين السفن المملوكة والسفن المستأجرة من الغير على النحو التالي: ٦٣٪ من السفن المملوكة و٣٧٪ من السفن المستأجرة.

ولا يزال هيكل إيراداتنا يعتمد بصفة رئيسية على العقود طويلة المدى؛ إذ تشكل العقود التي تتخطى ٩٠ يوما ما نسبته ٨٧٪ من الإيرادات (وتشمل عقود النقل البحري وعقود تأجير السفن) بينما تُعزى النسبة المتبقية (١٣٪) إلى أنشطة السوق الفورية (عقود تقل مدتها عن ٩٠ يوماً). ويسهم الحفاظ على حصة مرتفعة من الإيرادات المتعاقد عليها في تعزيز وضوح الأرباح المستقبلية، والحد من التعرض لتقلبات السوق قصيرة الأجل، ودعم تدفقات نقدية أكثر استقراراً وقابلية للتنبؤ.

التكاليف المباشرة

تشمل التكاليف المباشرة ما يلي:

- (أ) تكاليف تشغيل السفن (٥٦٪) من إجمالي الإيرادات للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥
- (ب) تكاليف تشغيل الرحلات البحرية (١١٪)،
- (ت) مصاريف استئجار السفن قصيرة الأجل (٧٪)

انخفضت التكاليف المباشرة بنسبة ٥٪ من ٢٦٠,٢ مليون في عام ٢٠٢٤ إلى ٢٤٦,١ مليون في عام ٢٠٢٥، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض في:

- (أ) تكاليف تشغيل الرحلات البحرية بمقدار ١٦,٥ مليون، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى: (١) انخفاض تكاليف الوقود البحري بمقدار ١١,٥ مليون نتيجة استمرار الشركة في التحول من عقود الرحلات نحو أنشطة تأجير السفن؛ و(٢) انخفاض رسوم الموانئ والمصاريف الأخرى المتعلقة بالرحلات بمقدار ٥,٠ مليون.
- (ب) مصاريف استئجار السفن قصيرة الأجل بمقدار ١,٥ مليون

وقد تم تعويض جزء من هذه الانخفاضات جزئياً بزيادة في تكاليف تشغيل السفن بمقدار ٣,٩ مليون، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع الإهلاك المرتبط بسفینتين مملوكتين من فئة ناقلات النفط الخام العملاقة، إلى جانب زيادة في أصول حق الاستخدام بمقدار ٢,٣ مليون.

انخفاض قيمة الأصول غير المالية

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، سجلت المجموعة صافي عكس لانخفاض القيمة بمقدار ١٠,٠ مليون، ويشمل ذلك بشكل رئيسي عكس انخفاض القيمة في الممتلكات والسفن والمعدات بمقدار ٣٠,٠ مليون، والذي تم تعويضه بخسائر انخفاض قيمة قدرها ٢٠,٠ مليون تخص أربع سفن غاز طبيعي مسال تم بيعها وتصنيفها ضمن الأصول المحتفظ بها لغرض البيع.

انخفاض قيمة الأصول المالية

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، سجلت المجموعة عكس انخفاض في مخصص في قيمة الأصول المالية بمقدار ٠,٤ مليون، وذلك بالنظر إلى استرداد المستحقات وضمان الامتثال للمعايير المحاسبية الدولية.

صافي تكاليف التمويل

انخفضت تكاليف التمويل بنسبة ١٨٪، لتصل إلى ٣٢,٠ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ ٣٩,٠ مليون في عام ٢٠٢٤، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى تسديد القروض ذات التكلفة العالية وسداد دفعات الديون المستحقة. وقد تم تعويض هذا الانخفاض جزئياً بارتفاع مصاريف الفوائد الناتجة عن التمويل الجديد بمقدار ٢٥٨ مليون والذي حصلت عليه الشركة لتمويل توسعة الأسطول.

بالإضافة إلى الحصول على تمويل جديد، حققت الشركة ٤,٢ مليون من الدخل من دخل من القروض والودائع البنكية خلال عام ٢٠٢٥، مقارنة بـ ٦,٧ مليون في عام ٢٠٢٤. كما حققت الشركة أيضاً ٠,٣ مليون كدخل فوائد من عقود مقايضة أسعار الفائدة، وحققت ربها قدره ٠,٤ مليون من إنهاء عقد مقايضة أسعار الفائدة، مما يعكس فعالية إدارة الخزينة وأدوات التحوط من مخاطر ارتفاع أسعار الفائدة. وكجزء من استراتيجية هيكل رأس المال المنضبط، سددت شركة أسياد للنقل البحري ١٠٤ مليون من القروض خلال العام، مما عزز إدارة السيولة ودعم صلاية الميزانية العمومية على المدى الطويل.

صافي الربح للفترة

ارتفع صافي الربح بعد الضريبة بنسبة ٩٪، من ٥١,٦٠ مليون في عام ٢٠٢٤ إلى ٥٦,٤ مليون في عام ٢٠٢٥. يعكس هذا الارتفاع إلى عكس بعض المخصصات الجزئية المتعلقة بانخفاض قيمة السفن المسجلة في السنوات السابقة، بما في ذلك مخصص يتعلق بالسفينة التي تم بيعها مؤخراً "سبق" (ناقلة نفط خام عملاقة)، والذي أدى إلى تحقيق ربح في بيان الربح والخسارة. وقد قوبل ذلك جزئياً بتسجيل خسائر انخفاض قيمة إضافية مرتبطة ببيع أربع سفن غاز طبيعي مسال المملوكة جزئياً للشركة.

بيان التدفقات النقدية

النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

ارتفع صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية بنسبة ٢٧٪ ليصل إلى ١٩٧,٢ مليون في عام ٢٠٢٥ (مقارنة بـ ٢٠٢٤: ١٥٥,٥ مليون). ويعزى التحسن على أساس سنوي بشكل رئيسي عن الإدارة الفعالة لرأس المال العامل وانخفاض تكاليف التمويل المدفوعة. ويؤكد ذلك قوة الأداء التشغيلي لمحففظتنا المتنوعة، رغم تراجع إجمالي الإيرادات بنسبة ٨٪.

التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية

خلال الفترة المنصرمة، استثمرت الشركة ١٨٥,٧ مليون (٢٠٢٤: ٣٩,٨ مليون) في الممتلكات والسفن والمعدات. وقد ارتبط الاستثمار بشكل رئيسي بالمدفوعات الخاصة بالسفن قيد الإنشاء، بما في ذلك سفينتان للغاز الطبيعي المسال، وأربع ناقلات نفط خام عملاقة، وسفينتان لنقل المشتقات النفطية متوسطة المدى، وثلاث ناقلات بضائع جافة مستعملة، جميعها مقرر تسليمها بداية من النصف الأول من عام ٢٠٢٦ وحتى عام ٢٠٢٧. وللمقارنة، تضمنت استثمارات عام ٢٠٢٤ دفعات لسفينتين غاز طبيعى مسال وأربع ناقلات نفط خام عملاقة جديدة. كما استكملت المجموعة الاستحواذ على ناقلتي نفط خام عملاقتين مستعملتين—قريبات وعوابي—واللتين تم تسليمهما في يوليو وأغسطس ٢٠٢٥ على التوالي. وتعكس هذه الاستثمارات استمرار تركيز المجموعة على توسيع الأسطول وتحديثه بما يعزز الكفاءة التشغيلية والتنافسية والنمو على المدى الطويل. بالمقارنة بين عامي ٢٠٢٤ و٢٠٢٥، توسع أسطولنا حيث ارتفع عدد السفن المملوكة من ٤٧ إلى ٤٨، وانخفض عدد السفن المستأجرة من ٣٣ إلى ٣٢، وزاد عدد السفن قيد الطلب بشكل كبير من ٦ إلى ١١، بما يتماشى مع التوسع المستمر للشركة ونمو أنشطتها التجارية.

التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التمويلية

بلغ صافي التدفق النقدي المستخدمة في أنشطة التمويل بمقدار ٣,٧ مليون خلال الفترة. يعكس هذا التدفق الخارج الأثر المجمع لمتحصلات التمويل الجديد بمقدار ٢٥٨ مليون مقابل سداد القروض السابقة بإجمالي ١٠٤,٠ مليون، ومدفوعات التزامات الإيجار بمقدار ٩٣,٦ مليون، وتوزيعات أرباح مدفوعة بمقدار ٦٣,٨ مليون. ونتيجة لذلك، تجاوزت التدفقات النقدية الخارجة من الأنشطة التمويلية التدفقات الداخلة، مما أدى إلى انخفاض صافي التدفقات النقدية التمويلية.

توزيعات الأرباح

في عام ٢٠٢٥، تم الإعلان عن توزيعات أرباح قدرها ٦١,٢ مليون ريال لمساهميها، وقد تم دفعها على ثلاث دفعات قبل الإدراج في فبراير ٢٠٢٥. تم توزيع أرباح قدرها ١,٩ بيسة لكل سهم، ما يعادل ٩,٩ مليون ريال عماني، وبعد الإدراج في مارس ٢٠٢٥ تم توزيع أرباح قدرها ٤,٢٩ بيسة لكل سهم، ما يعادل ٢٢,٣ مليون ريال عماني وبعد الإدراج في سبتمبر ٢٠٢٥ تم توزيع أرباح قدرها ٥,٥٦ بيسة لكل سهم، ما يعادل ٢٩ مليون ريال عماني.

وقد تم سدادها للمساهمين. في سبتمبر ٢٠٢٥، تم توزيع أرباح مرحلية قدرها ٥,٥٦ بيسة لكل سهم، ما يعادل ٢٩ مليون، على المساهمين، وقد تم سدادها خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢٥

صافي النقد

انخفض صافي النقد إلى ٩,٥ مليون في عام ٢٠٢٥ (مقابل ٩,٨ مليون لعام ٢٠٢٤)، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة أنشطة الاستثمار المتعلقة ببرنامج الإنفاق الرأسمالي للشركة، بما في ذلك الاستحواذات المخطط لها للسفن ومبادرات تحديث الأسطول. وقد تم جزئياً تعويض ذلك من خلال التدفقات النقدية القوية الناتجة عن الأنشطة التشغيلية.

الميزانية العمومية

مركز الأصول

بلغ إجمالي قيمة أصول المجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥ نحو ١,٢٣٥ مليون مقارنة بـ ١,٠٨٥,٠ مليون في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى الزيادة في الممتلكات والسفن والمعدات، وأصول حق الاستخدام، والودائع لأجل، مما أسهم في تعزيز المركز المالي للشركة.

الدين

ارتفع إجمالي التزامات المجموعة إلى ٧٧٤,٢ مليون مقارنة بـ ٦١٥,٧ مليون في عام ٢٠٢٤، وذلك نتيجة زيادة القروض والذمم الدائنة التجارية وغيرها من الالتزامات.

صافي الدين بما في ذلك التزامات عقود الإيجار

ارتفع صافي دين المجموعة إلى ٥٦٢,٥ مليون مقارنة بـ ٤٤٠,٠ مليون في عام ٢٠٢٤، وذلك نتيجة زيادة القروض كجزء من إدارة التمويل.

نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء

يُستهدف أن يبلغ صافي الرافعة المالية (بما في ذلك التزامات عقود الإيجار) نحو ٢,٧ مرة من الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء في عام ٢٠٢٥، مقارنة بأكثر من ٢,٠ مرة في الفترة المقارنة.

التحليل التشغيلي لكل قطاع

الصحة والسلامة

حافظت الشركة على سجل صفري خالٍ تماماً من إصابات الوقت الضائع، واحتجاز السفن، وحوادث التسريب، والحوادث الجسيمة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥؛ مما يعكس التزامها الراسخ بمعايير السلامة والتميز التشغيلي. كما لم يتم تسجيل أي حوادث جسيمة على مستوى الأسطول، وهو ما يبرز فعالية ثقافة السلامة الاحترازية التي تتبناها الشركة، وما تطيقه من عمليات تفتيش صارمة، ومبادرات التحسين المستمر. وتظل السلامة على رأس أولويات أعمالنا، حيث نلتزم بالتشغيل الآمن والمسؤول في جميع الأوقات لتوفير بيئة عمل آمنة وصحية لكافة موظفينا وسلاسل التوريد وأصحاب المصلحة.

الأسطول الحالي والأسطول قيد الإنشاء

إلى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥، تدير شركة أسياد للنقل البحري أسطولاً مكوناً من ٩١ سفينة (بما في ذلك المملوكة، والمملوكة جزئياً، والمستأجرة، والسفن ضمن دفتر الطلبات/قيد الطلب). ومن إجمالي هذا العدد، يشكل ٨٠ سفينة الأسطول الأساسي، ويضم ٤٨ سفينة مملوكة و ٢٨ سفينة مستأجرة بعقود طويلة الأجل، في حين يتم تشغيل أربع سفن إضافية بموجب عقود إيجار قصيرة الأجل. من المقرر تسليم ١١ سفينة، بما في ذلك ٨ سفن جديدة وهي أربع ناقلات نفط خام عملاقة، وسفینتان لنقل الغاز الطبيعي المسال، وسفینتان متوسطتي المدى لنقل المشتقات النفطية — بالإضافة إلى ثلاث ناقلات للمواد السائبة الجافة (مستعملة)، مع توقع استلامها بدءاً من النصف الأول من عام ٢٠٢٦ وحتى عام ٢٠٢٧. تم تحقيق إنجازات رئيسية في بناء السفن الجديدة خلال العام، بما في ذلك بدء قص الفولاذ لناقلات المنتجات متوسطة المدى ولائتان من ناقلات النفط الخام عملاقة، مما يمثل تقدماً مهماً في برنامج توسيع أسطول الشركة.

المستجدات بعد نهاية الفترة

في ١٤ يناير ٢٠٢٦، وقعت الشركة اتفاقية لشراء ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة مقابل إجمالي ١٤٩,٦ مليون، مع موعد التسليم المقرر في ٢٠٢٩/٢٠٢٨

شحن الغاز	شحن النفط الخام	شحن المنتجات النفطية	شحن البضائع الجافة السائبة	الشحن المنتظم
إجمالي السفن المملوكة، والمملوكة بالاشتراك، والمستأجرة، والسفن قيد الطلب (١)	٩	٣٩	١٧	٥
السفن المملوكة/المملوكة بالاشتراك، السفن المستأجرة	٧	١٤	١١	٢
السفن المستأجرة	-	٢٣	٣	٣
السفن قيد الطلب	٢	٢	٣	
نوع السفينة	ناقلات نفط خام عملاقة، وناقلات نفط خام عملاقة، وناقلات نفط خام متوسطة الحجم مخصصة للعبور عبر قناة السويس.	ناقلات المشتقات النفطية متوسطة المدى	ناقلات خام كبيرة جداً، وناقلات جافة كبيرة، وناقلات جافة فوق المتوسطة، وناقلات جافة متوسطة الحجم، وناقلات جافة كبيرة مخصصة لموانئ محددة.	سفن الحاويات
معدل الاستهلاك (%) (٣)	٨٩٪	٩٧٪	٩٩٪	١٠٠٪

ملاحظات:

(١) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥

(٢) تم الإعلان عن ثلاث ناقلات نفط خام كبيرة في ١٤ يناير ٢٠٢٦ حتى ١٤ يناير اعتباراً من ١٤ يناير، بلغ حجم دفتر الطلبات للنفط الخام سبعة

(٣) يُحسب معدل استهلاك الأسطول بطرح عدد أيام الرسو في الحوض الجاف من ٣٦٥، ثم قسمته على ٣٦٥.

تم تسجيل إجمالي عدد أيام الإيرادات البالغ ٢٧,٥٢٣ يوماً على مستوى كامل الأسطول مقارنة ٢٧,٥٣٢ يوماً لعام ٢٠٢٤. وخلال عام ٢٠٢٥، دخلت عشر سفن إلى الحوض الجاف لإجراء أعمال الصيانة الدورية.

قطاع الغاز الطبيعي المسال

	٢٠٢٤	٢٠٢٥	
	٨	٧	عدد السفن (١)
ألف			
الاحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %			
-٧%	٥٠,٣٢٢	٤٦,٩٣٩	اجمالي الإيرادات
-٩%	٤٩,٨٥٨	٤٥,٤٠٤	مقابل التأجير الأجل (TCE)
-١٣%	٣٨,٤٨١	٣٣,٤٨٣	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
-٩٠%	٢٤,٦٠١	٢,٤٦٨	صافي الربح بعد الضريبة

ملاحظات:
(١) اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالعام السابق
انخفضت الإيرادات من قطاع نقل الغاز بنسبة ٧٪ لتصل إلى ٤٦,٩ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ٥٠,٣ مليون)، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى انتهاء أحد العقود. وانخفاض صافي الربح بنسبة ٩٠٪ ليصل إلى ٢,٥ مليون مقارنة بـ (٢٠٢٤: ٢٤,٦ مليون)، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى إثبات خسائر/مخصص انخفاض قيمة مخصصات أربع ناقلات غاز طبيعي مسال مملوكة جزئياً (١٨,١ مليون)، بالإضافة إلى انتهاء بعض عقود الناقلات، مما أدى إلى فترات توقف مؤقتة عن الخدمة وتكاليف إضافية للوقود البحري.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود لعام ٢٠٢٥

- خلال العام، تم بيع أربع ناقلات غاز طبيعي مسال - صلالة، عبري، نزوى، إبراء- كجزء من استراتيجية الشركة لتحسين الأسطول، مما عزز كفاءة الأصول وتخصيص رأس المال، بمقابل إجمالي قدره ٤١,٧ مليون.
- من المتوقع تسلم ناقلتين جديدتين للغاز الطبيعي المسال خلال الفترة من النصف الأول لعام ٢٠٢٦ وحتى عام ٢٠٢٧.

	٢٠٢٤	٢٠٢٥	
عدد السفن ^(١)	١٧	١٨	-
ألف			ـ
اجمالي الإيرادات	١٤٩١٠,٢	٩٦,٠٩٤	٦٪
مقابل التأجير الأجل	٩٠,٢٥٩	١٠٧٩١,	١٪
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٧٢٩٦٤,	٦٨,٧٣٦	٦٪
صافي الربح بعد الضريبة	٣٨٢١٨,	٤٨,٤٠٠	١٦٣٪

ملاحظات:
^(١) اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالعام السابق

انخفضت إجمالي إيرادات قطاع نقل النفط الخام بنسبة ٦٪ ليصل إلى ٩٦,١ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ١٠٢,٢ مليون). ويعود هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى التحول الاستراتيجي من عقود الرحلات إلى ترتيبات عقود التأجير لمدة محددة، مما أدى إلى زيادة إيرادات التأجير التشغيلي مقارنة بالسنوات السابقة، لكنه أسفر في المقابل عن انخفاض إيرادات الشحن.

وفي المقابل ارتفع صافي الربح بشكل ملحوظ ليصل إلى ٤٨,٥ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ١٨,٤ مليون)، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى عكس جزئي لمخصصات انخفاض قيمة السفن بما في ذلك عكس المخصصات المتعلقة بناقلات النفط الخام "سيق" التي تم بيعها مؤخرًا، والذي أسهم في تحقيق ربح قدره ٢٨,٢ مليون.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود لعام ٢٠٢٥

- تم استلام ناقلتين نفط خام عملاقة مستعملتين وهما قريبات وعوابي، في يوليو وأغسطس ٢٠٢٥ على التوالي. تبلغ الحمولة الاجمالية لكل سفينة ٣٠٨,٠٠٠ طن، وقد تم الاستحواذ على كل منهما مقابل ١٠٣ ملايين دولار أمريكي. وتعمل كلتا الناقلتين حالياً بموجب عقود الايجار.
- وقعت اسياد للنقل البحري ش م ع م عقود بناء سفن مع (Hanwha Ocean) هانوا أو شن لثلاث ناقلات نفط خام عملاقة جديدة في ١٤ يناير ٢٠٢٦، ومن المتوقع تسليمهما خلال عامي ٢٠٢٨ و ٢٠٢٩، مقابل تكلفة إجمالية قدرها ١٤٩,٦ مليون وتبلغ الحمولة الاجمالية لكل ناقلية ٣٠٠,٠٠٠ طن.
- من المتوقع تسلم أربع ناقلات نفط خام عملاقة جديدة بدءاً من النصف الأول من عام ٢٠٢٦ وحتى عام ٢٠٢٧.

قطاع المنتجات والمشتقات النفطية

	٢٠٢٤	٢٠٢٥	
عدد السفن ^(١)	٣٠	٣٧	-
ألف			
اجمالي الإيرادات	٩٤,١٥٥	٩١,٨٠٤	٢٪
مقابل التأجير لأجل	٩٢,٥٧٤	٩٠,٤٤٩	٢٪
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٧٦,٣٣٦	٧١,٥٩٦	٦٪
صافي الربح بعد الضريبة	١٣,٦٨٤	٤,٣٤٤	٦٨٪

ملاحظات:

^(١) اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالعام السابق

انخفضت الإيرادات من قطاع نقل المنتجات النفطية بنسبة ٢٪ لتصل إلى ٩١,٨٠٤ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ٩٤,٢ مليون)، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع ظروف السوق وما صاحبه من ضغوط على أسعار النقل. ونتيجة لذلك، انخفض صافي الربح بنسبة ٦٨٪ ليصل إلى ٤,٣ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ١٣,٧ مليون)، مدفوعاً بالعوامل المرتبطة بالأسواق نفسها، إلى جانب ارتفاع عدد السفن العاملة في ظل ظروف السوق الضعيفة خلال العام.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود لعام ٢٠٢٥

- تمت عملية بيع ناقلات منتجات نفطية صغيرة قديمة (مصبيرة) في الربع الرابع من عام ٢٠٢٥
- من المتوقع استلام ناقلتين للمنتجات النفطية جديديتين من طراز "متوسط المدى" خلال عام ٢٠٢٦

	٢٠٢٤	٢٠٢٥	
عدد السفن ^(١)	١٧	١٤	-
ألف			هـ
اجمالي الإيرادات	٦٣,٠٧٧	٥٣,٦٥٩	الأحداث اللاحقة لتاريخ التقرير %
مقابل التاجير لأجل	٥٧,٥٣٤	٤٩,٠٢٦	-١٥%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	٣٣,٤٦٨	٢٨,٦٤٥	-١٤%
صافي الربح بعد الضريبة	١٩,١٦٠	١٦,٤٨٦	-١٤%

ملاحظات:
(١) اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالعام السابق

انخفضت الإيرادات قطاع ناقلات المواد الجافة والسائبة بنسبة ١٥٪ لتصل إلى ٥٣,٧ مليون مقارنة ٢٠٢٤ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ٦٣,١ هـ مليون)، نتيجة تراجع أسعار السوق، وقد تم تعويض ذلك جزئياً بالأداء القوي لناقلات الخام العملاقة. كما انخفض صافي الربح بنسبة ١٤٪ ليصل إلى ١٦,٥ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ١٩,٢ هـ مليون)، مما يعكس الضغوط المرتبطة بالأسواق نفسها.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود لعام ٢٠٢٥

- تم الاستحواذ على ثلاث ناقلات مواد جافة مستعملة في سبتمبر ٢٠٢٥، ومن المقرر استلامها خلال النصف الأول من عام ٢٠٢٦.
- وتبلغ الطاقة الاستيعابية لكل سفينة ٢٠٨,٠٠٠ طن حمولة اجمالية، مما يعزز القدرة الاستيعابية ويوفر مرونة أكبر للعقود طويلة الأجل.
- تم توقيع عقد نقل بحري لمدة ١٠ سنوات في سبتمبر مع إحدى كبرى شركات التعدين العالمية. وستنفذ الاتفاقية في الربع الثاني من عام ٢٠٢٦، مما سيوفر إيرادات على مدى فترة العقد البالغة ١٠ سنوات.

	٢٠٢٤	٢٠٢٥	
عدد السفن ^(١)	٥	٥	-
ألف			
اجمالي الإيرادات	٥٤,٨٣٥	٤٦,٤٥٥	١٥٪
مقابل التاجير لأجل	٢٢,١٨٤	٢٣,٠٩٣	٤٪
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	١٧,٤٧٨	١٧,٤٧٣	٠,٠٣٪
صافي الربح بعد الضريبة	١,٧٠٨	٥,٠١٤	١٩٤٪

□

ملاحظات:
(١) اعتباراً من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٥. باستثناء السفن قيد الطلب

مقارنة الأداء بالعام السابق

انخفضت الإيرادات قطاع نقل الحاويات بنسبة ١٥٪ لتصل إلى ٤٦,٥ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ٥٤,٨ مليون)، ويعكس ذلك التحول من إيرادات نقل الحاويات إلى إيرادات تأجير السفن. وعلى الرغم من انخفاض الإيرادات، ارتفع صافي الربح بشكل حاد بنسبة ١٩٤٪ ليصل إلى ٥,٠ مليون في عام ٢٠٢٥ مقارنة بـ (٢٠٢٤: ١,٧ مليون)، مدفوعاً بالتحول نحو عقود تأجير أنشطة السفن التي أسهمت في تحسين مستويات الربحية.

الاستحواذات والتسليمات، والمبيعات وتحديثات العقود لعام ٢٠٢٥

- وسّعت الشركة شبكتها الخدمية بشكل استراتيجي من خلال مسارات جديدة تشمل (Ho Chi Minh) هو تشي مينه، (Chennai) تشيناي، (Visakhapatnam) فيسخاباتنام، (Kolkata) كولكاتا، (Colombo) كولومبو، (Duqm) الدقم، (Kattupalli) وكاتوبالي، مما عزز بشكل كبير الاتصال ونطاق الوصول إلى الأسواق.
- وتكمل هذه الإضافات الموانئ وممرات الخدمة القائمة لشركة خط أسيا، مما يعزز بشكل أكبر حجم الشبكة الإجمالي، وموثوقيتها، وتغطيتها السوقية.



توقيع المخوّل

للاستفسارات:

علاقات المستثمر - أسيا للنقل البحري
البريد الإلكتروني:

IR.Shipping@asyad.om

ملاحظات للمحررين:

شركة أسيا للنقل البحري المدرجة في سوق مسقط للأوراق المالية (رمزها: أي اس سي او (ASCO) هي واحدة من الشركات الرائدة في النقل البحري، وتتخذ من عمان مقراً لها. وبفضل موقعها الجغرافي الاستراتيجي وتمتلك الشركة أحد أكبر الأساطيل المتنوعة عالمياً (نحو ٩٠ سفينة)، تخدم الشركة أكثر من ٦٠ دولة، وتتمتع بمكانة قوية لتلبية الأسواق ذات النمو المرتفع، مثل آسيا والشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

تعمل الشركة منذ أكثر من ٢٠ عاماً، وتخدم عملاءها المتميزين من خلال خمسة قطاعات أعمال: النفط الخام، البضائع الجافة السائبة، الغاز، نقل الحاويات، والمنتجات والمشتقات النفطية.